

Royal Enfield Interceptor 650 - Protector carter



TheSouthTrack
change your north



4mm



10 -14 -17mm

1

Cantidad - 1
Ubicación Centro

2

Cantidad - 1
Ubicación Centro

3

Cantidad - 1
Ubicación Derecha

4

Cantidad - 1
Ubicación Izquierda

A

Tornillo Avellanado

Cantidad - 5
Medidas: 6 x 16 mm

B

Tuerca de seguridad

Cantidad - 3
Medidas 10 mm p.1.25

C

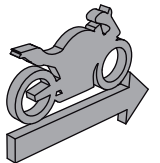
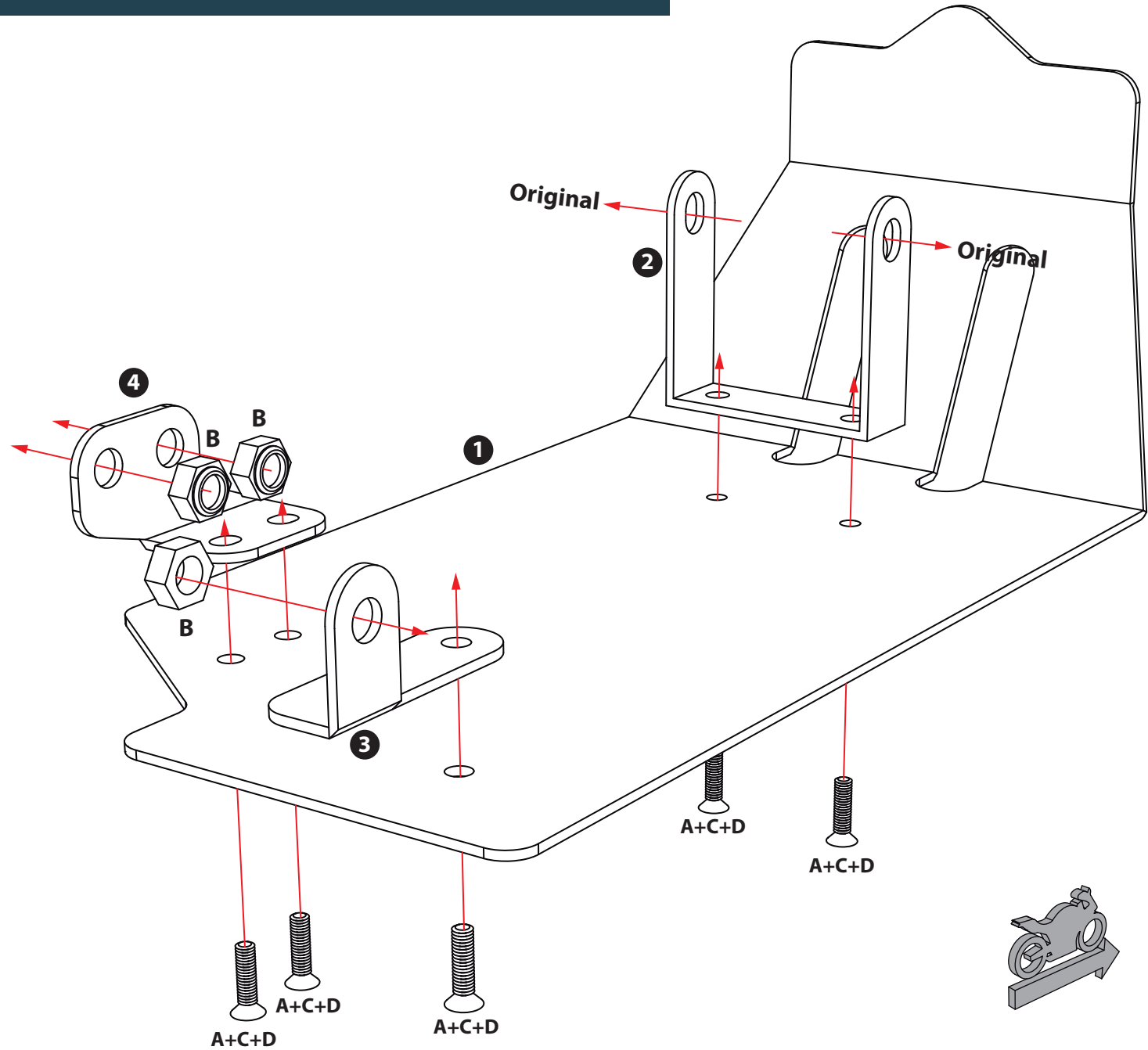
Tuerca de seguridad

Cantidad - 5
Medidas 6 mm

D

Arandela

Cantidad - 5
Medidas 6 mm



Instalación



1- Retirar los tornillos que se unen el chasis al motor en la parte frontal inferior, cerca del filtro de aceite. Anclar allí la pieza #2 haciendo uso de los tornillos y tuercas originales.

2- Ubicar en la parte inferior de la moto los tornillos que unen el chasis. Ubicar los dos tornillos al lado izquierdo y un tornillo en el lado derecho. Retirar las tuercas originales y ubicar las piezas 3 y 4 en su respectivo lado (ver imagen pag.1).

3- Una vez ubicadas las piezas de anclaje, proceder a poner el protector de carter haciendo uso de la tornillería suministrada.

4- Ajustar todo el sistema hasta que no quede vibración alguna.

Tener en cuenta

Durante el **pre-ensamble** apretar los tornillos solo con la **mano** y una vez montado en la moto comenzar a **ajustar todos los tornillos con la herramienta** necesaria.

Cada 3.000 km hacer una revisión y ajuste de los tornillos del sistema.