

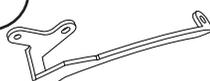


TheSouthTrack
change your north

Honda XR 250 tornado - Soporte de maleta trasera

1

1 Platina guarda barro



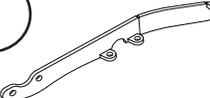
Cantidad - 2
Ubicación Der. Izq.

2 Enganche



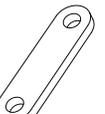
Cantidad - 2
Ubicación Der. Izq.

3 Platina agarradera



Cantidad - 2
Ubicación Der. Izq.

4 Sujetador



Cantidad - 2
Ubicación Der. Izq.

5 Soporte maletas



Cantidad - 1
Ubicación Centro



4 mm



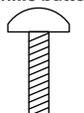
10 mm

A Tornillo button



Cantidad - 10
Medidas 6 x 16 mm

B Tornillo button



Cantidad - 6
Medidas 6 x 20 mm

C Tuerca de seguridad

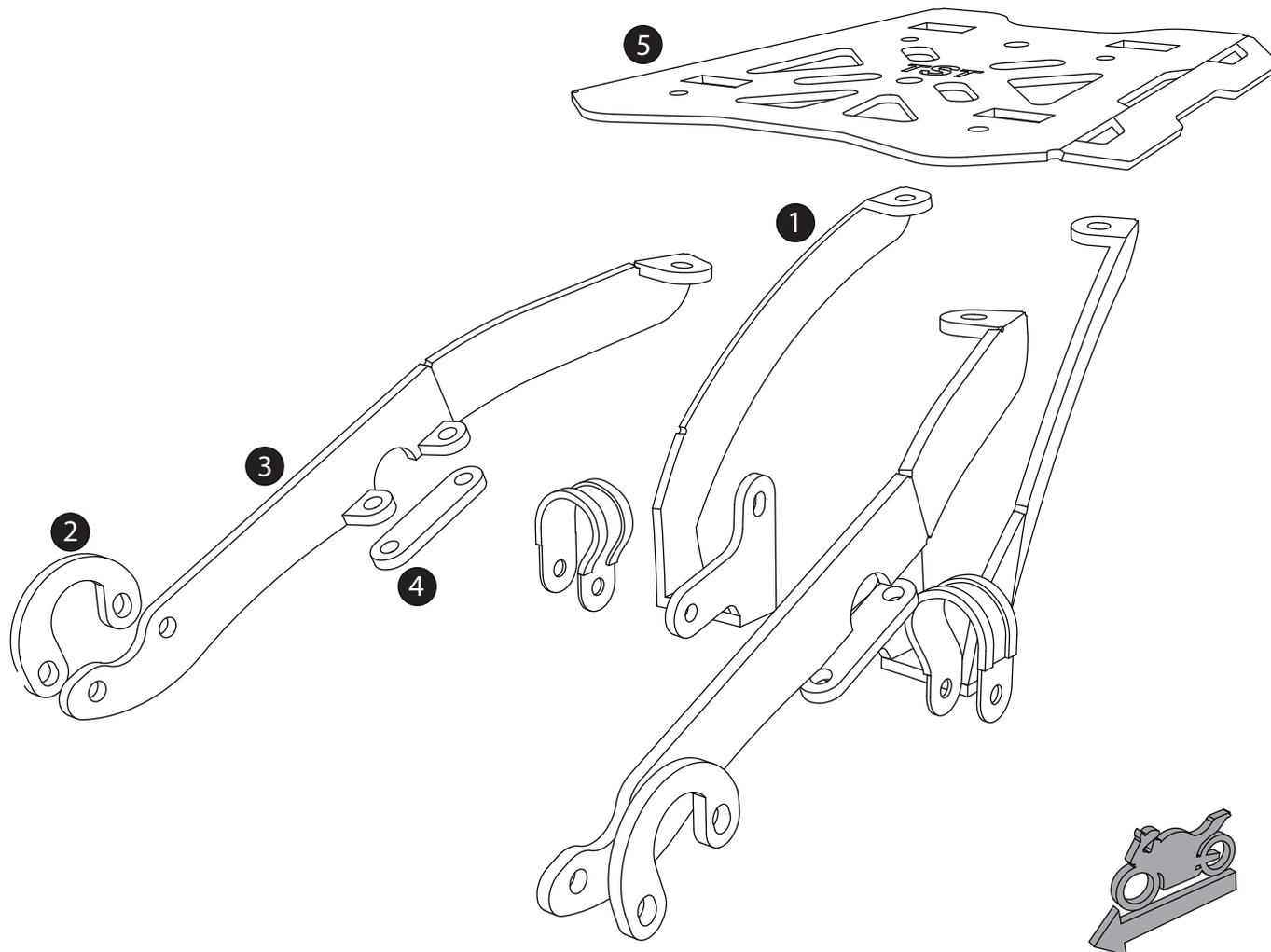


Cantidad - 16
Medidas 6 mm

D Abrazadera



Cantidad - 2
Medidas 20mm



Instalación



1- Pre ensamblar las platinas agarradera (3) y Enganche (2) y ponerlas en la parte frontal del asa, asegurándolas con el uso de los tornillos suministrados (A) y las tuercas (C).

Nota: se recomienda poner bandas de caucho u otro material blando entre las platinas y las agarraderas para evitar daños en la moto.



2- Ubicar la platina Agarraderas (3) en la parte posterior de las agarraderas de la moto, luego asegurarla con la platina Sujetador (4) haciendo uso de los tornillos suministrados (B) y las tuercas (C).



3- En la parte inferior de la moto, debajo de la silla ubicar un agujero en el chasis de la moto y allí poner un tornillo (A) de manera que la rosca salga. Luego un poco delante de este tornillo sujetar una de las abrazaderas (D).

Nota: para este paso de recomienda soltar la silla y la cola de la moto para una instalación más cómoda.



4- Luego Poner allí la platina Guarda barras (1) de tal manera que se sujete tanto del tornillo puesto en el chasis como se la agarradera sujeta al chasis de la moto. Una vez puesta y ubicada asegurar la platina haciendo uso de los tornillos suministrados (A) y las tuercas (C).

5- Finalmente poner el soporte de maletas haciendo uso de los tornillos suministrados (A) y las tuercas (C) y asegurar todo el sistema hasta quedar fijo.

Tener en cuenta

Durante el **pre-ensamble** apretar los tornillos solo con la mano y una vez montado en la moto comenzar a **ajustar todos los tornillos con la herramienta** necesaria.

Cada 3.000 km hacer una revisión y ajuste de los tornillos del sistema.