

V-strom 650 AT - XT

TheSouthTrack
change your north

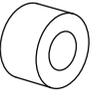
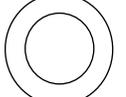


4-5 mm

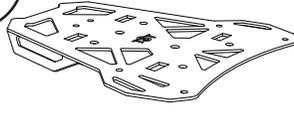


10-13 mm

<p>A Tornillo Avellanado</p>  <p>Cantidad - 2 Medidas: 8 x 50mm</p>	<p>B Tornillo Avellanado</p>  <p>Cantidad - 2 Medidas: 8 x 70mm</p>	<p>C Buje</p>  <p>Cantidad - 4 Medidas 8.5 x 12 x 12</p>
---	---	--

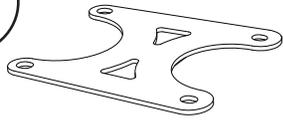
<p>D Buje</p>  <p>Cantidad - 6 Medidas 8,5 x 19 x 19</p>	<p>E Tuerca de seguridad</p>  <p>Cantidad -2 Medidas 8 mm</p>	<p>F Arandela</p>  <p>Cantidad -2 Medidas 8 mm</p>	<p>G Tornillo button</p>  <p>Cantidad - 2 Medidas 6 x 40 mm</p>
--	---	--	---

1 Rack trasero



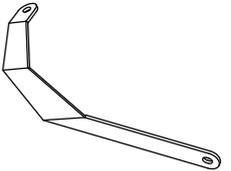
Cantidad - 1
Ubicación Centro

2 Plataforma

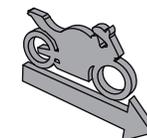
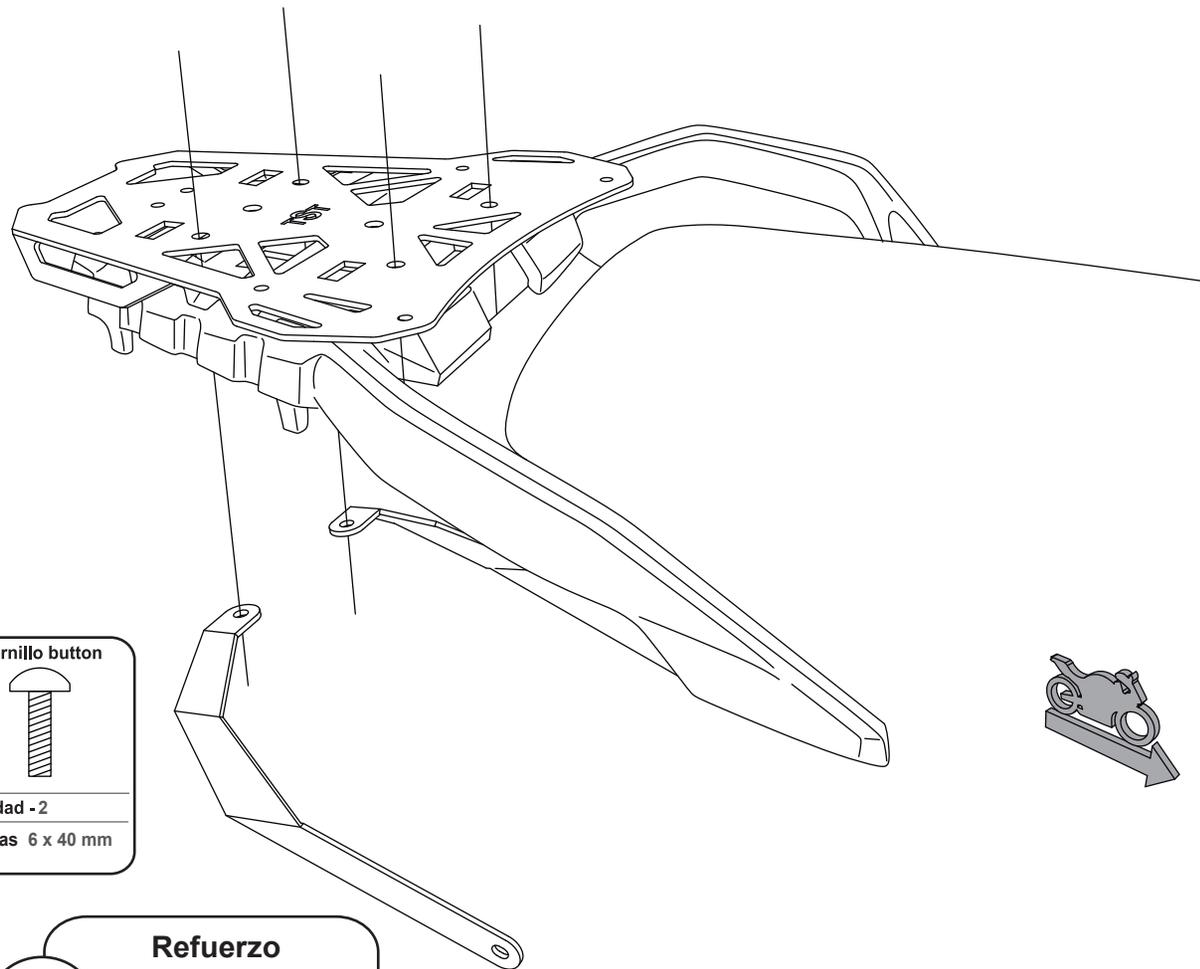


