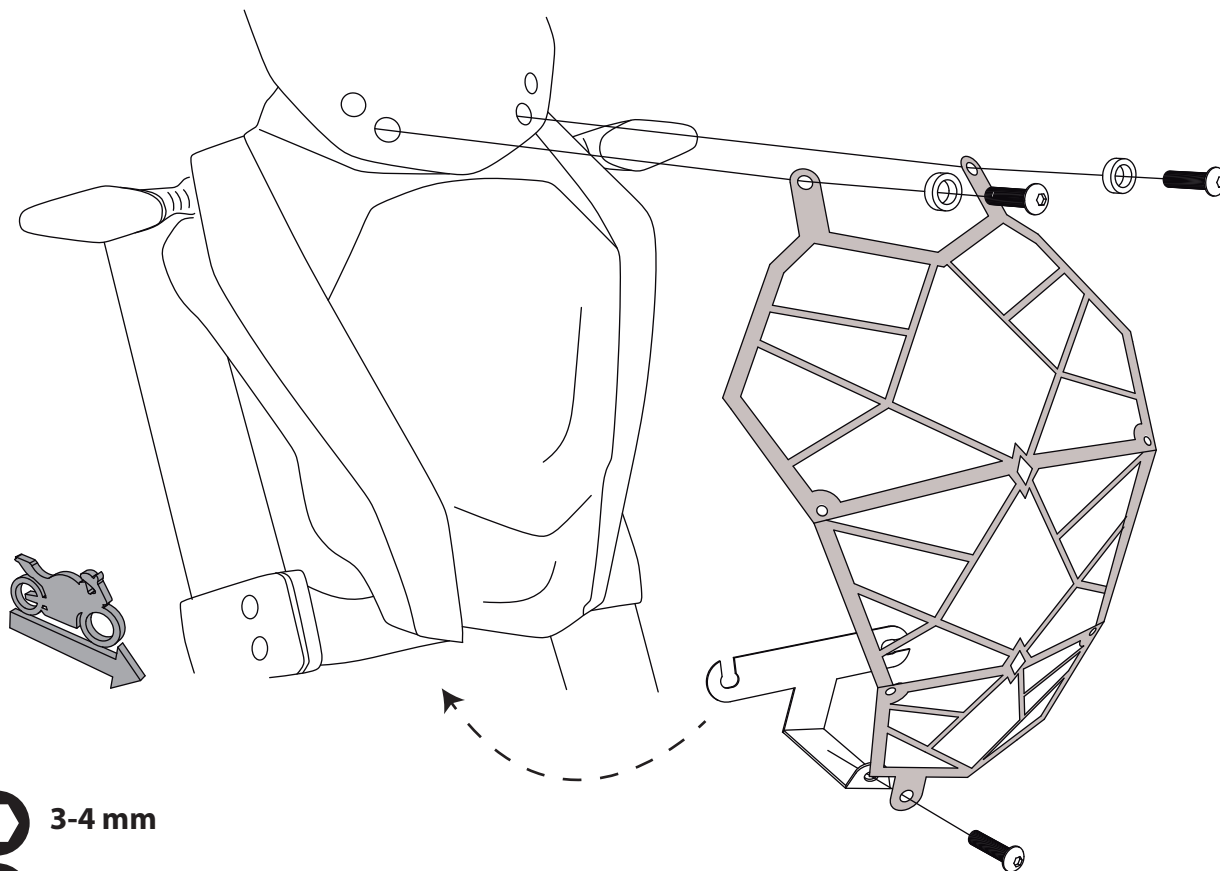




# KTM Duke 200-390 - Protector de faro

TheSouthTrack  
change your north



## Instalación

**1-** Soltar los tornillos de cabeza hexagonal que se encuentran en la parte inferior por detrás del faro. No quitar los tornillos del todo, hacer solo espacios para deslizar la platina Posterior (2) y luego apretar con estos mismos tornillos originales.

**2-** Soltar los tornillos inferior del visor en la parte superior de faro, allí anclar el protector de faro (1) haciendo uso de los tornillos suministrados (B) y los bujes (D), asegurándose de poner los bujes de manera que queden entre el protector y la moto.

**3-** Luego anclar del protector de faro (1) a la platina posterior (2) ya ubicada, unirlos haciendo uso del tornillo suministrado (C) y la tuerca (A).

**4-** Finalmente apretar todo el sistema hasta que no quede vibración alguna.

### Tener en cuenta

Durante el **pre-ensamble** apretar los tornillos **solo con la mano** y una vez montado en la moto comenzar a **ajustar todos los tornillos con la herramienta** necesaria.

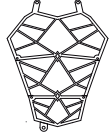
Cada 3.000 km hacer una revisión y ajuste de los tornillos del sistema.

 3-4 mm

 10 mm

1

Protector de faro

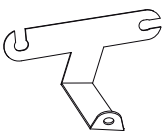


Cantidad - 1

Ubicación Central

2

Platina trasera



Cantidad - 2

Ubicación Izq. Der.

A

Tuerca de seguridad



Cantidad - 1

Medidas 5 mm

B

Tornillo button



Cantidad - 2

Medidas 5 x 25 mm

C

Tornillo button



Cantidad - 1

Medidas 5 x 10 mm

D

Buje



Cantidad - 2

Medidas 8 x 4.5 x 12.8

