


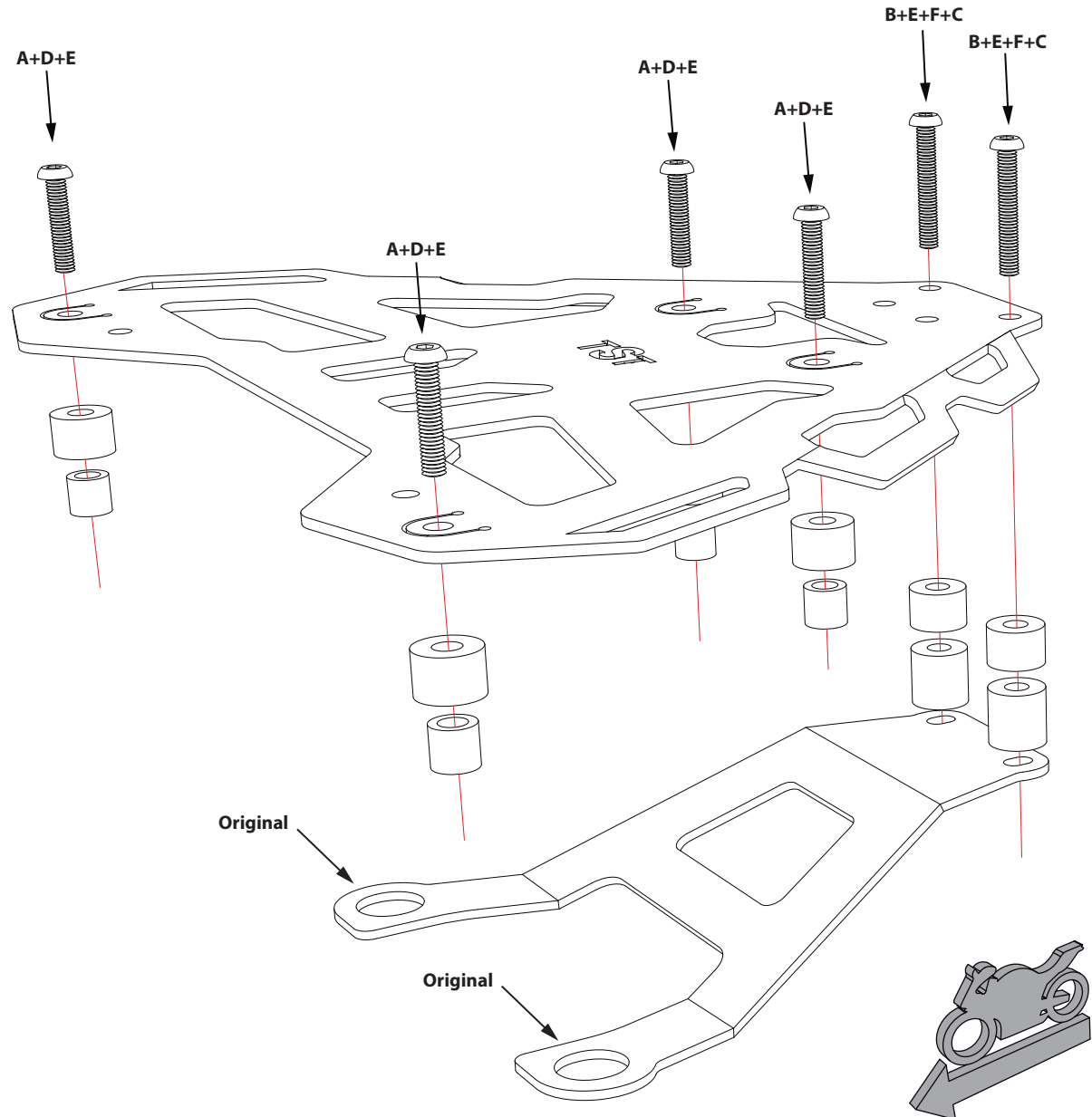
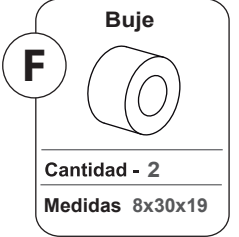
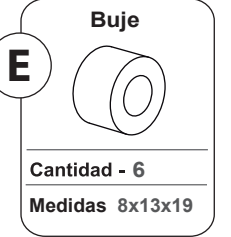
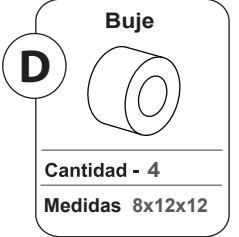
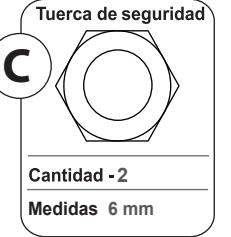
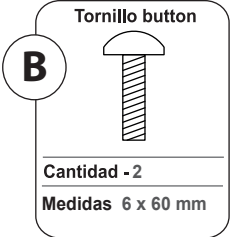
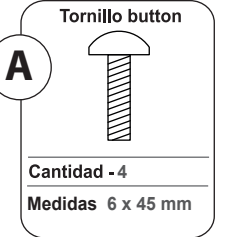
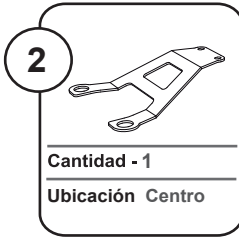
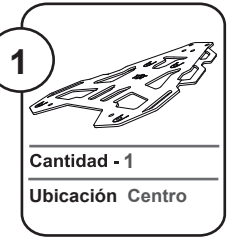


