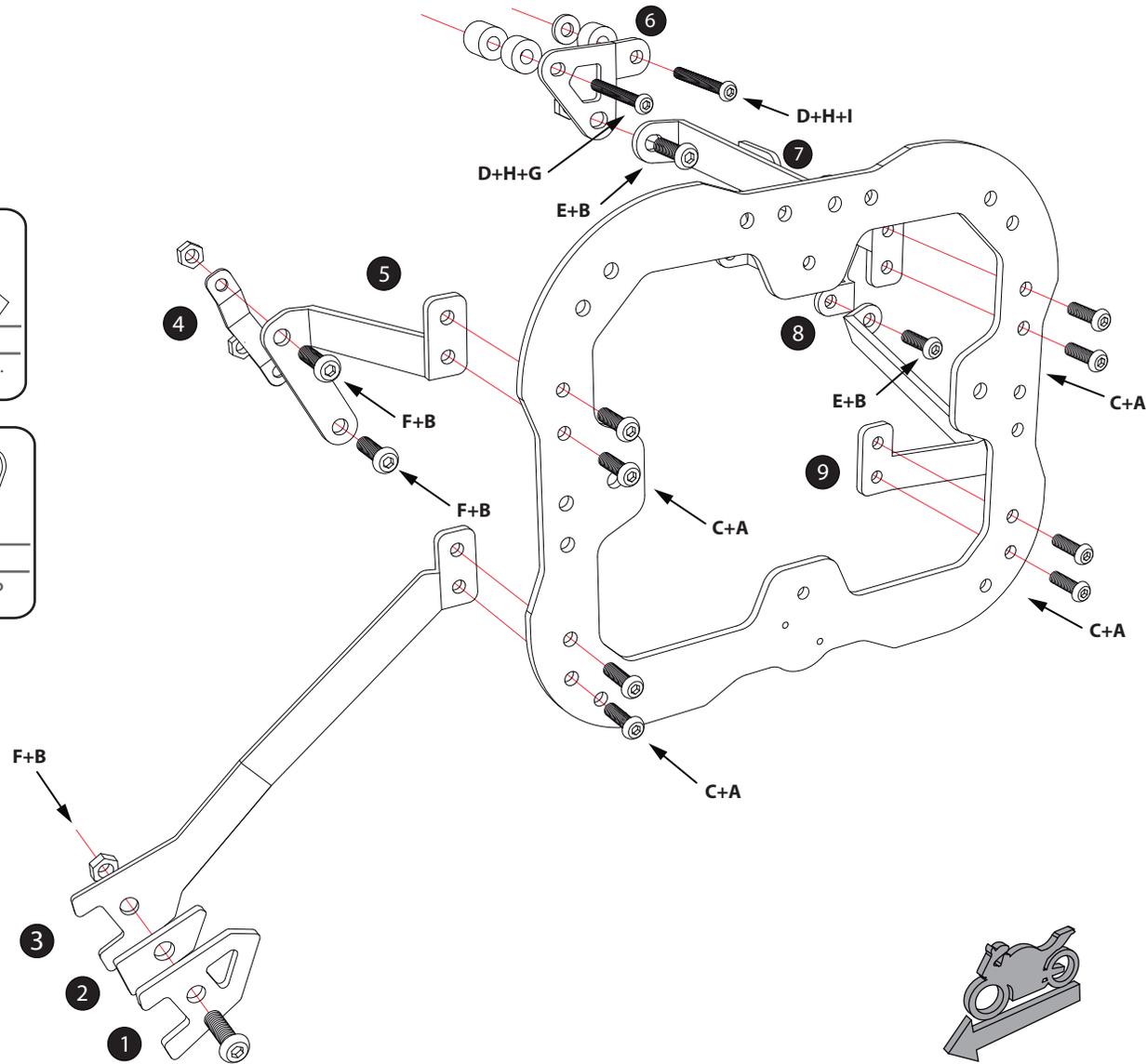


# BMW 1200 GS (K25) - Soporte de maletas laterales



TheSouthTrack  
change your north

<b>1</b>  Cantidad - 2 Ubicación Der - Izq	<b>2</b>  Cantidad - 2 Ubicación Der. Izq.	<b>3</b>  Cantidad - 2 Ubicación Der. Izq.	<b>4</b>  Cantidad - 2 Ubicación Der. Izq.
<b>5</b>  Cantidad - 2 Ubicación Der. Izq.	<b>6</b>  Cantidad - 2 Ubicación Der. Izq.	<b>7</b>  Cantidad - 2 Ubicación Der. Izq.	<b>8</b>  Cantidad - 1 Ubicación Centro
<b>9</b>  Cantidad - 2 Ubicación Der. Izq.			



4-5-6 mm

10-13 mm

<b>A</b>  Cantidad - 19 Medidas 6 mm	<b>B</b>  Cantidad - 10 Medidas 8 mm	<b>C</b>  Cantidad - 19 Medidas 6 x 16 mm	<b>D</b>  Cantidad - 4 Medidas 6 x 50 mm	<b>E</b>  Cantidad - 4 Medidas 8 x 20 mm	<b>F</b>  Cantidad - 6 Medidas 8 x 25 mm	<b>G</b>  Cantidad - 2 Medidas 8 x 18 x 19	<b>H</b>  Cantidad - 4 Medidas 8 x 13 x 19	<b>I</b>  Cantidad - 2 Medidas 8 x 3 x 17
---	---	--	---	---	---	---	---	--



## Instalación



**1-** Ubicar el apoya pies del pasajero y en la platina que trasera de la misma pieza, ubicar las platinas 1,2 y 3, de manera que la platina 2 quede al interior de la pieza del apoya pies, la platina 1 en la parte exterior y la 3 en la parte posterior. Unir todas las platinas haciendo uso del tornillo suministrado (F) y una tuerca (B).

**2-** Ubicar el tubo principal de la cercha del sub chasis de la moto en el último tramo (ver imagen) y allí ubicar las platinas 4 y 5, de manera que la platina 4 quede en la parte posterior del tubo, abrazando este. Unir ambas platinas haciendo uso de los tornillos suministrados (F) y las tuercas (B). Una vez puesta esta pieza, no ajustarla al máximo, para poder deslizarla sobre el chasis y ubicarlas en el punto fijo una vez se esté ubicando el marco del soporte de maletas.



