



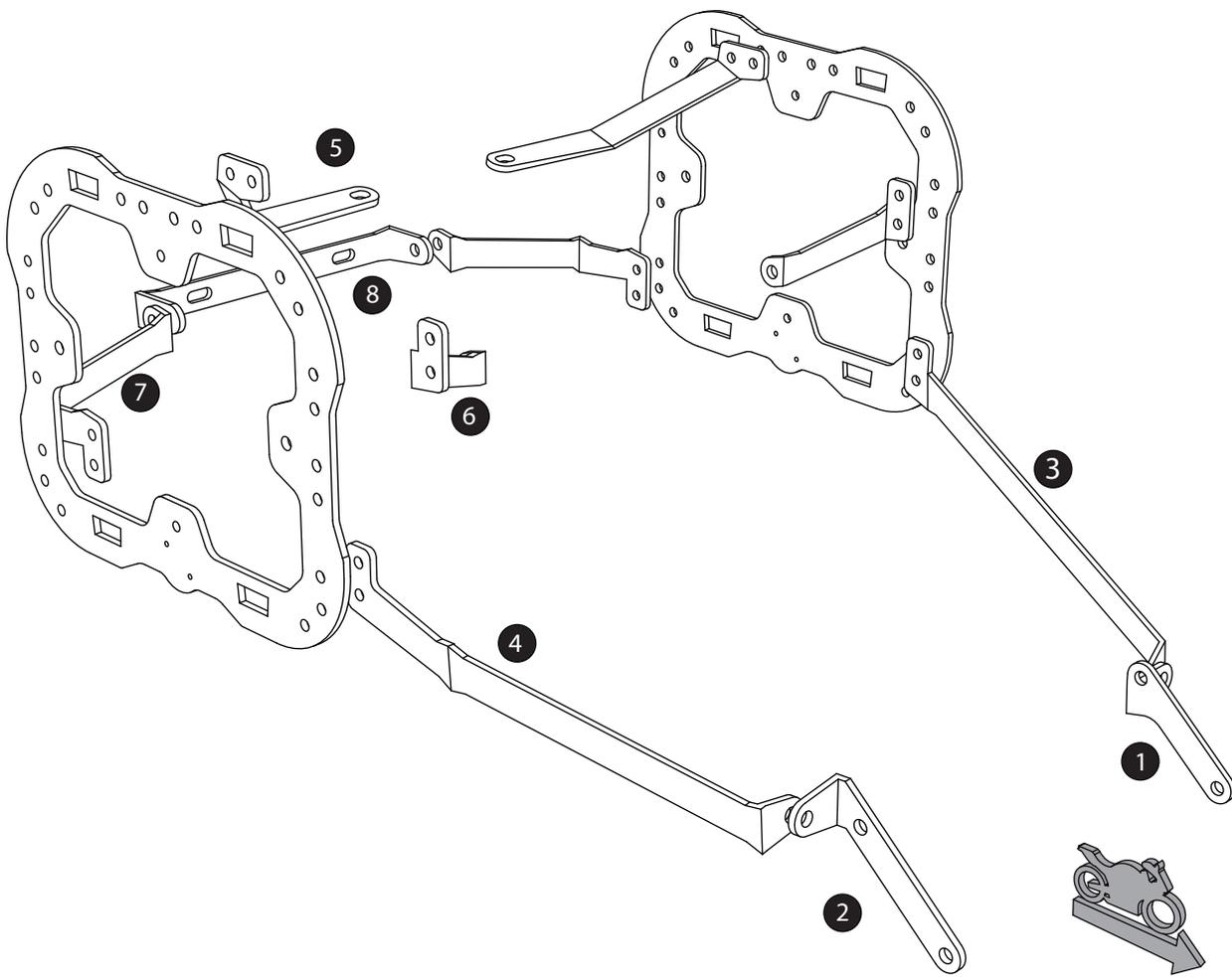
Yamaha Tenere 250 - Soporte de maletas laterales

TheSouthTrack
change your north

4-5-6 mm

10-12 mm

1 Cantidad - 2 Ubicación Der. Izq.	2 Cantidad - 2 Ubicación Der. Izq.	3 Cantidad - 1 Ubicación Izq.
4 Cantidad - 1 Ubicación Der.	5 Cantidad - 2 Ubicación Der. Izq.	6 Cantidad - 2 Ubicación Der. Izq.
7 Cantidad - 1 Ubicación Centro	8 Cantidad - 1 Ubicación Centro	9 Marco Cantidad - 2 Ubicación Centro



A Tuerca de seguridad Cantidad - 18 Medidas 6 mm	B Tuerca de seguridad Cantidad - 4 Medidas 8 mm	C Tornillo button Cantidad - 18 Medidas 6 x 16 mm	D Tornillo button Cantidad - 2 Medidas 8 x 50 mm	E Tornillo button Cantidad - 6 Medidas 8 x 20 mm	F Buje Cantidad - 2 Medidas 8 x 4.5 x 17	G Buje Cantidad - 2 Medidas 8 x 16 x 19	H Buje Cantidad - 2 Medidas 8 x 13 x 19	I Buje Cantidad - 2 Medidas 8 x 4.5 x 12.8	J Tornillo Bristol Cantidad - 2 Medidas 8 x 30 mm
--	---	---	--	--	--	---	---	--	---



Instalación



Tener en cuenta

Durante el **pre-ensamble** apretar los tornillos solo con la mano y una vez montado en la moto comenzar a **ajustar todos los tornillos con la herramienta** necesaria.

Cada 3.000 km hacer una revisión y ajuste de los tornillos del sistema.

El buje "K" solo funciona cuando se tienen los sistemas de maletas trasera y lateral de la marca TST y se están usando juntos. El buje "K" funciona compensando el desnivel que se produce en la agarradera inferior.



1- Soltar los tornillos del reposa pies y ubicar allí la platina 1 en el lado izquierdo de la moto asegurándose de poner los bujes (I) de manera que queden entre la platina y la moto, asegurar las platinas haciendo uso de los tornillos suministrados (J). La platina 2 en el lado derecho de la misma; asegurar las platinas haciendo uso de los tornillos originales de la moto. Luego anclar la platina 3 en el lado izquierdo y la platina 4 al lado derecho, de las respectivas ya platinas que ya se habían puesto a cada lado. Asegurarlas haciendo uso de los tornillos suministrados (E) y las tuercas (B).



2- Remover las agarraderas originales de la moto. En el agujero delantero poner la platina 6 y asegurarla haciendo uso del tornillo suministrado (D) y los bujes (G) y (H), poniéndolos de tal manera que los bujes queden entre la platina y la moto.



3- Luego en la perforación trasera que sujetaba las agarraderas, poner la platina 5 y asegurarla haciendo uso de los tornillos suministrados (E) y asegurarse de poner los bujes (F) de manera que queden entre la platina y la moto.



4- Soltar la placa de la moto y ubicar en estos agujeros la platina 8 y asegurarla haciendo uso de los tornillos suministrados (C) y las tuercas (A). Una vez puesta, anclar de esta la platina 7 y asegurar ambas platinas haciendo uso de los tornillos suministrados (E) y las tuercas (B).

Una vez puestas todas las patinas, anclar de estas el Marco (9) y asegurarlos a todas las platinas haciendo uso de los tornillos suministrados (C) y las tuercas (A). Finalmente apretar todo el sistema hasta que no quede vibración alguna.