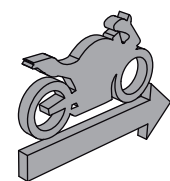
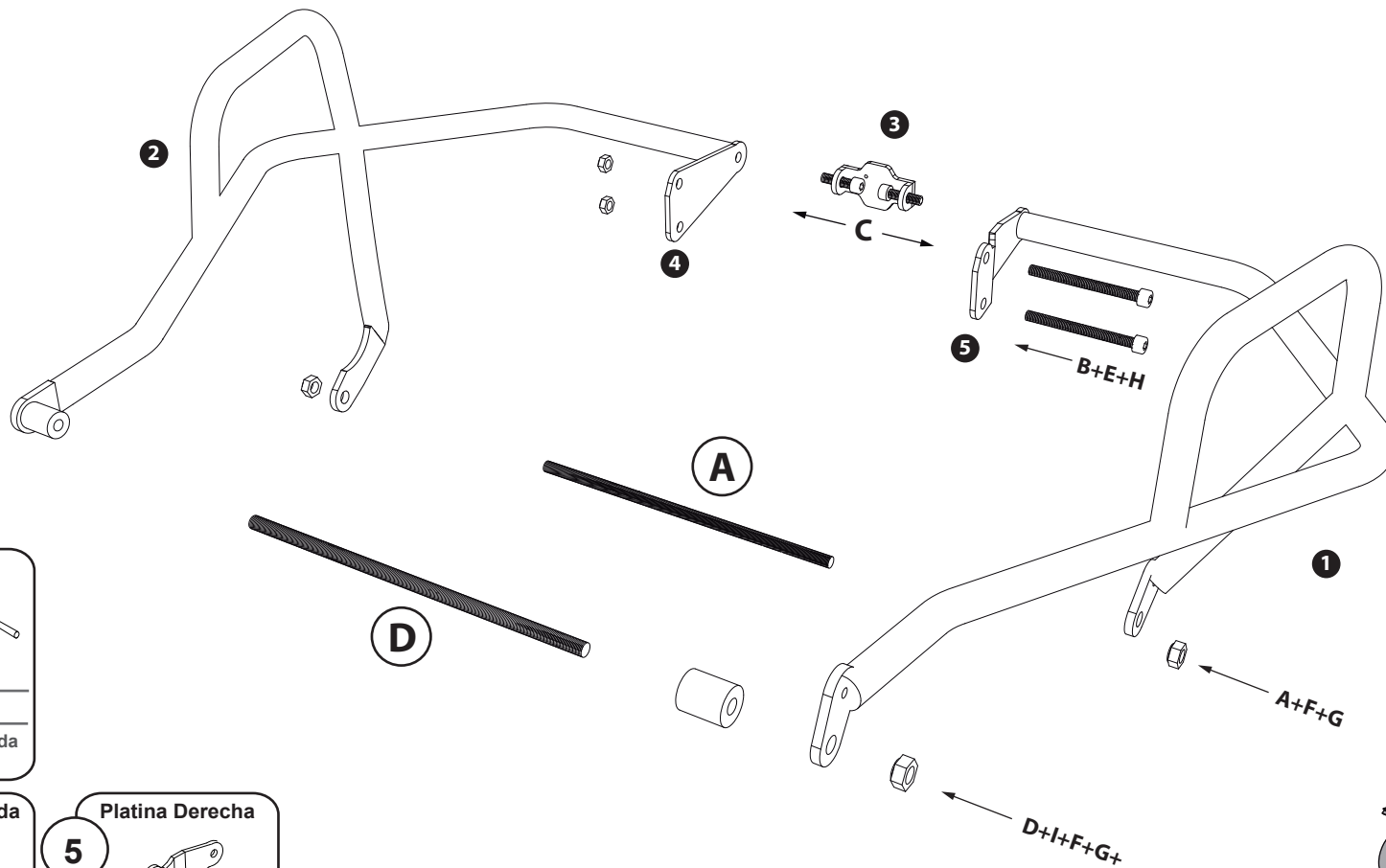


