

- 4-5 mm
- 10 mm
- 

<b>A</b>  Tornillo Avellanado Cantidad - 1 Medidas 5 x 12 mm	<b>B</b>  Tornillo Avellanado Cantidad - 4 Medidas 6 x 16 mm	<b>C</b>  Tuerca de seguridad Cantidad - 4 Medidas 6 mm
<b>D</b>  Tuerca de seguridad Cantidad - 1 Medidas 5 mm	<b>E</b>  Abrazadera Cantidad - 2 Medidas 34 - 51 mm	

**1**

**Protector de carter**

Cantidad - 1  
Ubicación Centro

**2**

Cantidad - 1  
Ubicación Centro

**3**

Cantidad - 1  
Ubicación Centro

**4**

Cantidad - 1  
Ubicación Centro

## Instalación

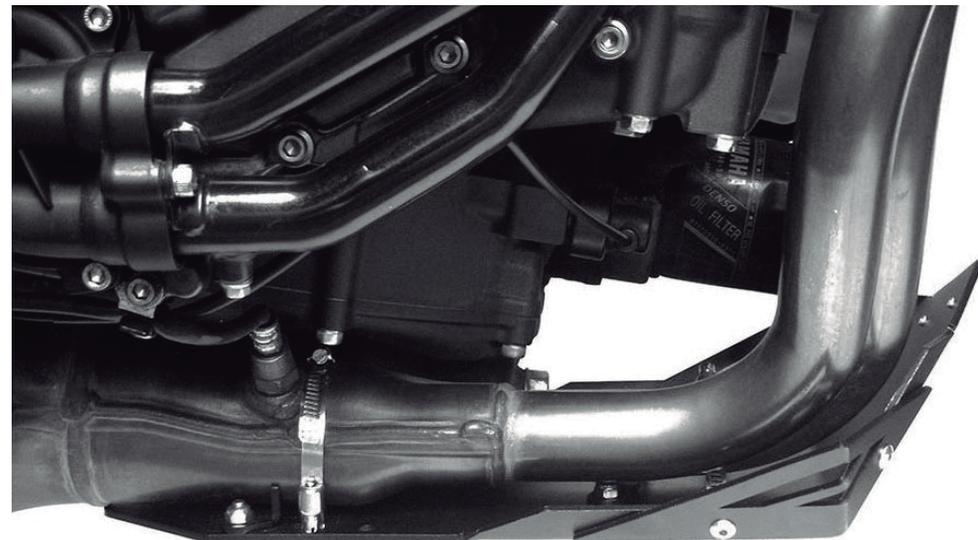
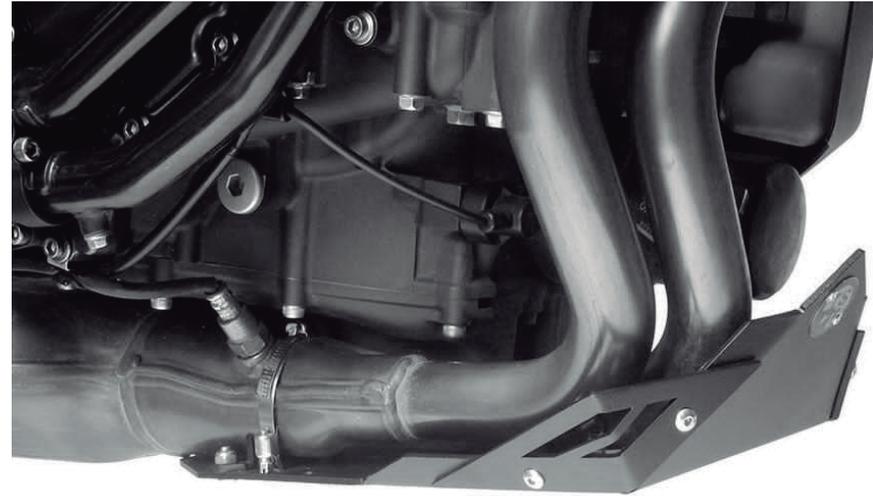
**1-** Ensamblar el protector de cárter, anclando las platinas 2, 3 y 4 al protector de cárter (imagen A), haciendo uso de la tornillería suministrada.

**2-** Una vez ensamblado, ubicar el protector en la parte frontal del mofle de la moto y buscar la posición en la cual las platinas se alinean y encajan con los mofles.

**3-** Pasar las abrazaderas (E) por los ojales que poseen las platinas puestas en el protector (imagen B) y a su vez sujetar con estas el protector de cárter al mofle de la moto. En el lado derecho ubicar el tornillo del cárter de la moto que se alinea con la platina 4, soltar este tornillo y sujetar allí esta platina, haciendo uso del tornillo original y e tornillos suministrado (A) y la tuerca (D)

**4-** Una vez sujetado el protector, apretar las abrazaderas y el tornillo que sujeta la platina 4. Finalmente asegurarse que no quede vibración o movimiento alguno en el protector.

**NOTA: Si el mofle original de la moto es reemplazado, el protector de cárter puede tener problemas para su instalación.**



### Tener en cuenta

Durante el **pre-ensamble** apretar los tornillos solo con la mano y una vez montado en la moto comenzar a **ajustar todos los tornillos con la herramienta** adecuada.

Cada 3.000 km hacer una revisión y ajuste de los tornillos del sistema.

Producto de alto impacto. No se aceptan reclamos posteriores a golpes.