Cantidad - 1
Ubicación Centro

3 Refuerzo



Cantidad - 2
Ubicación Der - Izq



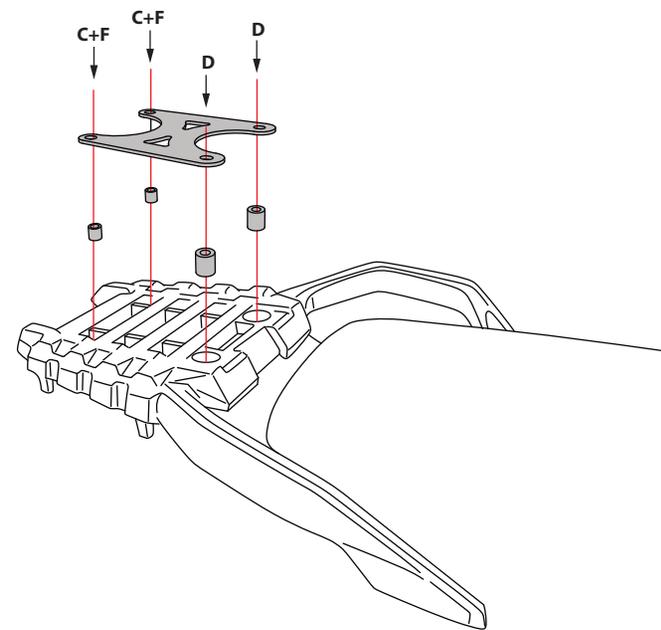
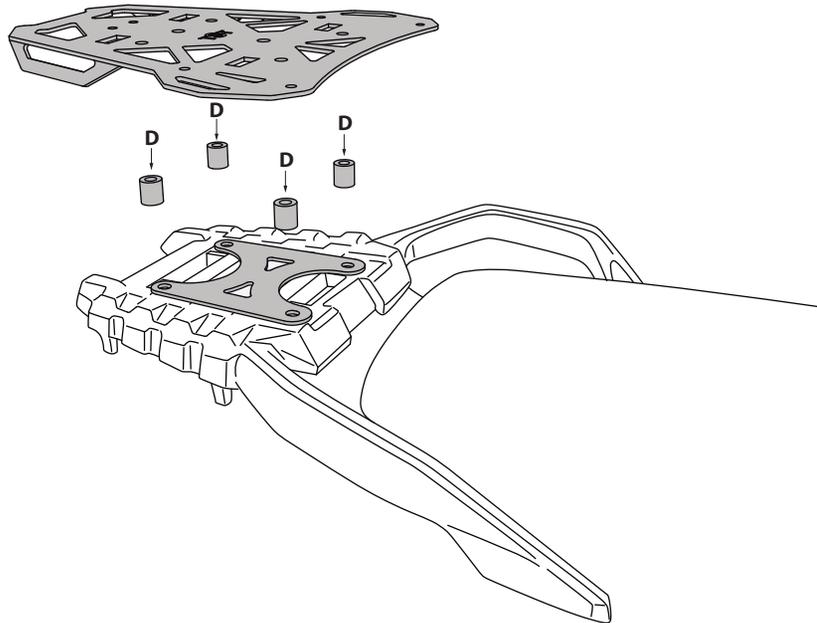
Tener en cuenta

