

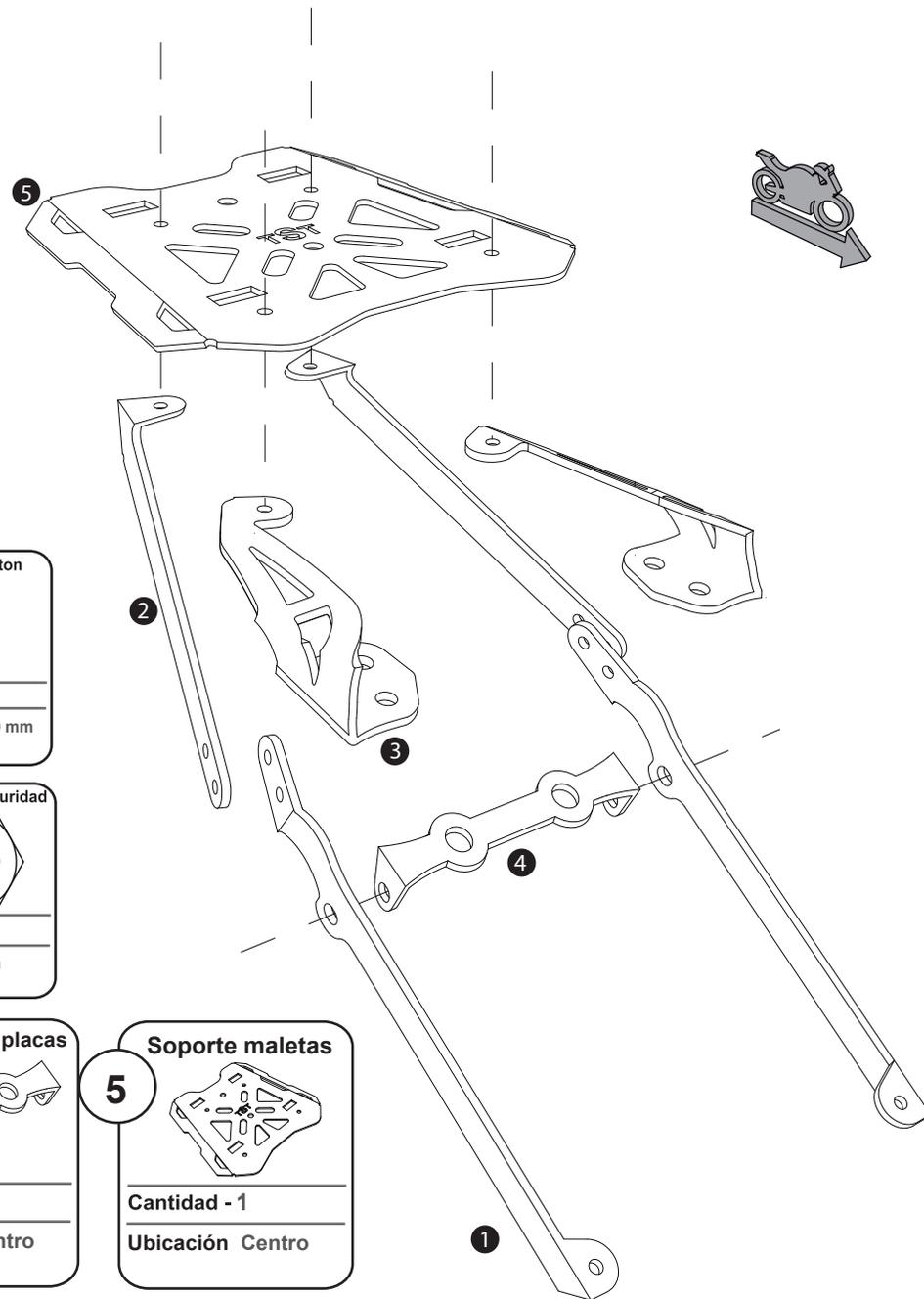
 4-5-6 mm

 10-13 mm

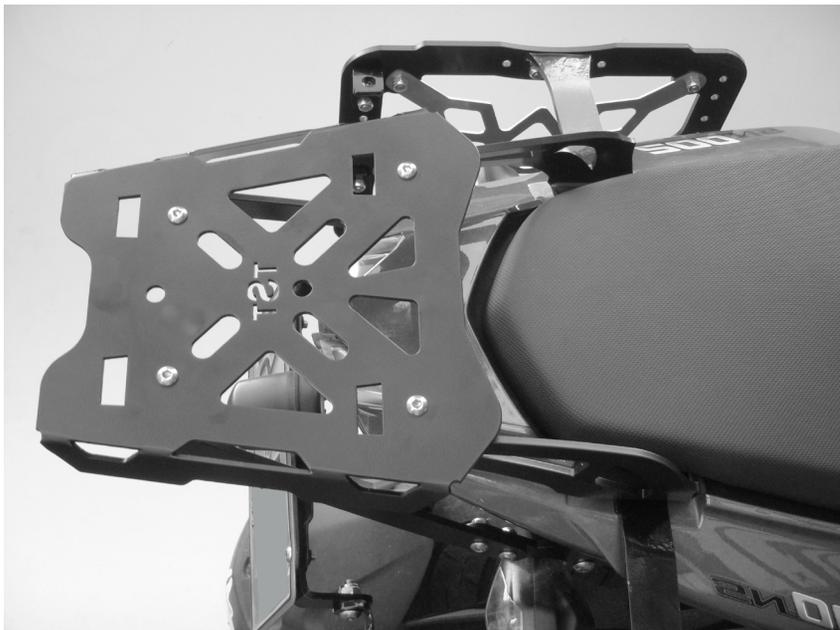
- | | | | | |
|--|---|---|--|--|
| A
Tornillo button
Cantidad - 4
Medidas 8 x 25 mm | B
Tornillo bristol
Cantidad - 2
Medidas 8 x 30 mm | C
Tornillo butt on
Cantidad - 2
Medidas 8 x 20 mm | D
Tornillo button
Cantidad - 8
Medidas 6 x 16 mm | E
Tornillo button
Cantidad - 2
Medidas 6 x 40 mm |
|--|---|---|--|--|

- | | | | | |
|--|--|---|---|---|
| F
Buje
Cantidad - 6
Medidas 8 x 4.5 x 17 | G
Buje
Cantidad - 4
Medidas 8 x 6 x 17 | H
Buje
Cantidad - 2
Medidas 8 x 18 x 19 | I
Tuerca de seguridad
Cantidad - 8
Medidas 6 mm | J
Tuerca de seguridad
Cantidad - 2
Medidas 8 mm |
|--|--|---|---|---|

- | | | | | |
|--|--|---|--|---|
| 1
Platina guarda barras
Cantidad - 2
Ubicación Der. Izq. | 2
Platina extensión
Cantidad - 2
Ubicación Der. Izq. | 3
Platina agarradera
Cantidad - 2
Ubicación Der. Izq. | 4
Soporte porta placas
Cantidad - 1
Ubicación Centro | 5
Soporte maletas
Cantidad - 1
Ubicación Centro |
|--|--|---|--|---|



Instalación



1- Soltar las agarraderas originales de la moto y reemplazar por las “platinas agarraderas” (3). Ponerla asegurándose de poner antes los bujes (G) y (F) de tal manera que queden entre la platina y la moto. Luego asegurar las platinas haciendo uso de los tornillos suministrados (A).



