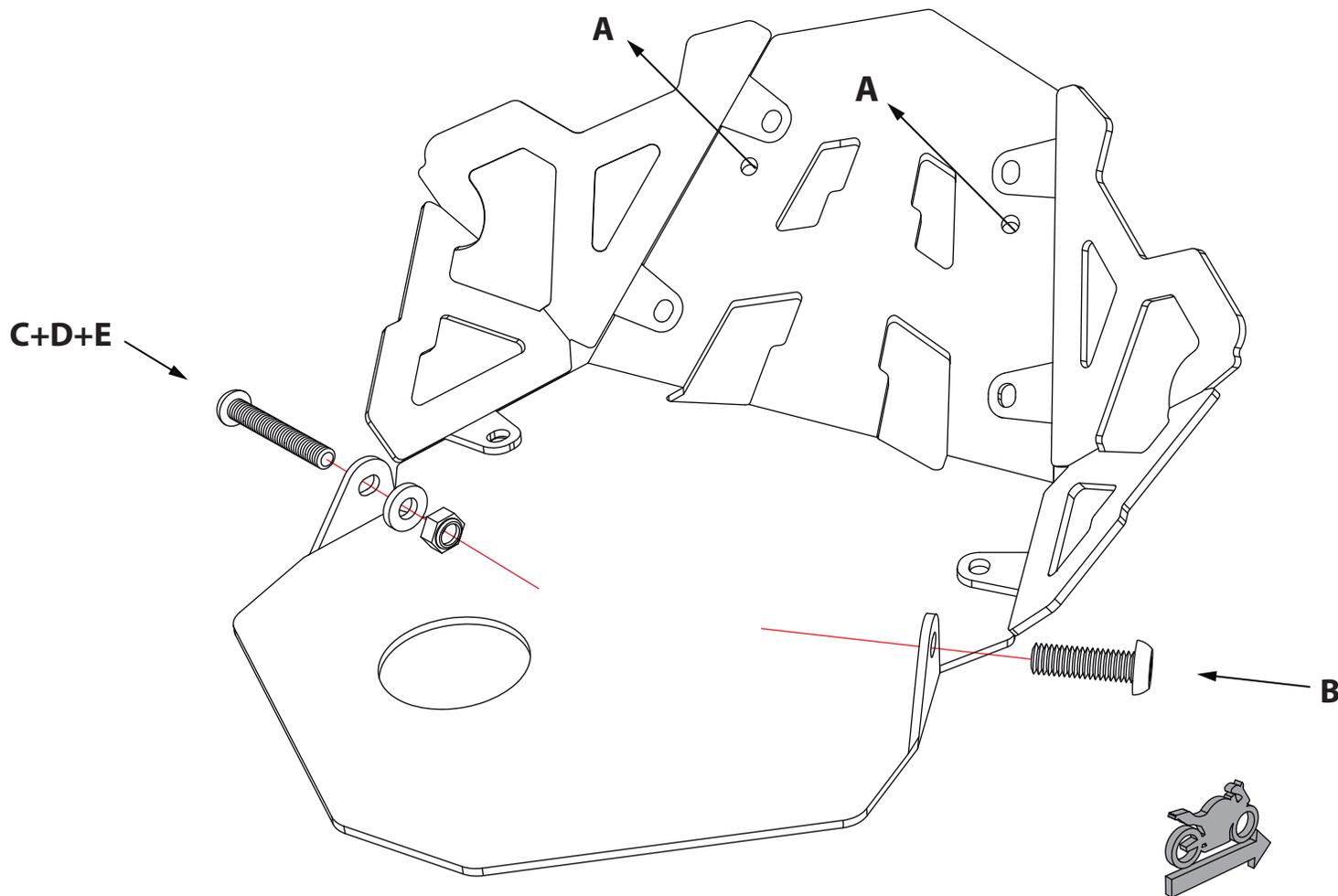




TheSouthTrack
change your north

Protector de carter - Honda XR 250 Tornado / XRE 300

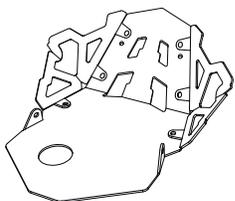


4 - 5 mm

10 - 12 mm

Protector de Carter

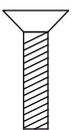
1



Cantidad - 1

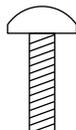
Ubicación Centro

A Tornillo avellanado



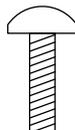
Cantidad - 2
Medidas 6 x 12 mm

B Tornillo button



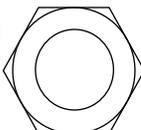
Cantidad - 1
Medidas 8 x 16 mm

C Tornillo button



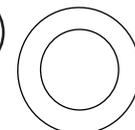
Cantidad - 1
Medidas 6 x 50 mm

D Tuerca de seguridad



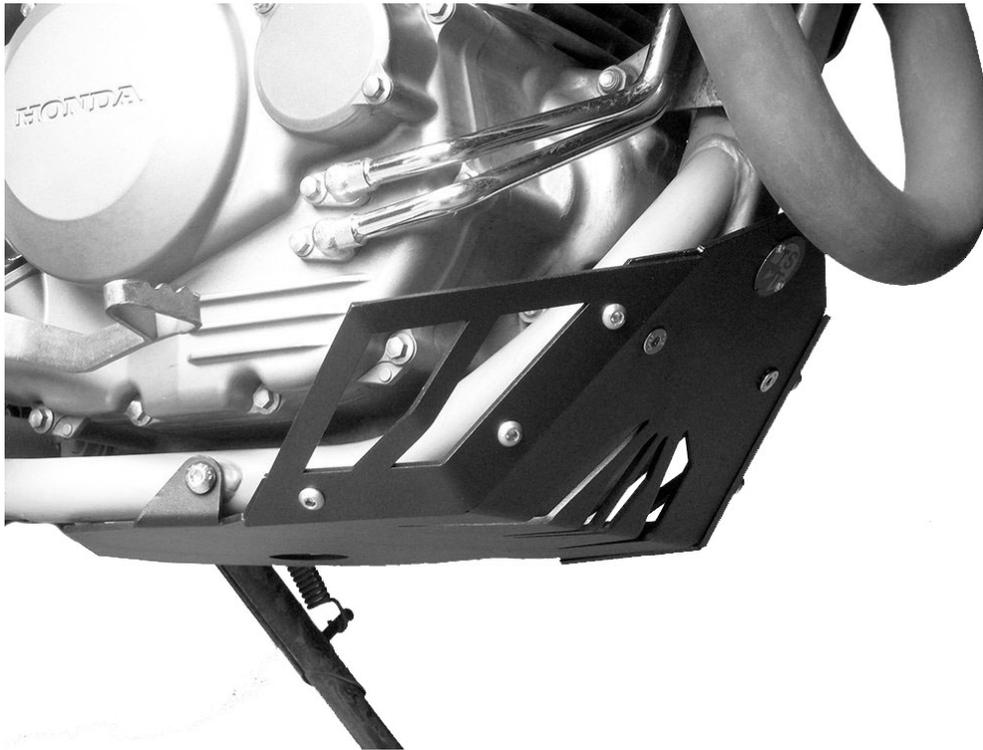
Cantidad - 1
Medidas 6 mm

E Arandela



Cantidad - 1
Medidas 6 mm





Instalación

- 1-** Retirar el protector en tubería que trae la moto originalmente en la parte frontal del motor.
- 2-** Poner el protector de cárter TST alineándolo con las perforaciones de la cueles se alineaba el protector retirado. Asegurar en la parte frontal haciendo uso de los tornillos suministrados (A). En la parte posterior derecha asegurar el protector de cárter haciendo uso únicamente del tornillo suministrado (B).
- 3-** En la parte posterior izquierda asegurar el protector de cárter TST haciendo uso del tornillo suministrado (C), la arandela (E) y la tuerca (D).
- 4-** Una vez puesto todo el sistema, proceder a apretar cada uno de los anclajes hasta que no quede vibración alguna.

Tener en cuenta

Durante el **pre-ensamble** apretar los tornillos solo con la mano y una vez montado en la moto comenzar a **ajustar todos los tornillos con la herramienta** necesaria.

Cada 3.000 km hacer una revisión y ajuste de los tornillos del sistema.