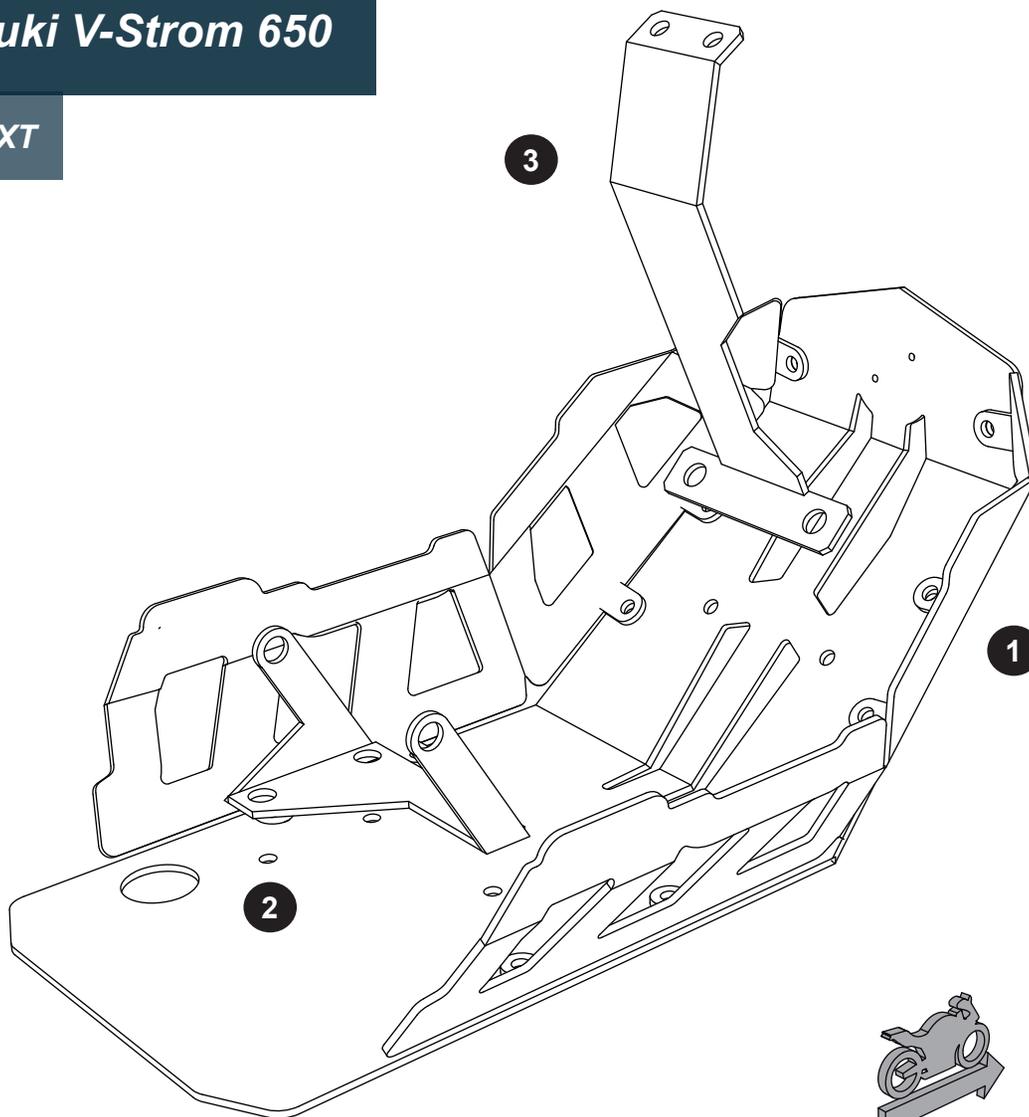


# Protector de Carter - Suzuki V-Strom 650

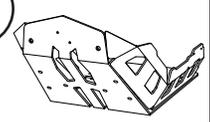
Suzuki V-Strom 650 Clasica - ABS - XT

1



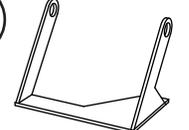
-  4-5-6 mm
-  10-17 mm

**1** Protector de carter



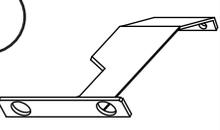
Cantidad - 1  
Ubicación Centro

**2** Soporte 2



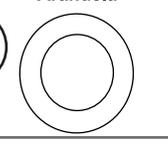
Cantidad - 1  
Ubicación Inferior

**3** Soporte 3



Cantidad - 1  
Ubicación Frontal

**A** Arandela



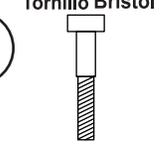
Cantidad - 2  
Medidas 10 mm

**B** Tuerca de seguridad



Cantidad - 1  
Medidas 10 mm

**D** Tornillo Bristol



Cantidad - 1  
Medidas 10 x 120 mm

**E** Tornillo Avellanado



Cantidad - 5  
Medidas 6 x 16 mm

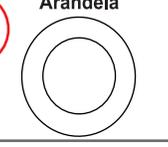
**V-Strom ABS**

**G** Tornillo Hexagonal



Cantidad - 2  
Medidas 6 x 15 mm

**F** Arandela



Cantidad - 2  
Medidas 6 mm

## Instalación



### Tener en cuenta

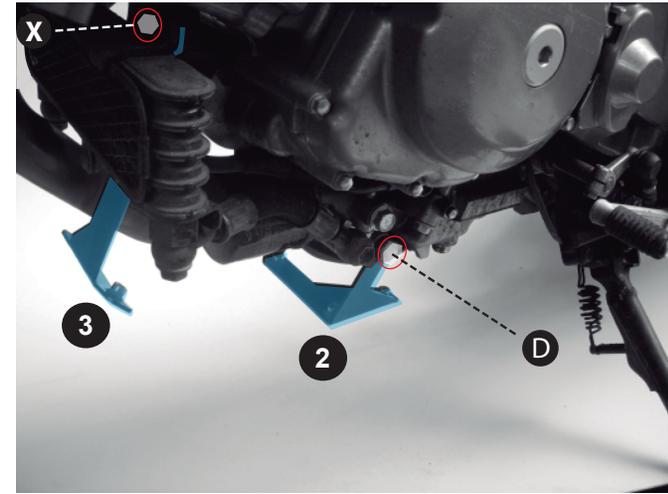