**3-** Ubicar el tornillo que se encuentra en la base de la agarradera del pasajero de la moto. Soltar dicho tornillo al igual que otro tornillo 6mm que se encuentra junto a este. En las perforaciones que resultan ubicar la platina 6. En la perforación frontal ubicar los bujes (G+H) y en la perforación trasera los bujes (H+I). Asegurar la platina haciendo uso de los tornillos suministrados (D).

**4-** En retirar la placa (matrícula) de la moto y en este lugar poner la platina 8 haciendo uso de los tornillos suministrados (C) y las tuercas (A). una vez puesta dicha platina, anclar allí la platina 9 haciendo uso de los tornillos suministrado (E) y las tuercas (B).

**5-** Una vez puestas todas las platinas, proceder a anclar los marcos haciendo uso de los tornillos suministrados (C) y las tuercas (A).

**6-** Finalmente ajustar todo el sistema hasta que no quede vibración alguna.

### Tener en cuenta

Durante el **pre-ensamble** apretar los tornillos solo con la mano y una vez montado en la moto comenzar a **ajustar todos los tornillos con la herramienta** necesaria.

Cada 3.000 km hacer una revisión y ajuste de los tornillos del sistema.

**Nota:** En caso de poner el sistema de anclaje de maletas GIVI sobre el soporte de maletas TST, utilizar "traba roscas" de fuerza media para asegurar las piezas del sistema de anclaje GIVI.