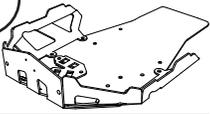


-  4 mm
-  10 - 14 mm
- 

1 Protector de cárter



Cantidad - 1
Ubicación Centro

2



Cantidad - 1
Ubicación Derecha

3



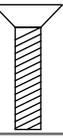
Cantidad - 1
Ubicación Izquierda

4



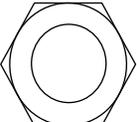
Cantidad - 1
Ubicación izquierda

A Tornillo Avellanado



Cantidad - 6
Medidas 6 x 16 mm

B Tuerca de seguridad



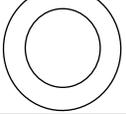
Cantidad - 6
Medidas 6 mm

C Abrazadera



Cantidad - 2
Medidas 34 - 51 mm

D Arandela de bronce



Cantidad - 1
Medidas 8 mm

Instalación



Antes iniciar con la instalación endurecer la suspensión lo máximo posible (herramienta viene con la moto), así aseguramos que lo moto con carga no baje tanto, mejorando el paso de obstáculos.



1- Tomar la platina 2 y ubicar en la parte inferior derecha de la moto (cerca del sensor del mofle) los tornillos de los cuales irá anclada la platina. Soltar los tornillos y poner la platina haciendo uso de los tornillos originales de la motocicleta.



2- Tomar la platina 3 y ubicar en la parte inferior izquierda de la moto (cerca del sensor de la pata de apoyo lateral) los tornillos de los cuales irá anclada la platina. Soltar los tornillos y poner la platina haciendo uso de los tornillos originales de la motocicleta.



3- Tomar la platina 4 y ubicar el tornillo de anclaje (cerca del filtro de aceite, en la parte superior. Tornillo 8mm ubicado en sentido vertical, parte frontal). Retirar el tornillo original de la moto y poner la platina 4 haciendo uso de este. Asegurarse de poner la arandela de cobre (D), de manera que quede entre la platina y la motocicleta.

Nota: Poner la arandela de bronce de manera que quede entre la platina 4 y la motocicleta, asegurándose de poner el "Oring" original de la moto por encima de esta.

4- Una vez puestas todas las platinas, poner el protector de cárter (1) a las piezas ya ubicadas en la moto. Unir todo el sistema haciendo uso de los tornillos suministrados (A) y las tuercas (B).

5- Luego de puesto el protector de cárter, pasar la abrazadera (C) por los agujeros que se encuentran en la parte frontal-derecha del protector y hacer que envuelva el tubo de escape de la motocicleta, luego ajustar la abrazadera lo que sea necesario.

6- Finalmente ajustar todo el sistema hasta que no quede vibración alguna.

Tener en cuenta

- Cada 3.000 km hacer una revisión y ajuste de los tornillos del sistema.
- Poner la arandela de bronce de manera que quede entre la platina 4 y la motocicleta, asegurándose de poner el "Oring" por encima de esta.
- Hacer una revisión preventiva a los 100Km luego de puesto el protector de cárter TST, para verificar que no haya fugas de aceite en ningún tornillo de anclaje a la motocicleta.

Nota:

En conducción muy agresiva, tener en cuenta la utilización de bieletas, que permitan subir la moto 1" y/o la suspensión este totalmente rígida, para evitar posibles roces en los costados del protector al momento de tomar una curva.