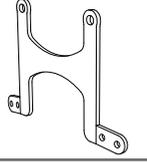


4-5-6 mm



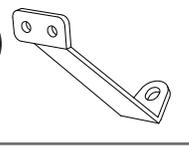
10-13 mm

1



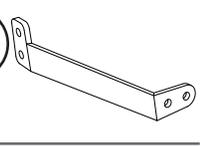
Cantidad - 1
Ubicación Centro

2



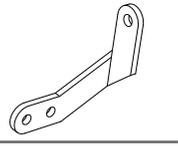
Cantidad - 2
Ubicación Der. Izq.

3



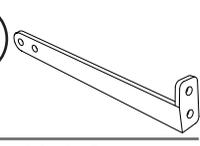
Cantidad - 2
Ubicación Der. Izq.

4



Cantidad - 2
Ubicación Der. Izq.

5



Cantidad - 2
Ubicación Der. Izq.

6

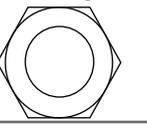
Marco



Cantidad - 2
Ubicación Centro

A

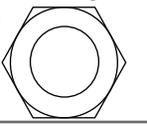
Tuerca de seguridad



Cantidad - 20
Medidas 6 mm

B

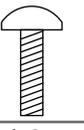
Tuerca de seguridad



Cantidad - 2
Medidas 8 mm

C

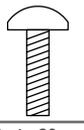
Tornillo button



Cantidad - 2
Medidas 8 x 40 mm

D

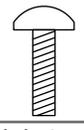
Tornillo button



Cantidad - 20
Medidas 6 x 16 mm

E

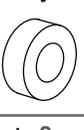
Tornillo button



Cantidad - 4
Medidas 8 x 20 mm

F

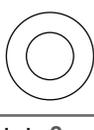
Buje



Cantidad - 2
Medidas 8 x 18 x 19

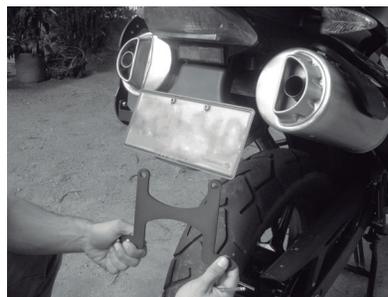
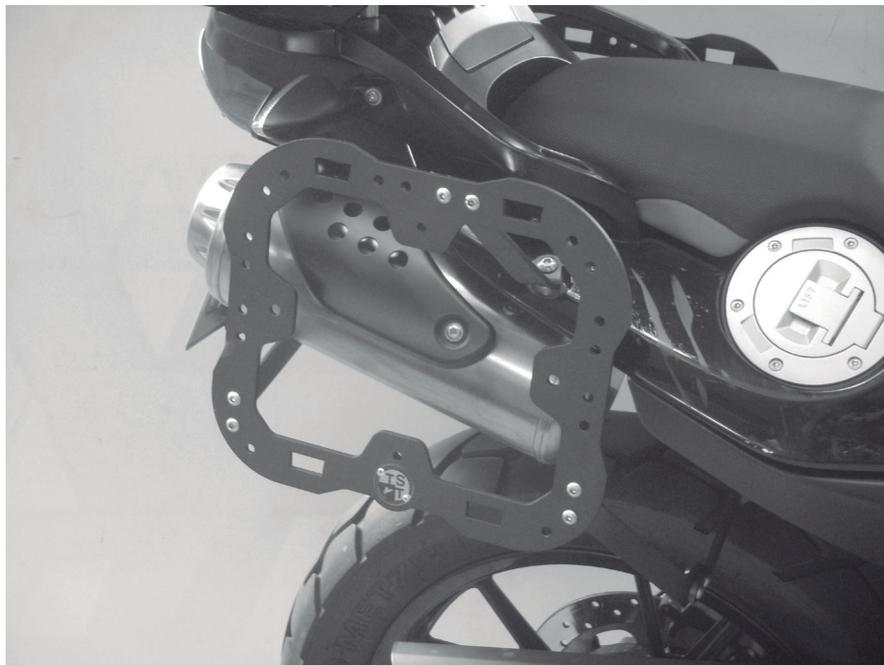
G

Arandela

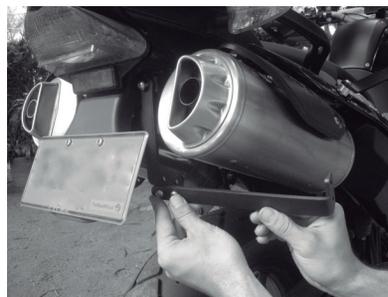


Cantidad - 2
Medidas 6mm

Instalación (lado derecho)



1- Tomar la platina 1 y ubicar en los agujeros con rosca que se encuentran en la parte posterior de la moto, encima del guardabarros trasero. Deslizar la platina 1 de manera que quede por debajo del guardabarros y asegurarla a la moto haciendo uso de los tornillos suministrados (E).



2- Una vez puesta la platina 1, anclar de esta la platina 5, haciendo uso de los tornillos suministrados (D) y las tuercas (A).



3- Soltar dos tapones que se encuentran en las carcasas laterales junto a las agarraderas del pasajero. En el agujero que queda expuesto ubicar el buje suministrado (F) y luego poner allí las platinas 2, asegurándolas haciendo uso de los tornillos suministrados (C).



4- Ubicar los puntos de anclaje que se encuentran en la parte inferior de la moto, cerca de los mofles y allí poner las platinas 4 y asegurarlas haciendo uso de los tornillos suministrados (E) y las tuercas (B).
Nota: la platina 4 corta se ubica al lado derecho de la moto y la platina larga al lado izquierdo.



5- Anclar la platina 3 de la platina 4 ya puesta y unir estas haciendo uso de los tornillos suministrados (D) y las tuercas (A).

6- Finalmente poner el marco de todas las platinas ya ubicadas, haciendo uso de los tornillos suministrados (D) y las tuercas (A). Apretar todo el sistema hasta que no quede vibración alguna.

Tener en cuenta

Durante el **pre-ensamble** apretar los tornillos solo con la mano y una vez montado en la moto comenzar a **ajustar todos los tornillos con la herramienta** necesaria.

Cada 3.000 km hacer una revisión y ajuste de los tornillos del sistema.

El buje "K" solo funciona cuando se tienen los sistemas de maletas trasera y lateral de la marca TST y se están usando juntos. El buje "K" funciona compensando el desnivel que se produce en la agarradera inferior.

Nota: En caso de poner el sistema de anclaje de maletas GIVI sobre el soporte de maletas TST, utilizar "traba roscas" de fuerza media para asegurar las piezas del sistema de anclaje GIVI.