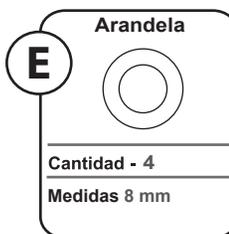
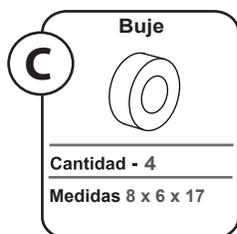
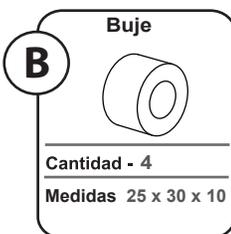
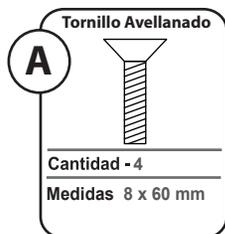
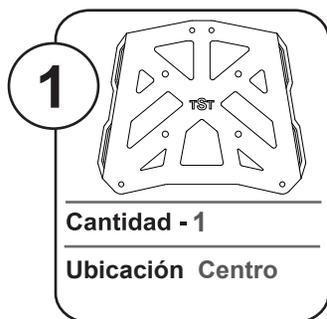
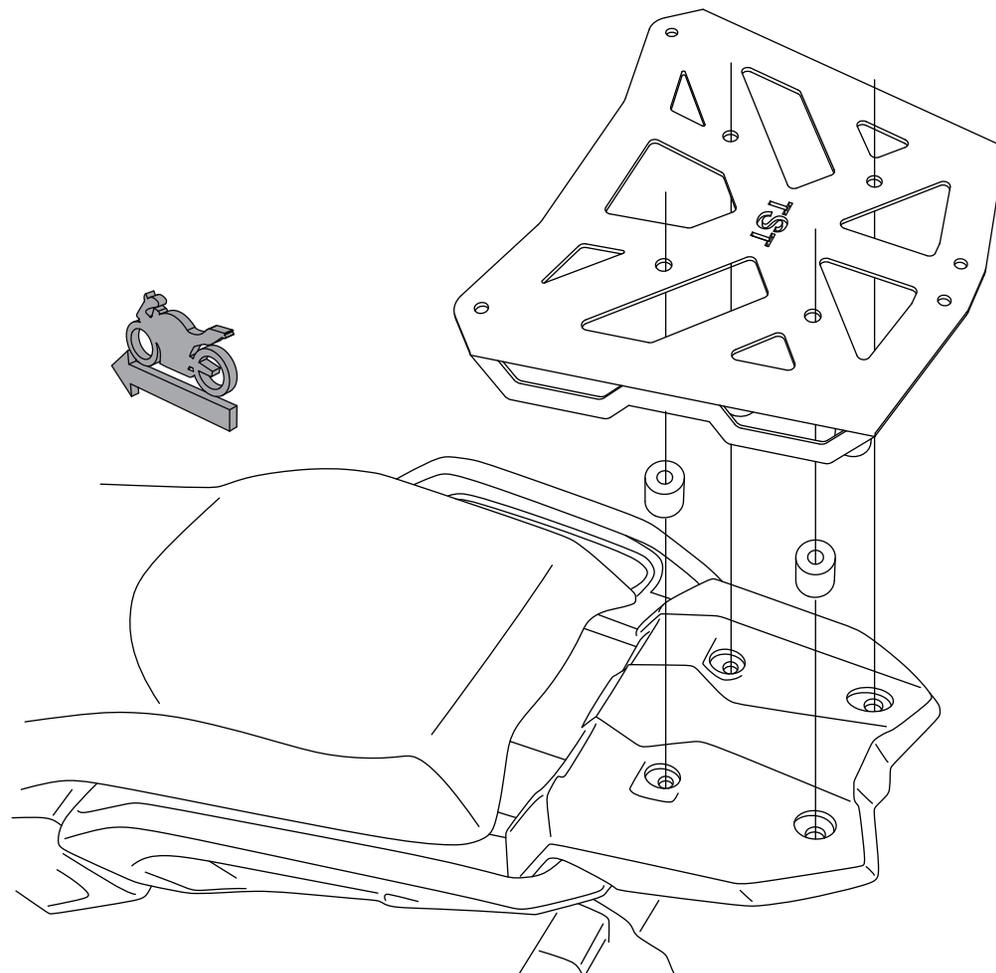


Instalación

1. Retirar el cobertor de caucho que se encuentra sobre el soporte de maletas original de la moto.
2. Una vez expuestas las perforaciones de la moto, proceder a poner el soporte de maleta trasera TST, alineándolo con las perforaciones de la moto y poniendo los bujes (C) de manera que queden en la base de plástico de la moto, para luego poner los bujes suministrados (B) de manera que queden entre los bujes (C) ya puestos y el soporte de maletas TST.
3. Luego asegurar el sistema poniendo los tornillos suministrados (A), las tuercas (D) y las arandelas (E).
4. Finalmente asegurar todo el sistema hasta que no quede vibración alguna.



Tener en cuenta

Durante el **pre-ensamble** apretar los tornillos solo con la mano y una vez montado en la moto comenzar a **ajustar todos los tornillos con la herramienta** necesaria.

Cada 3.000 km hacer una revisión y ajuste de los tornillos del sistema.

Recordar que el sistema soporte de maleta trasera esta construido para soportar 3 kilos. En caso contrario podrían romperse las platinas o el chasis.

Producto de alto impacto. No exceder el peso indicado en la calcomanía pegada en el soporte.