



# Honda CB 190 R - Slider

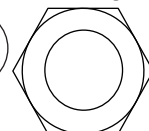
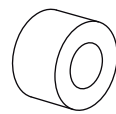
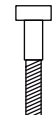
TheSouthTrack  
change your north

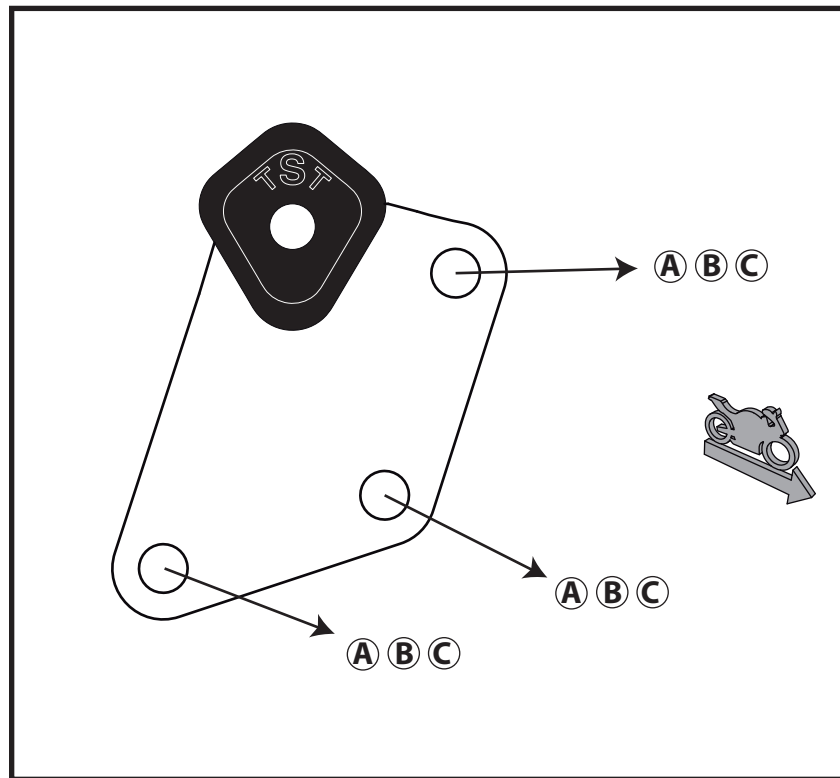


### Tener en cuenta

Durante el **pre-ensamble** apretar los tornillos solo con la mano y una vez montado en la moto comenzar a **ajustar todos los tornillos con la herramienta** necesaria.

Cada 3.000 km hacer una revisión y ajuste de los tornillos del sistema.

<p><b>A</b></p>  <p>Tuerca de seguridad</p> <hr/> <p>Cantidad - 3</p> <p>Medidas 10 mm</p>	<p><b>B</b></p>  <p>Buje</p> <hr/> <p>Cantidad - 6</p> <p>Medidas 10 x 6 x 17</p>	<p><b>C</b></p>  <p>Tornillo Bristol</p> <hr/> <p>Cantidad - 3</p> <p>Medidas 10 x 110 mm</p>
---	--	--



- 1- Ubicar y soltar los tornillos que unen el chasis y el motor en la parte frontal-inferior de la motocicleta.
- 2- Una vez sueltos los tornillos, poner el Slider 339 haciendo uso de la tornillería suministrada en el orden que lo muestra la imagen.
- 3- Ajustar todo el sistema hasta que no quede vibración alguna.

**Nota:** El orden de la tornillería es igual en ambos lados de la moto.



8 mm



14-17 mm

