

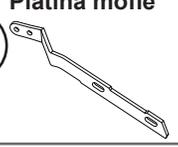


# Yamaha XT 660R - Soporte maleta trasera

4-5-6mm

10-12-14mm

**1** **Platina mofle**



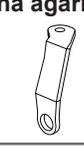
Cantidad - 2  
Ubicación Der. Izq.

**2** **Platina superior**



Cantidad - 2  
Ubicación Der. Izq.

**3** **Platina agarradera**



Cantidad - 2  
Ubicación Der. Izq.

**4** **Soporte maletas**



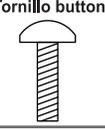
Cantidad - 1  
Ubicación Centro

**A** **Tuerca de seguridad**



Cantidad - 8  
Medidas 6 mm

**B** **Tornillo button**



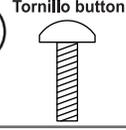
Cantidad - 4  
Medidas 8 x 25 mm

**C** **Tornillo button**



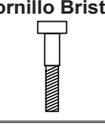
Cantidad - 2  
Medidas 6 x 35 mm

**D** **Tornillo button**



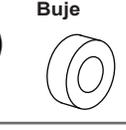
Cantidad - 8  
Medidas 6 x 16 mm

**E** **Tornillo Bristol**



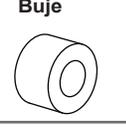
Cantidad - 2  
Medidas 8 x 70 mm

**F** **Buje**

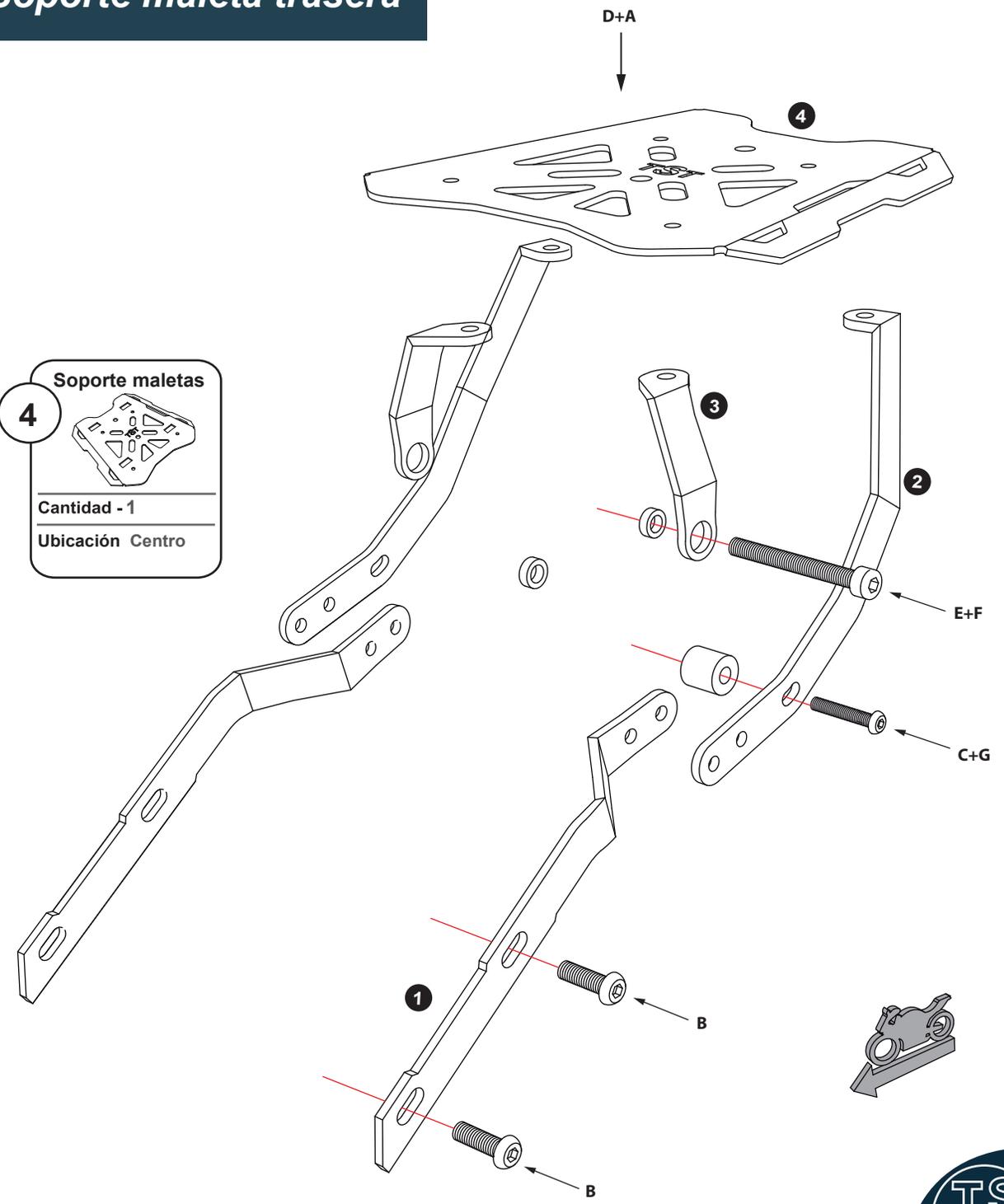


Cantidad - 4  
Medidas 8 x 4.5 x 12.8

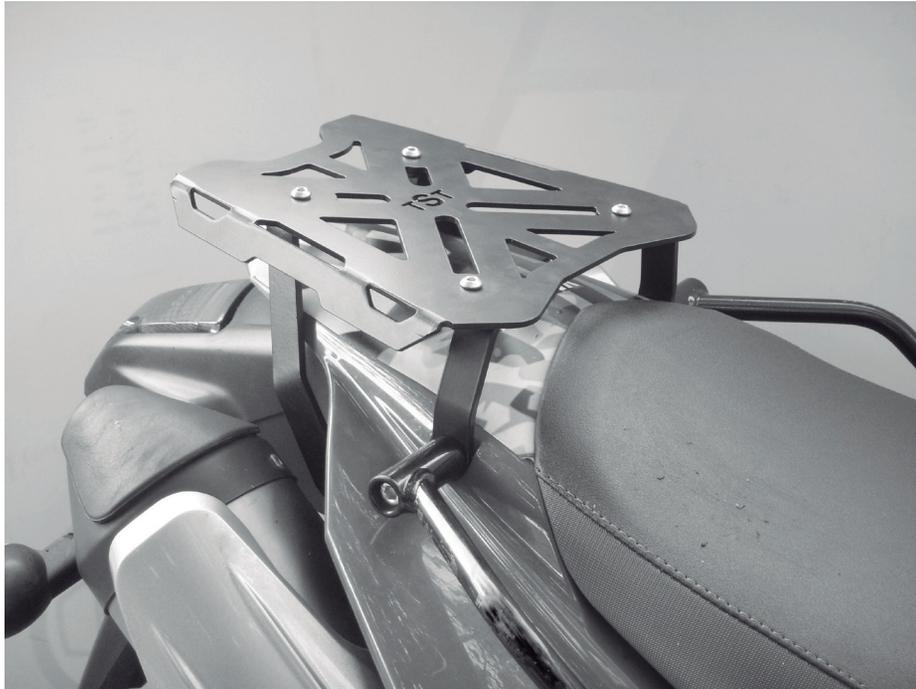
**G** **Buje**



Cantidad - 2  
Medidas 8 x 18 x 19



## Instalación (lado derecho)



### Tener en cuenta

Durante el **pre-ensamble** apretar los tornillos solo con la mano y una vez montado en la moto comenzar a **ajustar todos los tornillos con la herramienta** necesaria.

Cada 3.000 km hacer una revisión y ajuste de los tornillos del sistema.

