

1

Cantidad - 2
Ubicación Der. Izq.

2

Cantidad - 2
Ubicación Der. Izq.

3

Cantidad - 1
Ubicación Centro

4

Soporte maletas
Cantidad - 1
Ubicación Centro

A

Tuerca de seguridad
Cantidad - 4
Medidas 6 mm

B

Tornillo bristol
Cantidad - 2
Medidas 8 x 50 mm

C

Tornillo button
Cantidad - 4
Medidas 6 x 16 mm

D

Buje
Cantidad - 2
Medidas 8 x 16 x 19

E

Buje
Cantidad - 2
Medidas 8 x 13 x 19

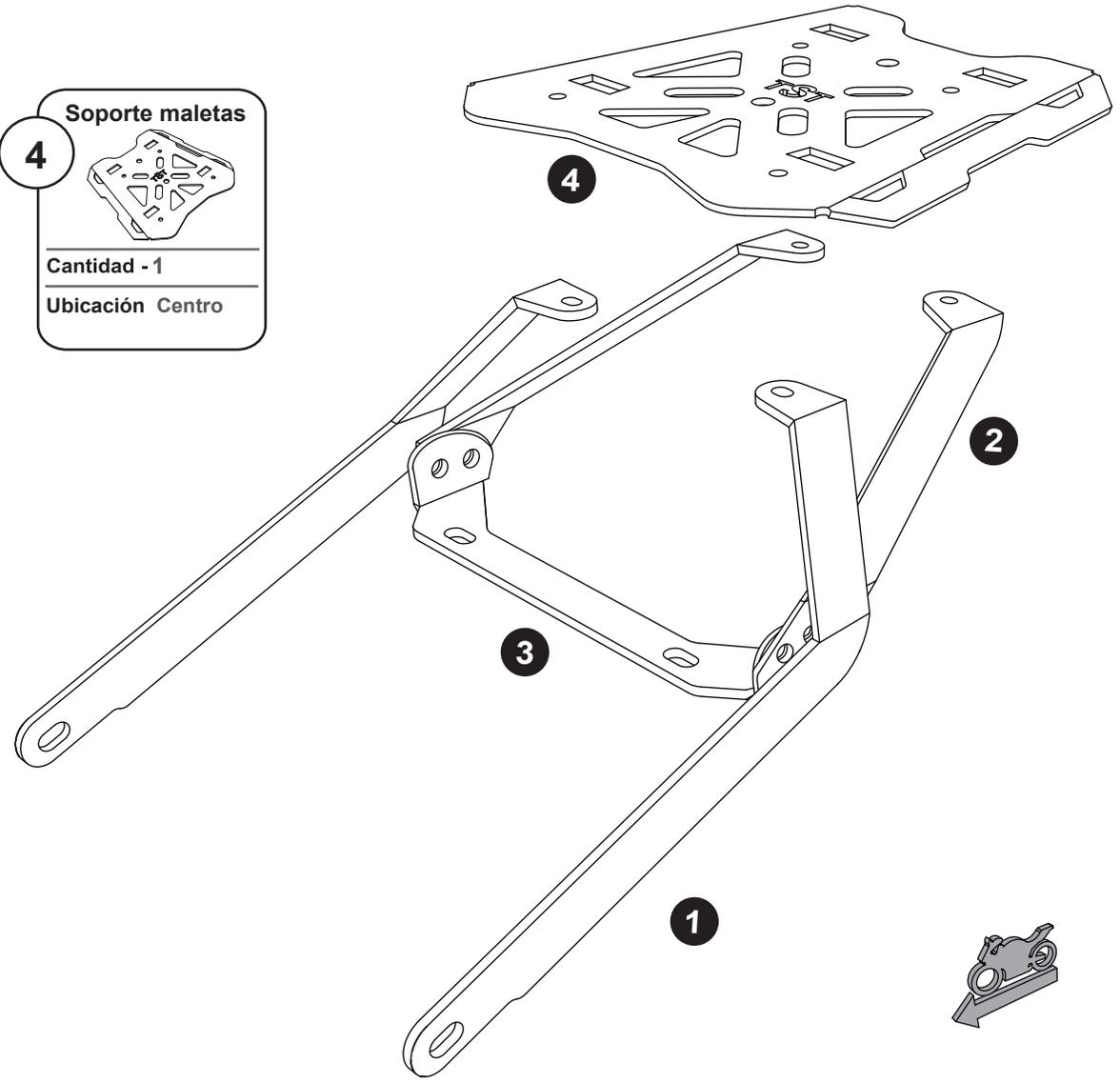
F

Tornillo button
Cantidad - 4
Medidas 8 x 20 mm

G

Tuerca de seguridad
Cantidad - 4
Medidas 8 mm

4-5-6 mm
 10-12 mm



Instalación (lado derecho)



1- Soltar las agarraderas originales de la moto y retirarlas por completo. En la perforación frontal donde se ubicaban las agarraderas, poner la platina 1, asegurándose de poner un buje (D) y un buje (E) de tal manera que estos queden entre la platina y la moto. Asegurar estas piezas haciendo uso de los tornillos suministrados (B).



2- En las perforaciones traseras donde se ubicaban las agarraderas (parte inferior), poner la platina 3 y asegurarla haciendo uso de los tornillos originales que trae la moto para dichas perforaciones. Luego anclar las platinas 2 a la platina 3 previamente instalada haciendo uso de los tornillos suministrados (F) y las tuercas (G)

3- Una vez puestas las platinas poner sobre estas el soporte de maletas (4) y asegurarlo, haciendo uso de los tornillos suministrados (C) y las tuercas (A). Finalmente apretar todo el sistema y asegurarse que no quede vibración alguna.

Tener en cuenta

Durante el **pre-ensamble** apretar los tornillos **solo con la mano** y una vez montado en la moto comenzar a **ajustar todos los tornillos con la herramienta** necesaria.

Cada 3.000 km hacer una revisión y ajuste de los tornillos del sistema.

Recordar que el sistema soporte de maleta trasera esta construido para soportar 3 kilos. En caso contrario podrian romperse las platinas o el chasis.

Producto de alto impacto. No exceder el peso indicado en la calcomania pegada en el soporte.