

Tener en cuenta

Durante el **pre-ensamble** apretar los tornillos solo con la mano y una vez montado en la moto comenzar a **ajustar todos los tornillos con la herramienta** necesaria

Instalar un slider a la vez, para evitar movimientos del motor

Cada 3.000 km hacer una revisión y ajuste de los tornillos del sistema.



6 mm

Slider derecho

1

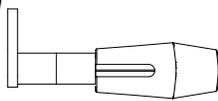


Cantidad - 1

Ubicación Derecha

Slider izquierdo

2



Cantidad - 1

Ubicación Izquierda

Tornillo Bristol

A

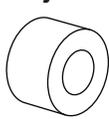


Cantidad - 4

Medidas 8 x 60mm

Buje

B

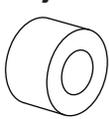


Cantidad - 4

Medidas 8 x 12 x13

Buje

C



Cantidad - 4

Medidas 8 x 12.8 x4.5

Instalación

1- Retirar los tornillos originales de la motocicleta que se encuentran en la parte frontal del chasis, junto al motor.

2- Una vez retirados los tornillos originales de la moto, proceder a poner los Slider TST en su respectivo lado. Poner los slider haciendo uso de los tornillos suministrados (A), asegurándose de poner los bujes (B-C) en cada perforación de manera que estos queden entre el slider y la motocicleta.

3- Finalmente ajustar todo el sistema hasta que no quede vibración alguna.
Nota: se recomienda usar "traba rosca" de fuerza media al poner los Slider TST.