Durante el pre-ensamble apretar los tornillos solo con la mano y una vez montado en la moto comenzar a ajustar todos los tornillos con la herramienta necesaria.

Cada 3.000 km hacer una revisión y ajuste de los tornillos del sistema.

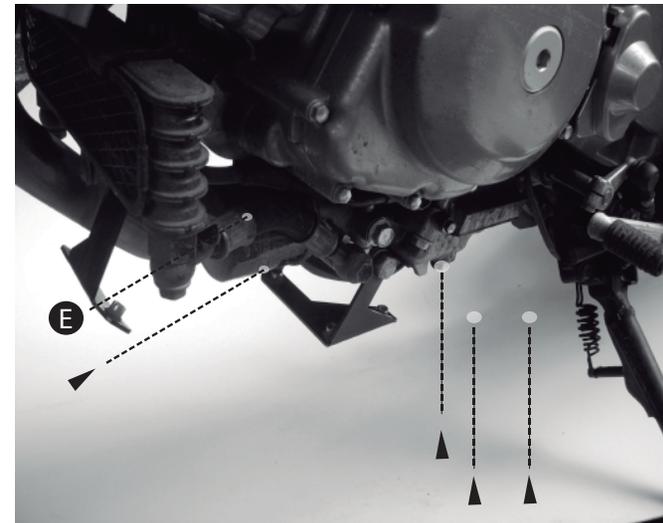
En el caso de la V-Strom ABS el sistema tiene 2 tornillos hexagonales de 6 x 15 mm y 2 arandelas de mas.

Producto de alto impacto. No se aceptan reclamos posteriores a golpes.

1- Primero fijar a la moto los soportes 2 y 3.



2- Fijar el soporte 2 haciendo uso del tornillo suministrado (D) en un agujero propio de la moto y el soporte 3 haciendo uso de los anclajes propios de la moto al radiador. En el caso de la V-strom ABS los tornillos del radiador (X) son suministrados (bristol 6x15 y arandelas).



3- Una vez apretados los soportes, poner el protector de Carter haciendo uso de los tornillos avellanados (E) en la parte inferior y frontal de la pieza, anclándola a las platinas 2 y 3 respectivamente.