



Bajaj Pulsar NS200 - Protector de faro

TheSouthTrack
change your north

Instalación

1- Soltar los tornillos originales que se encuentran en la parte superior-lateral del faro y anclar allí el protector de faro (1) haciendo uso de los tornillos suministrados (B) y los bujes (E) asegurándose de que los bujes queden entre el protector y la moto.

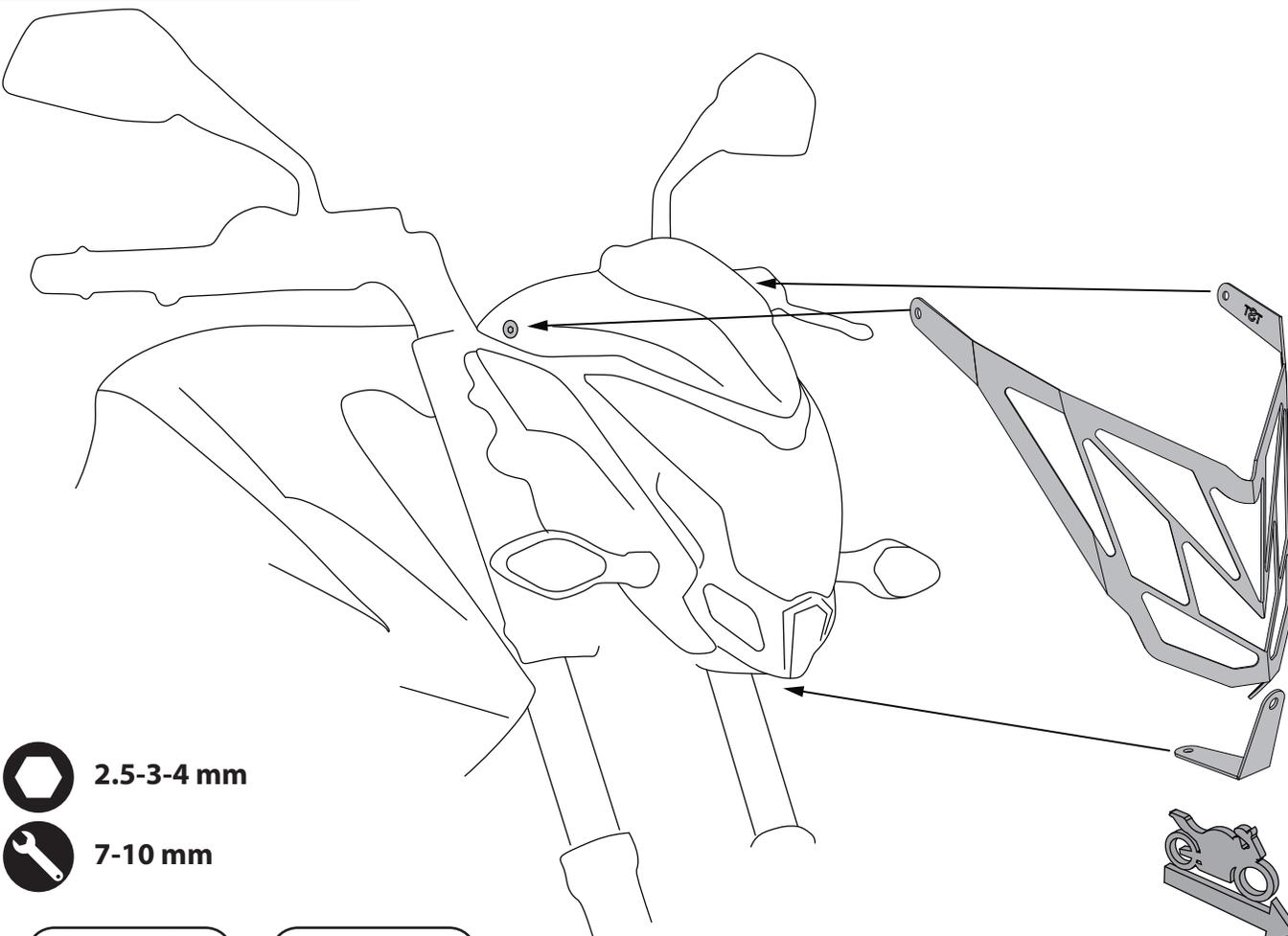
2- Soltar el tornillo que se encuentra en la parte inferior del faro y poner allí la platina Anclaje (2) haciendo uso de los tornillos suministrado (D) asegurándose de poner el buje (E) entre la platina y la moto.

3- Finalmente unir el Protector (1) y la el Anclaje (2) haciendo uso del tornillo (C) y la tuerca (F).

Tener en cuenta

Durante el **pre-ensamble** apretar los tornillos **solo con la mano** y una vez montado en la moto comenzar a **ajustar todos los tornillos con la herramienta** necesaria.

Cada 3.000 km hacer una revisión y ajuste de los tornillos del sistema.



 2.5-3-4 mm

 7-10 mm

1

Protector de faro



Cantidad - 1

Ubicación Central

2

Platina anclaje



Cantidad - 1

Ubicación Central

A

Tuerca de seguridad



Cantidad - 1

Medidas 6 mm

B

Tornillo button



Cantidad - 2

Medidas 5 x 25 mm

C

Tornillo button



Cantidad - 1

Medidas 4 x 12 mm

D

Tornillo button



Cantidad - 1

Medidas 6 x 20 mm

E

Buje



Cantidad - 3

Medidas 8 x 4.5 x 12.8

F

Tuerca de seguridad



Cantidad - 1

Medidas 4 mm

