



# Suzuki V-Strom Clasica - Protector de faro

TheSouthTrack  
change your north

## Instalación

1- Soltar visor de la moto y en los agujeros superiores anclar las platinas superiores (3) haciendo uso de los tornillos originales y los bujes (D) asegurándose de poner los bujes entre el protector y la moto.

2- Soltar los tornillos que se encuentran en la parte lateral del faro (carenaje). Anclar allí las platinas Laterales (2) haciendo uso de los tornillos suministrados (B) y los bujes (D) asegurándose de poner los bujes entre el protector y la moto.

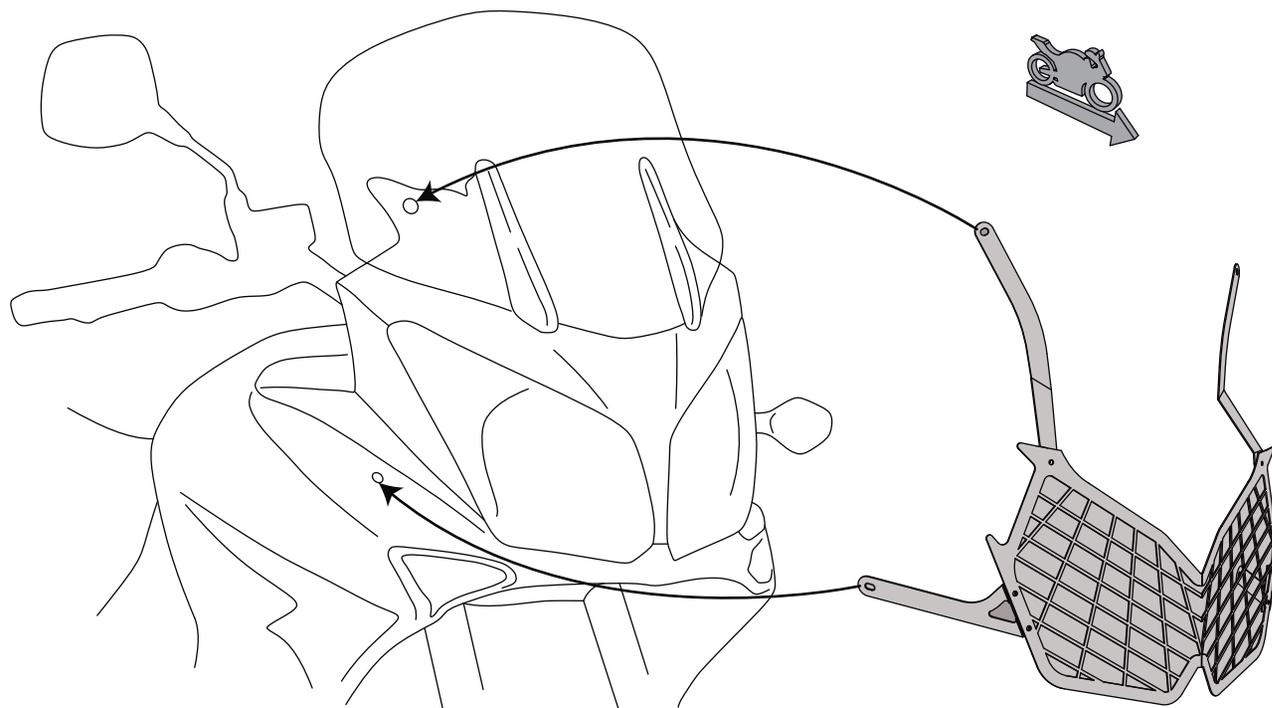
3- Anclar el Protector de faro (1) a las platinas ya ubicadas en la moto, haciendo uso de los tornillos suministrados (C) y las tuercas (A).

4- Finalmente ajustar todo el sistema hasta que quede totalmente fijo.

### Tener en cuenta

Durante el **pre-ensamble** apretar los tornillos **solo con la mano** y una vez montado en la moto comenzar a **ajustar todos los tornillos con la herramienta** necesaria.

Cada 3.000 km hacer una revisión y ajuste de los tornillos del sistema.



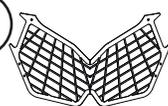
 2.5 - 3 mm

 7 mm



**1**

Protector de faro



Cantidad - 1

Ubicación Central

**2**

Platina lateral



Cantidad - 2

Ubicación Izq. Der.

**3**

Platina Superior



Cantidad - 2

Ubicación Izq. Der

**A**

Tuerca de seguridad



Cantidad - 6

Medidas 4 mm

**B**

Tornillo button



Cantidad - 2

Medidas 5 x 25 mm

**C**

Tornillo button



Cantidad - 6

Medidas 4 x 12 mm

**D**

Buje



Cantidad - 4

Medidas 8 x 4.5 x 12.8

