

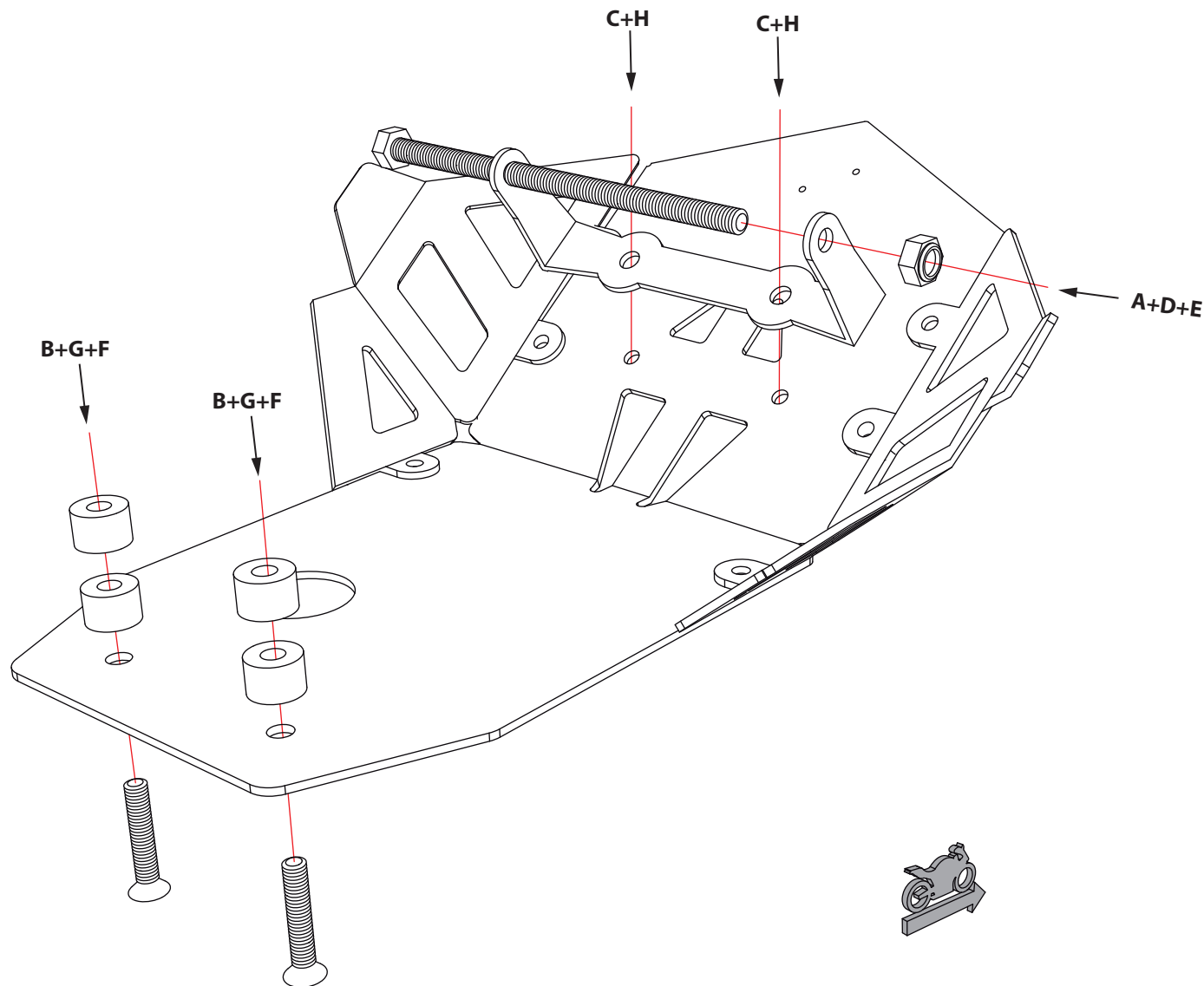
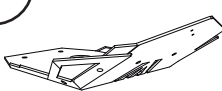


-  4-5
-  10-13-17



**1** Protector de carter



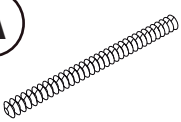
Cantidad - 1  
Ubicación Centro

**2** Soporte



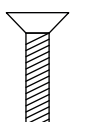
Cantidad - 1  
Ubicación Inferior

**A** Varilla Roscada



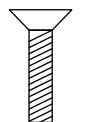
Cantidad - 1  
Medidas: 10x200mm

**B** Tornillo Avellanado



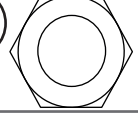
Cantidad - 2  
Medidas 8 x 45 mm

**C** Tornillo Avellanado



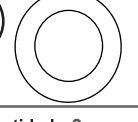
Cantidad - 2  
Medidas 6 x 16 mm

**D** Tuerca de seguridad



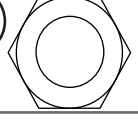
Cantidad - 2  
Medidas 10 mm

**E** Arandela



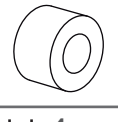
Cantidad - 2  
Medidas 10 mm

**F** Tuerca de seguridad



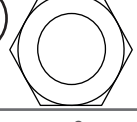
Cantidad - 2  
Medidas 8 mm

**G** Buje



Cantidad - 4  
Medidas 13 x 8 x 3/4"

