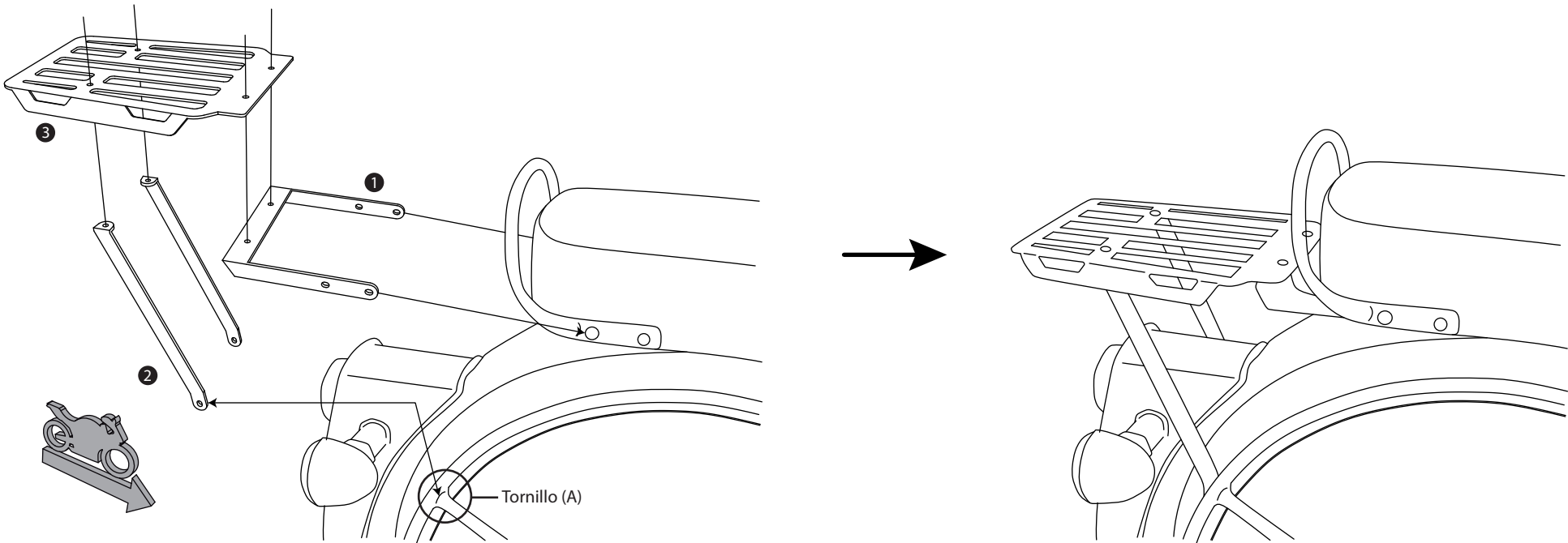
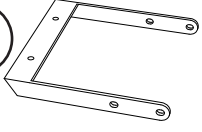
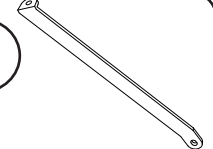
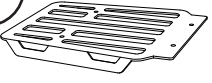




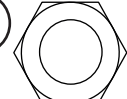


Royal Enfield Classic - Soporte maleta trasera

-  4-5
-  10



| | | | | | | | |
|--|---|---|--|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | A | B | C | D | E |
|  |  | Soporte maletas  | Tornillo hexagonal  | Tornillo button  | Tornillo button  | Tornillo button  | Tuerca de seguridad  |
| Cantidad - 2 | Cantidad - 2 | Cantidad - 1 | Cantidad - 2 | Cantidad - 4 | Cantidad - 2 | Cantidad - 2 | Cantidad - 4 |
| Ubicación Der. Izq. | Ubicación Der. Izq. | Ubicación Centro | Medidas 6 x 20 mm | Medidas 6 x 16 mm | Medidas 6 x 30 mm | Medidas 6 x 40 mm | Medidas 6 mm |





Instalación

Nota: Para instala este accesorio se requiere tener el accesorio de silla de pasajero de Royal Enfield.

1- Retirar los tornillos que sostienen la agarradera en la silla del pasajero. En este espacio poner la pieza 1 y ajustar allí haciendo uso de los tornillos suministrados (C) y (D), ubicándolos dependiendo del largo de los tornillos originales. Para el tornillo que requiere tuerca y arandela, hacer uso de los originales que trae la moto. Asegurarse de poner la agarradera original de la moto de manera que quede por fuera de la platina 1.

2- Soltar el tornillo que mantiene unida el guardabarros y la tubería que corre por fuera de este (Img 1). Poner allí la platina 2, de manera que quede entre el guarda barro y la tubería, asegurarlo haciendo uso de los tornillos suministrados (A).

3- Luego de puestas las platinas 1 y 2, proceder a unir el soporte de maletas (3) a estas platinas ya ubicadas, hacerlo haciendo uso de los tornillos suministrados (B) y las tuercas (E).

4- Finalmente ajustar todo el sistema hasta que no quede vibración alguna.

Tener en cuenta

Durante el **pre-ensamble apretar los tornillos solo con la mano** y una vez montado en la moto comenzar a **ajustar todos los tornillos con la herramienta** necesaria.

Cada 3.000 km hacer una revisión y ajuste de los tornillos del sistema.

Recordar que el sistema soporte de maleta trasera esta construido para soportar 5 kilos. En caso contrario podrian romperse las platinas o el chasis.

Producto de alto impacto. No exceder el peso indicado en la calcomania pegada en el soporte.