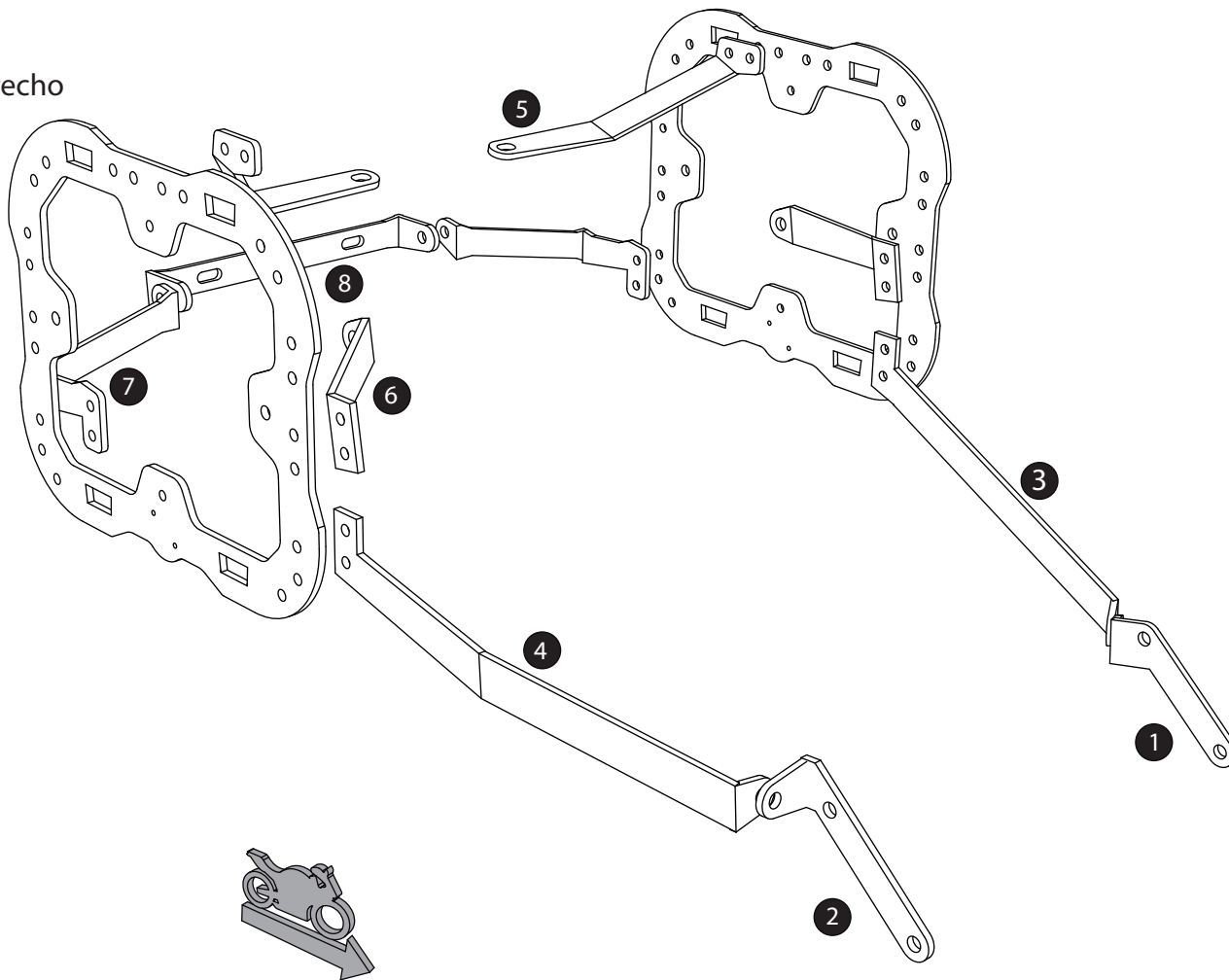


Lado derecho



4-5-6 mm

10-12 mm

- | | | |
|---|---|---|
| <p>1</p> <p>Cantidad - 1
Ubicación Izquierdo</p> | <p>2</p> <p>Cantidad - 1
Ubicación Derecho</p> | <p>3</p> <p>Cantidad - 1
Ubicación Izq.</p> |
| <p>4</p> <p>Cantidad - 1
Ubicación Der.</p> | <p>5</p> <p>Cantidad - 2
Ubicación Der. Izq.</p> | <p>6</p> <p>Cantidad - 2
Ubicación Der. Izq.</p> |
| <p>7</p> <p>Cantidad - 1
Ubicación Centro</p> | <p>8</p> <p>Cantidad - 1
Ubicación Centro</p> | <p>9</p> <p>Marco</p> <p>Cantidad - 2
Ubicación Centro</p> |

- | | | | | | | |
|--|---|---|--|--|---|---|
| <p>A</p> <p>Tuerca de seguridad</p> <p>Cantidad - 18
Medidas 6 mm</p> | <p>B</p> <p>Tuerca de seguridad</p> <p>Cantidad - 4
Medidas 8 mm</p> | <p>C</p> <p>Tornillo button</p> <p>Cantidad - 18
Medidas 6 x 16 mm</p> | <p>D</p> <p>Tornillo button</p> <p>Cantidad - 6
Medidas 8 x 25 mm</p> | <p>E</p> <p>Tornillo button</p> <p>Cantidad - 4
Medidas 8 x 20 mm</p> | <p>F</p> <p>Buje</p> <p>Cantidad - 4
Medidas 8 x 13 x 19</p> | <p>G</p> <p>Tornillo Bristol</p> <p>Cantidad - 2
Medidas 8 x 90 mm</p> |
|--|---|---|--|--|---|---|

Instalación



Tener en cuenta

Durante el **pre-ensamble** apretar los tornillos solo con la mano y una vez montado en la moto comenzar a **ajustar todos los tornillos con la herramienta** necesaria.

Cada 3.000 km hacer una revisión y ajuste de los tornillos del sistema.



1- Soltar los posa pies de ambos lados de la moto y ubicar la platina 1 en el lado izquierdo y la platina 2 en el lado izquierdo. Ajustar ambas platinas haciendo uso de los tornillos suministrados (D). Luego poner la platina 3 anclándola de la platina 1 y la platina 4 anclándola de la platina 2. Ajustar ambas platinas haciendo uso de los tornillos suministrados (E) y las tuercas (B).



2- Soltar los tornillos que se encuentran en la parte inferior de la cola de la moto y ubicar allí las platinas 5 y ajustarlas haciendo uso de los tornillos suministrados (D).



3- Soltar los tornillos que se encuentran en la parte lateral de la moto a la altura de las agarraderas del pasajero de la moto. Ubicar allí las platinas 6 y poner 2 bujes (F) a cada lado de la moto, de manera que los bujes queden entre la platina y la moto. Luego ajustar las platinas y los bujes haciendo uso de los tornillos suministrados (G).



4- Poner la platina 8 en los agujeros de la placa de matrícula de la moto y ajustarla haciendo uso de los tornillos suministrados (C) y las tuercas (A). Luego anclar de esta platina las platinas 7 y ajustarlas haciendo uso de los tornillos suministrados (E) y las tuercas (B).

5- Finalmente poner el marco 9 de las platinas ya ubicadas, haciendo uso de los tornillos suministrados (C) y las tuercas (A). Luego ajustar todo el sistema hasta que no quede vibración alguna.