



4-5 mm



10-12 mm

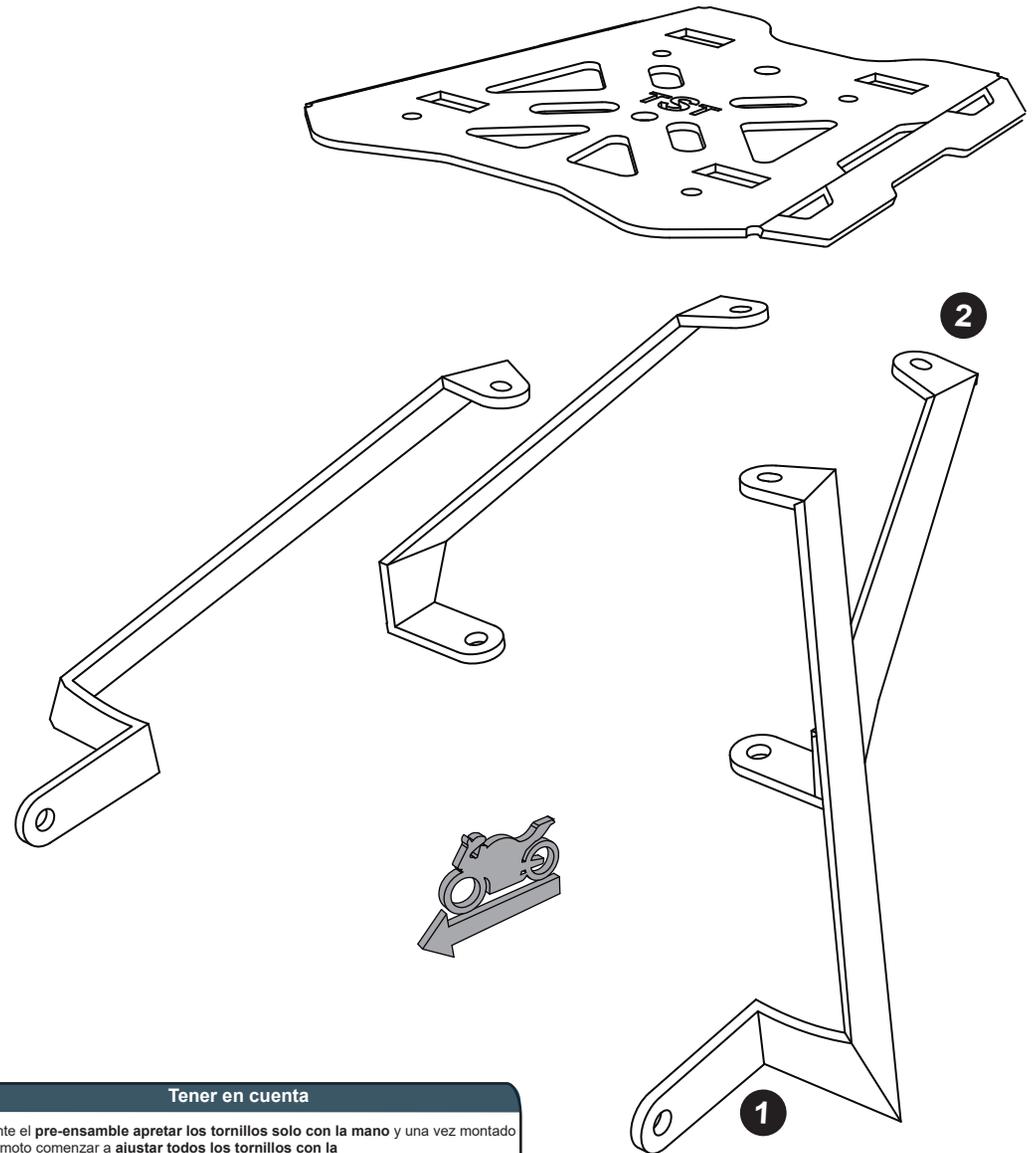
<b>1</b>	<b>Platina frontal</b>  <b>Cantidad - 2</b> <b>Ubicación Der. Izq.</b>	<b>2</b>	<b>Platina trasera</b>  <b>Cantidad - 2</b> <b>Ubicación Der. Izq.</b>	<b>3</b>	<b>Soporte maletas</b>  <b>Cantidad - 1</b> <b>Ubicación Centro</b>
<b>A</b>	<b>Tuerca de seguridad</b>  <b>Cantidad - 4</b> <b>Medidas 6 mm</b>	<b>B</b>	<b>Tornillo button</b>  <b>Cantidad - 4</b> <b>Medidas 8 x 20 mm</b>	<b>C</b>	<b>Tornillo button</b>  <b>Cantidad - 4</b> <b>Medidas 6 x 16 mm</b>

**1-** Soltar las agarraderas originales de la moto, ubicadas en la parte posterior de la moto. En los agujeros frontales de la moto, ubicar las platinas "frontales" (1) y asegurarlas haciendo uso de los tornillos suministrados (B).

**2-** En los agujeros de las agarraderas ubicados en la parte inferior de la silla de la moto ubicar las platina "posteriores" (2) y asegurarlas haciendo uso de los tornillos suministrados (B).

**3-** Luego ubicar el "soporte de maletas" (3) en las platinas ya ubicadas y asegurarlo haciendo uso de los tornillos suministrados (C) y las tuercas (A).

**4-** Finalmente apretar todo el sistema hasta que no quede vibración alguna.



### Tener en cuenta

Durante el pre-ensamble apretar los tornillos solo con la mano y una vez montado en la moto comenzar a ajustar todos los tornillos con la herramienta necesaria.

Cada 3.000 km hacer una revisión y ajuste de los tornillos del sistema.

Recordar que el sistema soporte de maleta trasera esta construido para soportar 3 kilos. En caso contrario podrian romperse las platinas o el chasis.

Producto de alto impacto. No exceder el peso indicado en la calcomania pegada en el soporte.