Durante los **dos primeros pasos de la instalación** soltar el mofle, mantenerlo **sostenido y moverlo suavemente** para hacer los anclajes sin generarle daños a este.



**1-** Soltar el mofle y en el anclaje del guardabarros (detrás del mofle) instalar la platina superior (2) con ayuda del tornillo suministrado (C) haciendo uso del buje (G) ubicándolo entre la moto y la platina.



**2-** Luego proceder a ubicar la platina del mofle (1) en los anclajes del mismo, haciendo uso de los tornillos suministrados (B)



**3-** Unir las platinas 1 y 2 haciendo uso de los tornillos suministrados (D) y las tuercas de seguridad (A), sin apretar aun el sistema



**4-** Soltar la agarradera de la moto para ubicar la platina "Agarradera" (3). Para esto se suelta la agarradera en ambos extremos y se procede a poner el buje "F" al interior de la perforación superior en la moto, de tal manera que este quede recostando entre la agarradera y la moto.



**5-** En la parte inferior de la agarradera ubicar el buje "F" entre esta y la moto para compensar el aumento en la parte superior. Ajustar el asa en la parte superior con el tornillo suministrado (E)

**6-** Por ultimo proceder a instalar la parrilla haciendo uso de los tornillos suministrados (D) y las tuercas (A), para luego apretar todo el sistema asegurándose que no quede vibración alguna.