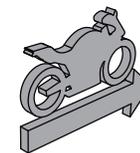
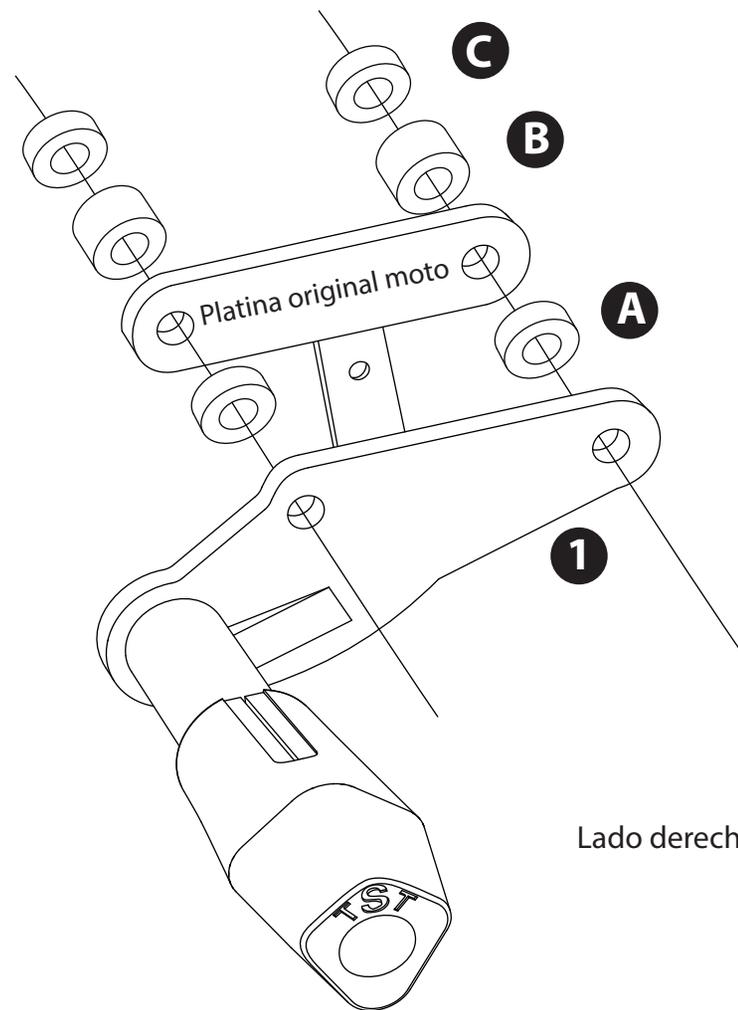




Bajaj Pulsar 200 RS - Slider

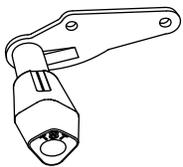


TheSouthTrack
change your north



Slider

1



Cantidad - 2

Ubicación Der. / Izq.

A

Buje



Cantidad - 4

Medidas 6 x 8 x 17

B

Buje



Cantidad - 4

Medidas 18 x 8 x 19

C

Buje

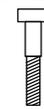


Cantidad - 4

Medidas 6 x 8 x 19

D

Tornillo Bristol



Cantidad - 4

Medidas 8 x 60 mm



4-6 mm



10-12-13 mm



Instalación



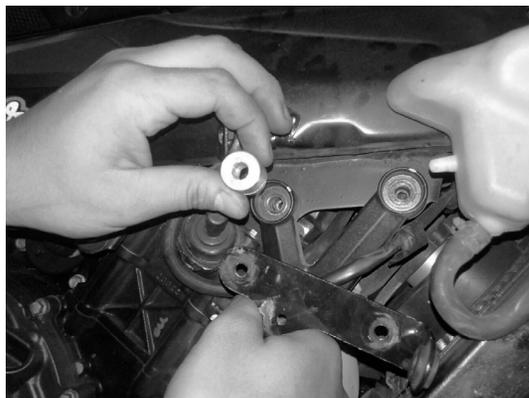
1- Retirar las tapas laterales de la moto. Se retiran con destornillador de estrella y llave hexagonal.



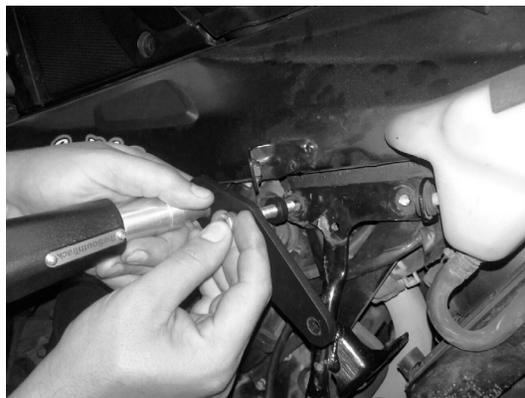
2- Separar los componentes hasta llegar a la platina indicada en la imagen (están ubicadas al lado derecho e izquierdo del motor), es necesario retirarlas para ampliar las perforaciones superiores con una broca de 9 mm.



3- Retirar de la moto los tornillos de fábrica que van entre la platina y el motor como se ilustra en la imagen.



4- Poner entre la platina que se perforó y el motor los bujes (C - B) en cada uno de los agujeros.



5- Entre la platina perforada y el slider (1) poner los bujes (A) e insertar los tornillos (D) para unir todo el sistema y apretar.



6- Por último, ensamblar el carenaje del modo que se desarmó.

NOTA: Poner cuidado en los lugares donde el fabricante ha dispuesto anti-vibrantes, para a la hora de armar, volverlos a poner en su lugar y así evitar sonidos incómodos en la moto producidos por las vibraciones.