

4-5-6

10-12-13

A Tornillo button
Cantidad - 4
Medidas 8 x 35 mm

B Tornillo bristol
Cantidad - 6
Medidas 8 x 20 mm

C Tuerca de seguridad
Cantidad - 6
Medidas 8 mm

D Tornillo button
Cantidad - 4
Medidas 6 x 16 mm

E Tornillo button
Cantidad - 2
Medidas 6 x 40 mm

G Buje
Cantidad - 4
Medidas 8 x 13 x 19

H Buje
Cantidad - 2
Medidas 8 x 18 x 19

I Tuerca de seguridad
Cantidad - 4
Medidas 6 mm

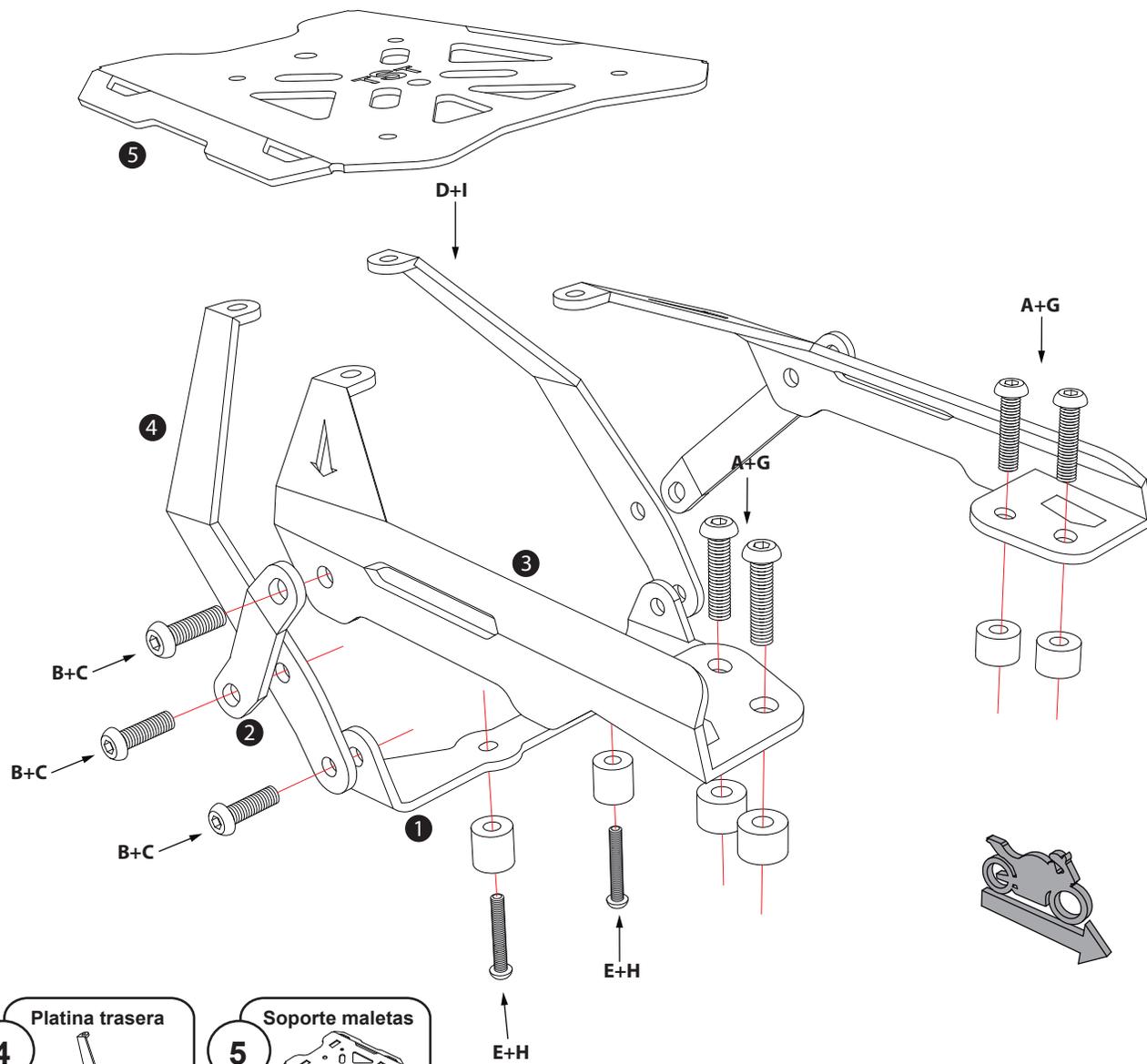
1 Platina guarda barras
Cantidad - 1
Ubicación Centro

2 Platina extensión
Cantidad - 2
Ubicación Der. Izq.

3 Platina agarradera
Cantidad - 2
Ubicación Der. Izq.

4 Platina trasera
Cantidad - 2
Ubicación Der. Izq.

5 Soporte maletas
Cantidad - 1
Ubicación Centro



Instalación



Tener en cuenta

Durante el **pre-ensamble** apretar los tornillos solo con la mano y una vez montado en la moto comenzar a **ajustar todos los tornillos con la herramienta** necesaria.

Cada 3.000 km hacer una revisión y ajuste de los tornillos del sistema.



1- Retirar el asiento de la moto y soltar las agarraderas originales. En el espacio de las agarraderas ubicar las platinas "agarraderas" (3), asegurándose de poner antes los bujes (G) de tal manera que queden entre la moto y la platina. Asegurar la platina haciendo uso de los tornillos suministrados (A).



2- Retirar dos tornillos de cabeza hexagonal que se encuentran bajo el guardabarros trasero de la moto. Ubicar allí la platina "guarda barro" (1) asegurándose de poner los bujes (H) de tal manera que queden entre la platina y la moto. Asegurar esta platina haciendo uso de los tornillos suministrados (E).



3- De la platina "guarda barro" (1) anclar las platinas "traseras" (4) haciendo uso de los tornillos suministrados (B) y las tuercas (C). luego de anclar estas platinas proceder a poner las platinas "extensión" (2) anclándolas de los agujeros ubicados en las platinas 3 y 4. Unirlas haciendo uso de los tornillos suministrados (B) y las tuercas (C).



4- Poner el "soporte de maletas" (5) a las platinas ya ubicadas en la moto y anclarla haciendo uso de los tornillos suministrados (D) y las tuercas (I).

5- Finalmente ajustar todo el sistema hasta que no quede vibración alguna.