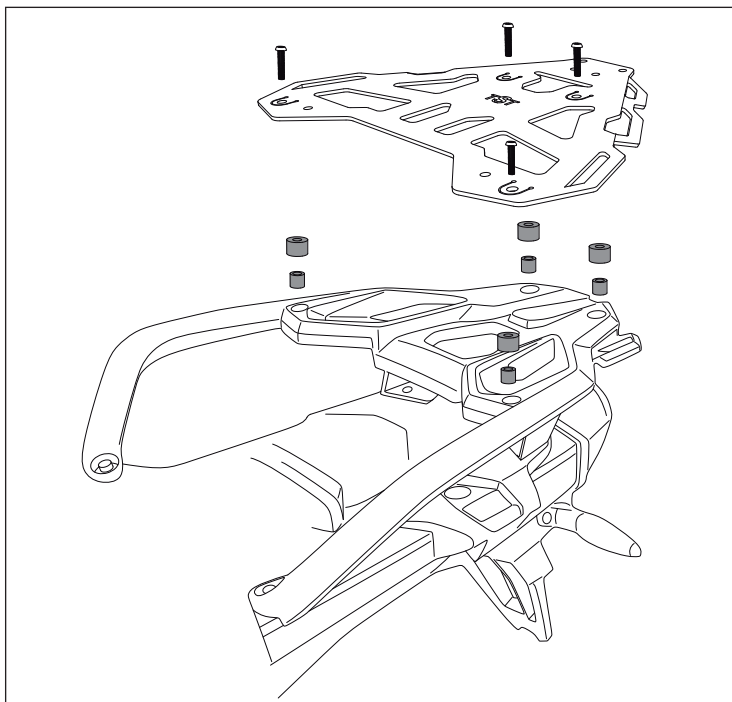
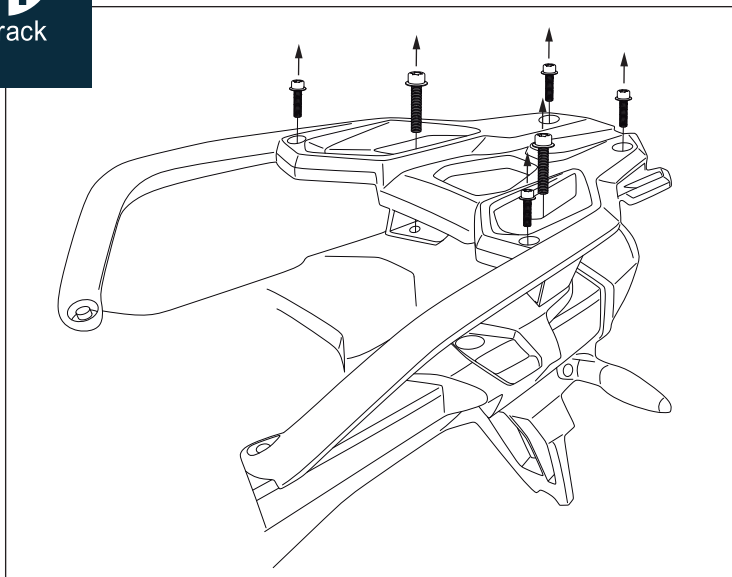