4- Soltar el soporte del porta placas en la parte inferior de la moto. ubicar allí la platina porta placas (4) asegurándose de poner los bujes (F) de tal manera que queden entre la moto y la platina. Luego asegurar haciendo uso de los tornillos suministrados (B).



2- Ubicar el tornillo que se encuentra en la parte inferior de la moto (en la cola), allí ubicar la palatina guardabarros (1), poniendo el buje (H) entre la moto y la platina. Luego asegurar la platina haciendo uso del tornillo suministrado (E).



5- Anclar las platinas guardabarros (1) y porta placas (4) de las perforaciones de cada una, haciendo uso de los tornillos suministrados (C) y las tuercas (J).

Tener en cuenta

Durante el **pre-ensamble apretar los tornillos solo con la mano** y una vez montado en la moto comenzar a **ajustar todos los tornillos con la herramienta** necesaria.

Cada 3.000 km hacer una revisión y ajuste de los tornillos del sistema.

Recordar que el sistema soporte de maleta trasera esta construido para soportar 3 kilos. En caso contrario podrian romperse las platinas o el chasis.

Producto de alto impacto. No exceder el peso indicado en la calcomania pegada en el soporte.



3- Luego unir las platinas guardabarros (1) y extensión (2), haciendo uso de los tornillos suministrados (D) y las tuercas (I).

6- Una vez terminada la instalación de las platinas, poner la parrilla (5) en las perforaciones correspondientes, haciendo uso de los tornillos (D) y las tuercas (I) y proceder a apretar todo el sistema, asegurándose que no quede vibración alguna.