

## Instalación

**1-** Soltar los tornillos que sostienen el motor y se encuentran expuestos en la parte superior del chasis.

**Nota:** soltar un lado a la vez para evitar un desplazamiento del motor.

**2-** Poner el deslizador (1) junto con los bujes (C) y asegurar todo el sistema haciendo uso de los tornillos suministrados (B).

**Nota:** Al momento de la instalación, poner en la rosca del tornillo "traba roscas" de fuerza media.

**3-** Luego requintar el sistema hasta que el slider quede totalmente fijo.

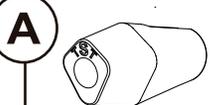
### **Nota:**

- Apretar el sistema con una fuerza de 45Nm



8mm

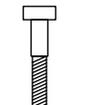
### Deslizador



Cantidad - 2

Medidas 100 mm

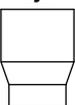
### Tornillo Bristol



Cantidad - 2

Medidas 10 x 105 mm  
P 1.25

### Buje



Cantidad - 2

Medidas 10 x 32 x 43

### Tener en cuenta

Durante el **pre-ensamble** apretar los tornillos solo con la mano y una vez montado en la moto comenzar a **ajustar todos los tornillos con la herramienta** adecuada.

Cada 3.000 km hacer una revisión y ajuste de los tornillos del sistema.

Producto de alto impacto. No se aceptan reclamos posteriores a caídas.