BMW R 1200 GS (K50) - Soporte de maleta trasera

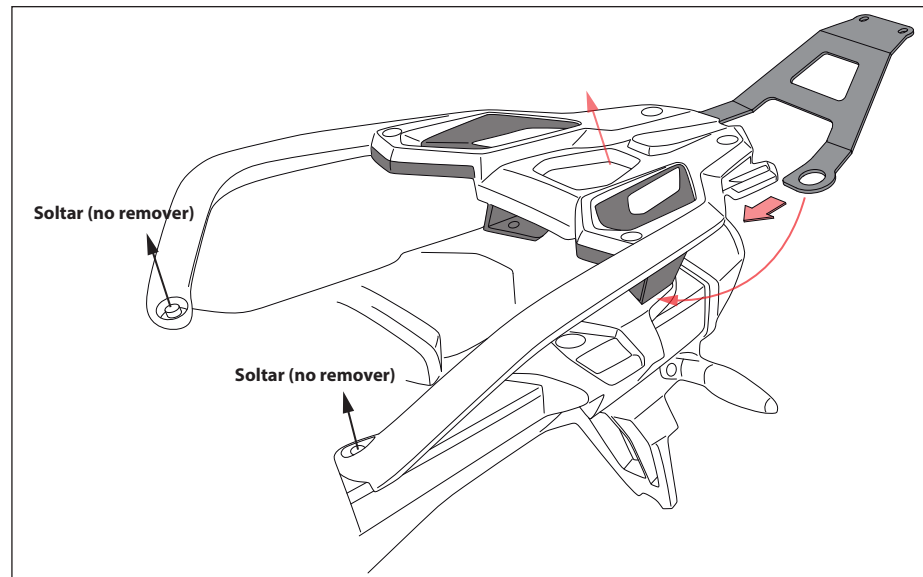
TheSouthTrack
change your north

-  4
-  10
-  T25 - T40





1- Retirar los 4 tornillos (llave torx) que se encuentran en el soporte de maleta superior original de la moto. En los agujeros resultantes ubicar un buje (D) y sobre este un buje (E). Poner sobre los bujes el soporte de maleta trasera y asegurarlo haciendo uso de los tornillos (A).



2- Retirar el asiento de la moto, quitar los tornillos que sujetan el soporte de maleta trasera original de la moto y liberar parcialmente los que sujetan las agarraderas del pasajero. Levantar un poco todo el sistema, para deslizar la platina 2 de manera que quede bajo el soporte de maletas trasera y quede alineado con los tornillos traseros originales. Poner nuevamente la tornillería original y apretar la que fue aflojada.

3- Unir en la parte trasera ambas platinas del soporte de maletas TST, haciendo uso de los bujes (E+F) y asegurarlos haciendo uso de los tornillos suministrados (B) y las tuercas (C).

4- Finalmente ajustar todo hasta que no quede vibración alguna.

Tener en cuenta

Durante el **pre-ensamble apretar los tornillos solo con la mano** y una vez montado en la moto comenzar a **ajustar todos los tornillos con la herramienta** necesaria.

Cada 3.000 km hacer una revisión y ajuste de los tornillos del sistema.

Recordar que el sistema soporte de maleta trasera esta construido para soportar 3 kilos. En caso contrario podrian romperse las platinas o el chasis.

Producto de alto impacto. No exceder el peso indicado en la calcomanía pegada en el soporte.