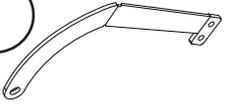
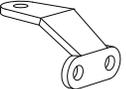
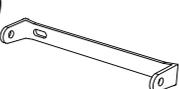


<b>1</b>	<b>Platina calapiés</b>	<b>2</b>	<b>Platina extensión</b>	<b>3</b>	<b>Platina agarradera</b>
					
Cantidad - 2		Cantidad - 2		Cantidad - 2	
Ubicación Der. Izq.		Ubicación Der. Izq.		Ubicación Der. Izq.	

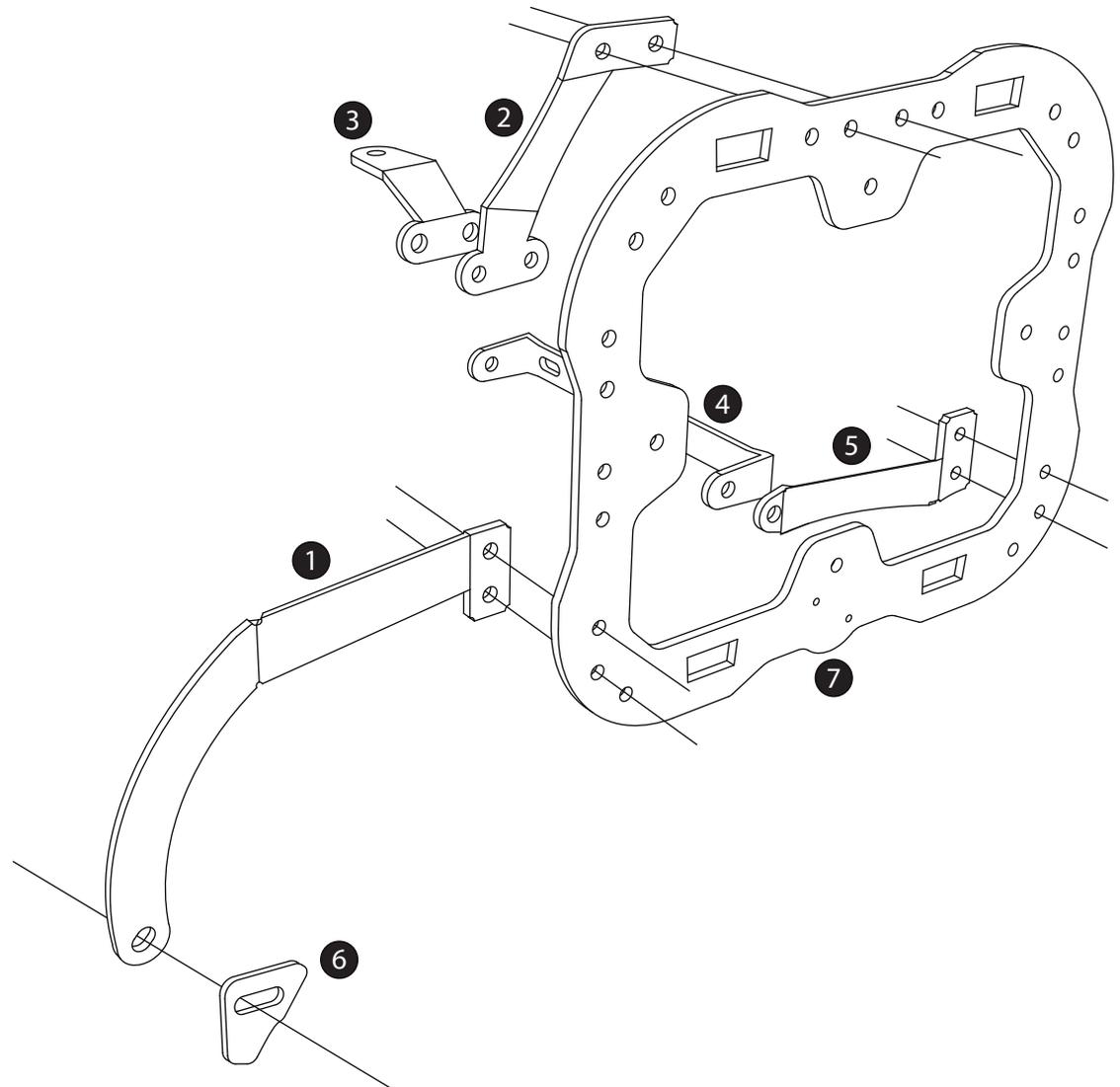
<b>4</b>	<b>Soporte porta placas</b>	<b>5</b>	<b>Placa Ext.</b>	<b>6</b>	<b>Pisador cala pies</b>
					
Cantidad - 1		Cantidad - 2		Cantidad - 2	
Ubicación Centro		Ubicación Der. Izq.		Ubicación Der. Izq.	

<b>7</b>	<b>Marco</b>
	
Cantidad - 2	
Ubicación Centro	

### Herramientas para instalación

- Llave boca fija 10mm
- Llave boca fija 12mm
- Llave hexagonal 5mm
- Llave hexagonal 4mm
- Llave hexagonal 3mm

<b>A</b>	<b>Tornillo button</b>	<b>B</b>	<b>Tornillo bristol</b>	<b>C</b>	<b>Tornillo butt on</b>	<b>D</b>	<b>Tuerca de seguridad</b>	<b>E</b>	<b>Tuerca de seguridad</b>
									
Cantidad - 2		Cantidad - 2		Cantidad - 18		Cantidad - 18		Cantidad - 4	
Medidas 8 x 20 mm		Medidas 8 x 25 mm		Medidas 6 x 16 mm		Medidas 6 mm		Medidas 8 mm	



## Instalación



**1-** Soltare las agarraderas originales de la moto u ubicar allí la platina Agarradera (3) pasándola por la ranura lateral que tiene la moto para acceder a las agarradera. Asegura la platina haciendo uso del tornillo original de la moto.



**4-** Luego ubicar la platina Placa Ext. Anclándola a la platina Soporte porta placas (4) haciendo uso de los tornillos suministrados (A) y las tuercas (E).



**2-** Poner la platina Extensión (2) uniéndola a la platina Agarraderas (3) haciendo uso de los tornillos suministrados (C) y las tuercas (D).



**5-** Poner la platina Cala pies (1) en el espacio de la extensión de lámina que tiene el cala pies trasero de la moto. Poner la platina por detrás del cala pies y asegurarla haciendo uso de la platina Pisador (6) de tal manera que esta quede en la parte delantera. Luego asegurar ambas platina haciendo uso del tornillos suministrado (B) y las tuercas (E).



**3-** Ubicar el Soporte Porta placas (4) en el espacio de la placa, asegurarlo haciendo uso de los tornillos suministrados (C) y las tuercas (D).

### Tener en cuenta

Durante el **pre-ensamble** apretar los tornillos solo con la mano y una vez montado en la moto comenzar a **ajustar todos los tornillos con la herramienta** adecuada.

Cada 3.000 km hacer una revisión y ajuste de los tornillos del sistema.

Producto de alto impacto. No se aceptan reclamos posteriores a caídas.