



Instalación

1- Soltar los tornillos que sostienen el motor en la parte delantera del chasis como se ve en la ilustración.

Nota: Soltar un lado a la vez para evitar un desplazamiento del motor.

2- Poner el deslizador (A) juntos con los dos bujes (C-D) y asegurar todo el sistema haciendo uso de los tornillos suministrados (B).

Nota: Al momento de la instalación, poner en la rosca del tornillo "traba rosca" de fuerza media.

3- Luego requintar el sistema hasta que el slider quede totalmente fijo. De la misma forma hacerlo con el del lado contrario.

Nota: Apretar el sistema con una fuerza de 40Nm



8 mm

A **Deslizador**

Cantidad - 2

Medidas 70 mm

B **Tornillo Bristol**

Cantidad - 2

Medidas 10 x 105 mm
P 1.25

C **Buje 339**

Cantidad - 2

Medidas 10 x 30

Tener en cuenta

Durante el **pre-ensamble** apretar los tornillos solo con la mano y una vez montado en la moto comenzar a **ajustar todos los tornillos con la herramienta** adecuada.

Cada 3.000 km hacer una revisión y ajuste de los tornillos del sistema.

Producto de alto impacto. No se aceptan reclamos posteriores a caídas.