**H** Tuerca de seguridad



Cantidad - 2  
Medidas 6 mm



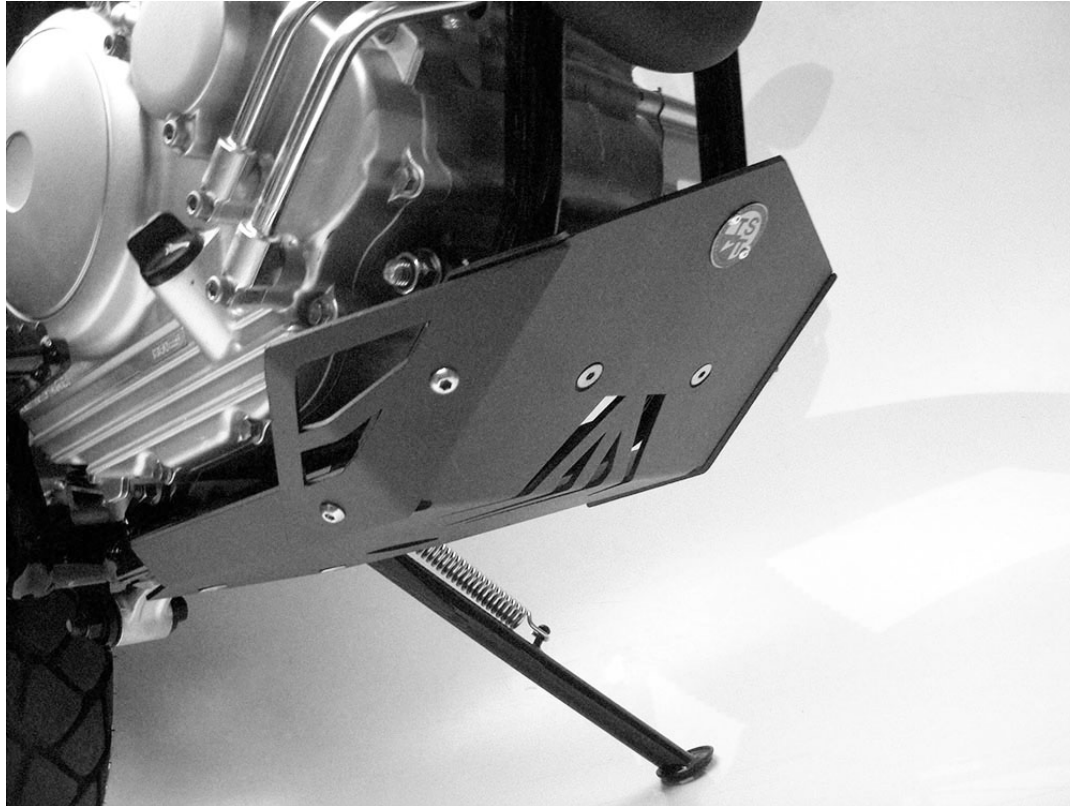


Foto ilustrativa

## Instalación

- 1-** Soltar el perno que sostiene el motor y que se encuentra en la parte frontal de este. Ubicar allí el soporte (2) y asegurarlo haciendo uso de la varilla roscada (1), las tuercas (D) y las arandelas (E)
- 2-** Anclar el Protector de cárter (1) al soporte (2) previamente puesto, haciendo uso de los tornillos suministrados (C).
- 3-** Ubicar en la parte inferior del motor una platina con dos perforaciones, asegurar allí el cárter haciendo uso de los tornillos suministrados (B) y las tuercas (F); hacer esto asegurándose de poner los bujes (G) de tal manera que queden entre la moto y el protector de cárter.
- 4-** Finalmente ajustar todo el sistema, asegurándose que no quede vibración alguna.

### Tener en cuenta

Durante el **pre-ensamble** apretar los tornillos solo con la mano y una vez montado en la moto comenzar a **ajustar todos los tornillos con la herramienta** adecuada.

Cada 3.000 km hacer una revisión y ajuste de los tornillos del sistema.

Producto de alto impacto. No se aceptan reclamos posteriores a golpes.