Durante el **pre-ensamble** apretar los tornillos solo con la **mano** y una vez montado en la moto comenzar a **ajustar todos los tornillos** con la **herramienta** necesaria.

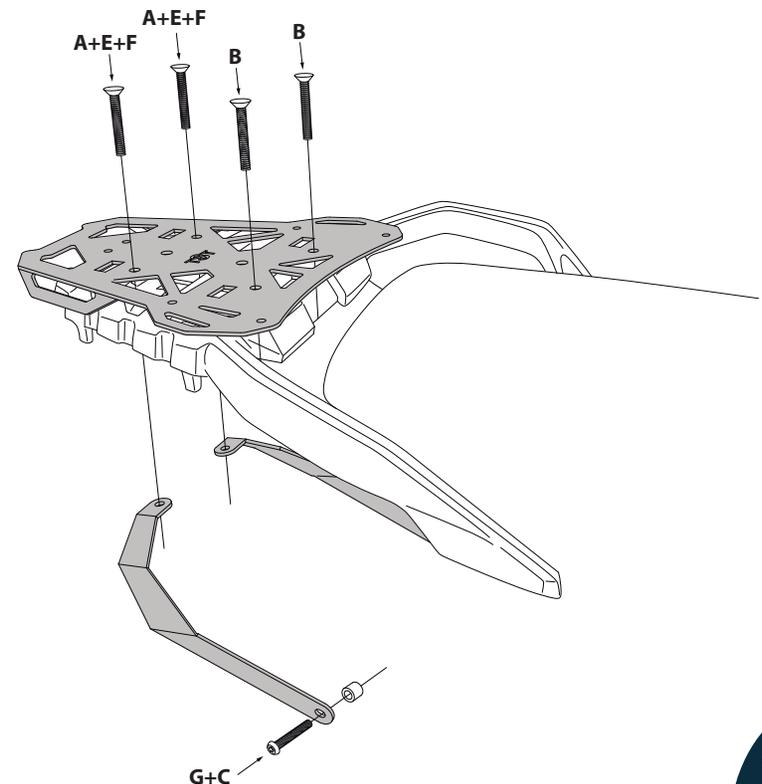
Cada 3.000 km hacer una revisión y ajuste de los tornillos del sistema.

Instalación

1- Soltar los tornillos que sostienen la parrilla original de la moto. En este espacio poner dos bujes (D) y en dos de las perforaciones traseras de la parrilla ubicar dos bujes (C) y dos arandelas (F), como lo muestra la imagen.



2- Luego de puestos los bujes, ubicar la plataforma (2) de manera que esta se asiente sobre los bujes ya puestos, luego poner los bujes restantes (C) alineándolos con cada uno de los agujeros de la plataforma (2) ya ubicada.



3- Poner el Rack trasero sobre los bujes ya ubicados, de manera que este alineado todo el sistema de bujes – Plataforma (2) – Rack trasero (1). En los agujeros frontales, cerca del asiento, asegurar el sistema haciendo uso de los tornillos suministrados (B). En la parte posterior poner el tornillos suministrados (A) de manera que sobresalga bajo la parrilla y allí en cada uno de los tornillos poner un Refuerzo (3) y luego asegurar con las tuercas suministradas (E). Ubicar una perforación que se encuentra cerca de las luces direccionales y anclar allí la otra perforación de las platinas de extensión haciendo uso de los tornillos (G) y los bujes (C).

4- Finalmente ajustar todo el sistema hasta que no quede vibración alguna.