

-  6-8 mm
-  13 mm

**1**

**Defensas**




---

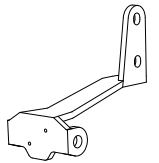
Cantidad - 2

---

Ubicación Izq. / Der.

**2**

**Anclaje Central**




---

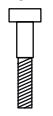
Cantidad - 1

---

Ubicación Centro

**A**

Tornillo Bristol




---

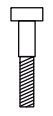
Cantidad - 2

---

Medidas 8 x 30 mm

**B**

Tornillo Bristol




---

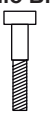
Cantidad - 2

---

Medidas 10 x 25 mm

**C**

Tornillo Bristol




---


Cantidad - 1

---

Medidas 8 x 110 mm

**D**

Arandela




---

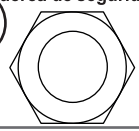
Cantidad - 2

---

Medidas 8 mm

**E**

Tuerca de seguridad

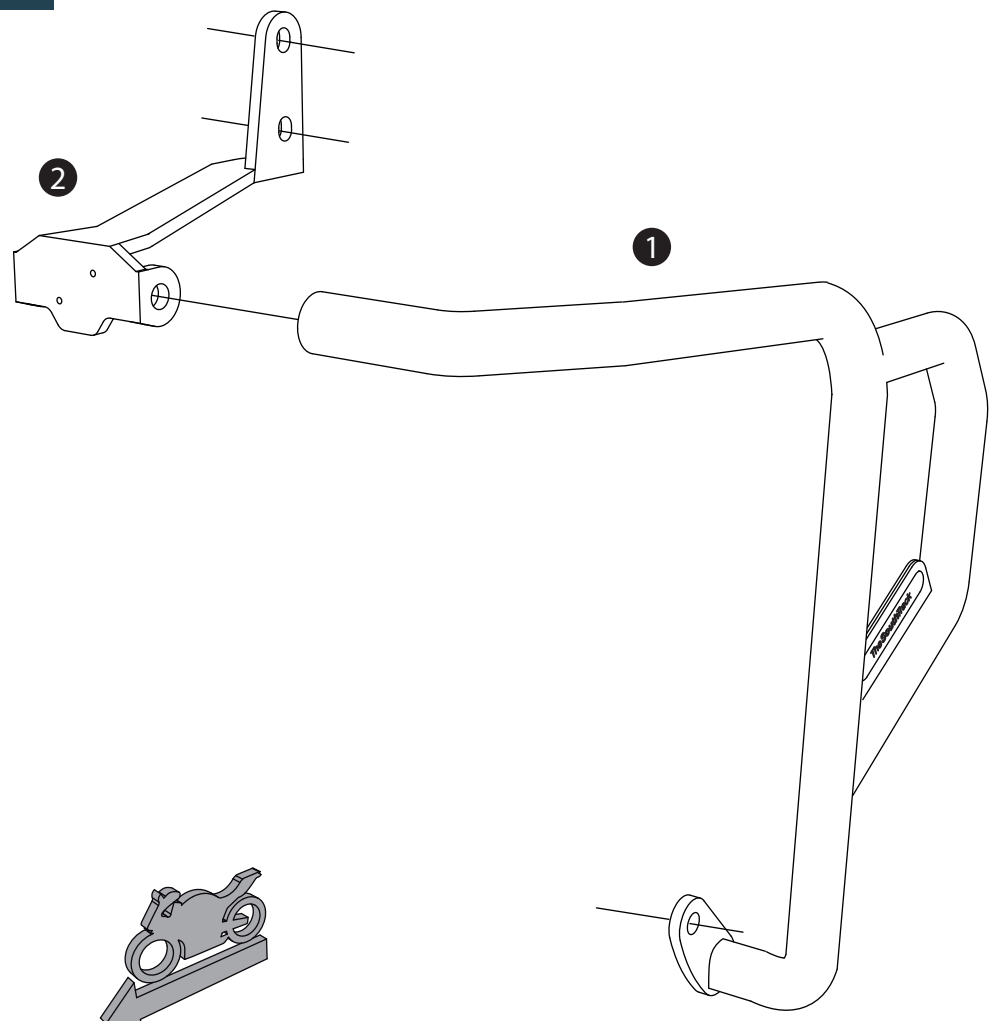



---

Cantidad - 1

---

Medidas 8 mm



**Tener en cuenta**

Durante el **pre-ensamble** apretar los tornillos solo con la mano y una vez montado en la moto comenzar a **ajustar todos los tornillos con la herramienta** adecuada.

Cada 3.000 km hacer una revisión y ajuste de los tornillos del sistema.

Producto de alto impacto. No se aceptan reclamos posteriores a caídas.

## Instalación



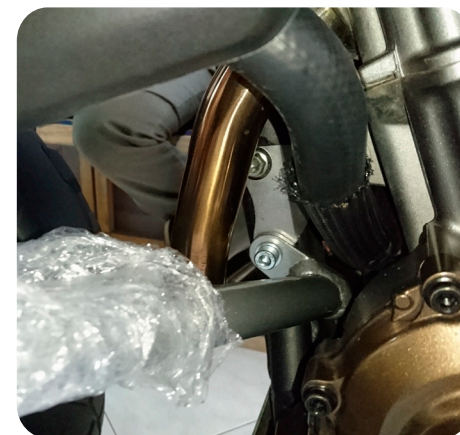
**1-** Retirar con una llave boca fija numero 12 los dos tornillos ubicados en la parte frontal de la moto cerca a la orquilla.  
Poner el anclaje central (2) en los puntos donde se retiraron anteriormente los tornillos. Fijar el anclaje central (2) con los tornillos (A).



**2-** Retirar el tornillo pasante inferior ubicado en la platina que sostiene el motor.



**3-** Desde el anclaje central (1), unir la defensa en los agujeros frontales con los tornillos (B) como se muestra en la foto.



**4-** Unir la parte inferior de la defensa con el tornillo (C) y fijar con la tuerca (E), asegurándose de poner entre la cabeza del tornillo la arandela (E) y entre la tuerca y la platina la arandela (E)

**5-** Finalmente requintar los tornillos hasta que no quede vibración.