Suzuki DR 650 - Defensas




TheSouthTrack
change your north

-  6-8
-  8-12-13-17



1


Defensa



Cantidad - 1
Ubicación Derecha

2


Defensa



Cantidad - 1
Ubicación Izquierda

3

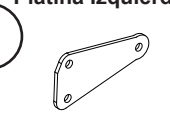
Anclaje Central



Cantidad - 1
Ubicación Centro

4


Platina Izquierda



Cantidad - 1
Ubicación Izquierda

5


Platina Derecha



Cantidad - 1
Ubicación Derecha

A

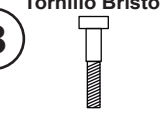
Varilla Roscada



Cantidad - 1
Medidas 10 x 265 mm

B

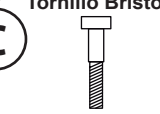
Tornillo Bristol



Cantidad - 2
Medidas 8 x 110 mm

C


Tornillo Bristol



Cantidad - 2
Medidas 8 x 30 mm

D

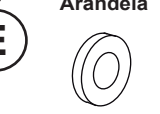
Varilla Roscada Larga



Cantidad - 1
Medidas 10 x 305 mm

E

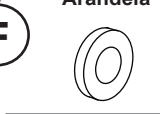
Arandela



Cantidad - 4
Medidas 8 mm

F


Arandela



Cantidad - 3
Medidas 10 mm

G


Tuerca de seguridad



Cantidad - 3
Medidas 10 mm

H

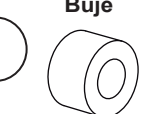
Tuerca de seguridad



Cantidad - 2
Medidas 8 mm

I

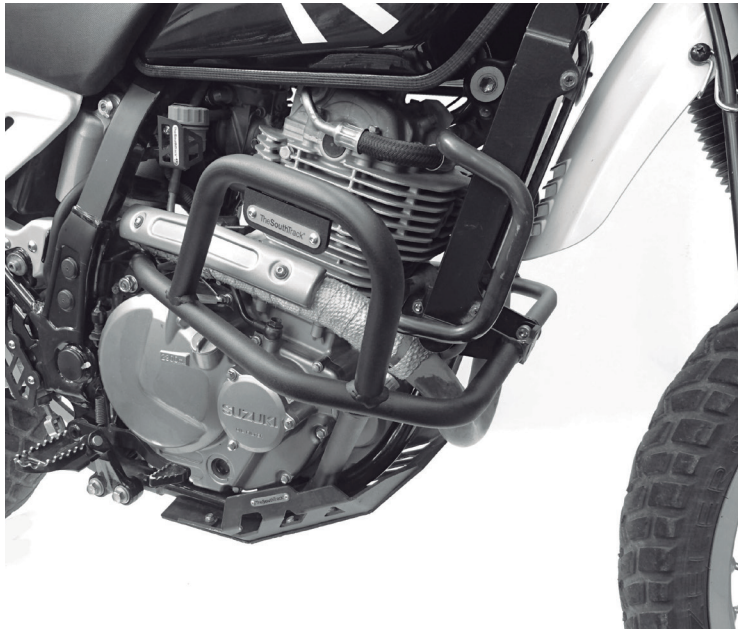
Buje



Cantidad - 1
Medidas 25x30x10



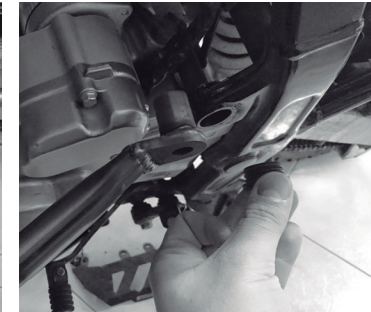
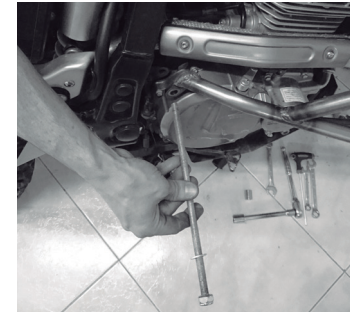
Instalación



1- Retirar los dos tornillos ubicados en la parte frontal de la moto cerca al motor y el chasis.
Poner platina izquierda (4) en el lateral izquierdo de la moto (la platina tiene una muesca, asegurar de ponerla hacia arriba) y la platina derecha (5) en el lateral derecho de la moto (la platina tiene una muesca y dos dobleces, asegurar de ponerla hacia arriba) en los puntos donde se retiraron anteriormente los tornillos. Fijar la platinas (4) (5) con los tornillos (B) y la tuerca (H) asegurándose de poner arandela (E) entre la cabeza del tornillo y la platina y también entre la platina y la tuerca.



3- Retirar el tornillo original ubicado en la parte inferior del motor.
Asegurar allí el lado derecho e izquierdo de la defensa (1) (2) con la varilla roscada (A) poniéndole arandela (F) a lado y lado, asegurar con tuerca (G).



2- Retirar el tornillo ubicado en la parte Trasera del motor y el tapón del lado izquierdo
Poner la defensa derecha en el punto donde se retiró anteriormente los tornillos. Fijar la defensa derecha (1) con la varilla roscada larga (D), Asegurándose de poner el buje (I) de manera que quede entre la defensa y la moto. Poner una arandela (E) y tuerca (G).



4- Poner el anclaje central (3) entre la defensa izquierda y la derecha como se muestra en la imagen.
Asegurar con tornillos (C).

5- Finalmente requintar los tornillos hasta que no quede vibración.