

MANUAL DO USUÁRIO

SV100

50.111.61



Este manual atende ao seguinte produto:

SV100 Completo - Cód. 50.111.61

IMPORTANTE

LEITURA OBRIGATÓRIA

Este produto não está homologado para o uso em estradas e vias públicas. Seu uso é de inteira responsabilidade do usuário.

Os produtos descritos neste manual não garantem de nenhuma forma índices de emissão de gases e de poluição sonora compatíveis com as normas vigentes.

A linha de produtos Servitec Performance, da qual o SV100 faz parte, é destinada apenas para uso em testes e competições. A Servitec se isenta de qualquer responsabilidade pelo uso indevido de seus produtos.

PRODUTOS DESCRITOS NESTE MANUAL:

Esse manual atende ao(s) seguinte(s) produto(s):

- 50.111.61 – Módulo Piggyback SV100-Injeção, Ignição e Limitador.

SUMÁRIO

TERMOS DE GARANTIA	3
CONTEÚDO DA EMBALAGEM	4
CARACTERÍSTICAS GERAIS	4
ENTRADAS E SAÍDAS	5
ESPECIFICAÇÕES ELÉTRICAS	5
CONFIGURAÇÕES E UTILIZAÇÃO DO SV100	6
CONSIDERAÇÕES FINAIS E CUIDADOS	6
INSTALAÇÃO DO PRODUTO	7
ANEXOS (INSTALAÇÃO POR MOTOCICLETA)	8

TERMOS DE GARANTIA

O SV100 possui **três (3) meses de garantia** contra qualquer defeito de fabricação, desde que não seja decorrente do mau uso ou uso indevido do equipamento. Após o prazo de garantia a Servitec garante o serviço de manutenção caso seja necessário, mediante o pagamento. Esta garantia pode ser estendida ao comprador original e a qualquer proprietário subsequente do produto pelo prazo de três meses. A garantia não se estende para o chicote de instalação. A garantia não cobre defeitos provocados pelo transporte e desembalo do produto, tampouco problemas decorridos de má instalação elétrica.

PROCEDIMENTOS DE GARANTIA E ASSESSORIA TÉCNICA

Caso o aparelho apresentar algum defeito de fabricação, o problema deve ser comunicado à Servitec. Caso houver a necessidade, será solicitado ao cliente o envio da peça para a fábrica, onde passará por análise para constatar o problema. Caso o defeito seja reconhecido pela Servitec, será tomada a possível medida: substituir a peça ou realizar o conserto. O usuário deve, sempre que solicitado pela Servitec efetuar medições e colaborar para resolução do possível problema. O suporte técnico online ou por telefone será totalmente gratuito para o comprador. **Caso o defeito seja decorrente de mau uso serão cobradas despesas honorárias e de traslado.**

Módulo de Instalação SV100

CONTEÚDO DA EMBALAGEM:

- 1 Módulo SV100.
- 1 Chicote de Instalação.
- 1 Conector de Emergência.
- 1 Cabo de Comunicação USB.
- 1 Chave de troca rápida (CTR).
- 1 Manual de Instalação.



CARACTERÍSTICAS GERAIS:

O SV100 é um módulo que funciona em conjunto com a ECU da moto. Totalmente desenvolvido na Servitec atende motos nacionais com motor de um cilindro/pistão. Suas funções principais são: ajuste do tempo de injeção, ajuste do ponto de ignição, e aumento do limitador de rotação.

CARACTERÍSTICAS DO MÓDULO

- Permite alterar o sinal do injetor, aumentando ou diminuindo a quantidade de combustível;
- Permite alterar o sinal da bobina de ignição tação.
- Alterações feitas através de um computador com o software SV Config;
- Instalação simples;
- Alteração dos sinais em função da rotação e posição do acelerador;
- Duas configurações independentes;
- Chave troca rápida no guidão (CTR);
- Infinitas configurações podem ser feitas e salvas em arquivo;
- Tabelas com tamanho configurável pelo usuário;
- Simulador de sonda lambda;
- Visualização em tempo real da mistura ar/combustível (através da leitura atual da sonda lambda da moto);
- Software simples, prático e amigável;
- Suporte para vários modelos de motos.
- Totalmente à prova d'água;
- Conector automotivo;
- Futuras atualizações online;

Módulo de Instalação SV100

ENTRADAS E SAÍDAS

Cor do Fio	Função
Verde	Sinal de rotação (Bobina de pulso) da motocicleta.
Rosa	Sinal do acelerador (TPS). 0-5Vdc.
Cinza	Entrada do sinal de injeção. Recebe o sinal de injeção provido pela ECU.
Branco	Gera o pulso para o bico injetor.
Vermelho	Alimentação do SV100.
Preto	Aterramento do SV100.
Amarelo	Entrada do sinal de ignição. Recebe o sinal de ignição provido pela ECU.
Marrom	Gera o pulso para a bobina de ignição.
Lilás	Entrada do sinal da sonda lambda. Recebe o sinal para a variável EGO.
Amarelo/Preto	Saída do sinal da sonda lambda, para a ECU.

ESPECIFICAÇÕES ELÉTRICAS

Tensão Máxima	20Vdc
Corrente Máxima	Mínimo: 40mA – Máximo: 600mA (0,6A)
Dimensão	120 x 81 x 33 mm
Chicote	1,15 metros (cabo do Fuel Controller mais cabo de instalação)
Saídas	Capacidade da Saída
Ignição	Resistência mínima da bobina de ignição: 1 Ω (ohm).
Injeção	Resistência mínima do injetor: 5 Ω (ohm).
Entradas	Capacidade da Entrada
TPS – Posição do Acelerador	0 a 5Vdc
Entrada de Pulsos	Suporta pulsos de até ± 70 Volts, compatível com as motos
Sinal de Ignição	Compatível com as ECUs das motocicletas compatíveis.
Sinal de Injeção	Compatível com as ECUs das motocicletas compatíveis.
Sinal da Sonda Lambda	Compatível com as Sondas Narrow Band das motocicletas compatíveis.

CONFIGURAÇÃO E UTILIZAÇÃO DO SV100



Para a configuração correta do SV100, utilizando o software SVConfig, verifique o MANUAL DO USUÁRIO, que está presente no site Vedamotors. Você pode fazer o download acessando o link descrito abaixo.

Software de Instalação SVConfig:

<https://bit.ly/2OUXCtV>

Drive necessário para comunicação com o módulo:

<https://bit.ly/34IVcp4>

Para instalar o SVCONFIG é necessário verificar se o computador atende todos os requisitos necessários:

- Interface USB, necessária para a comunicação entre o computador e o banco de fluxo;
- Windows XP, Vista, Windows 7, 8 ou 10, 32Bits ou 64Bits;
- 1 GB de memória RAM;
- Monitor com resolução 960x600 ou superior;
- 100Mb de espaço de disco rígido (HD) ou mais;

CONFIGURAÇÃO E UTILIZAÇÃO DO SV100

- Evite substituir a bobina de ignição e injetor originais. Caso seja extremamente necessário nunca ultrapasse as capacidades das saídas do SV100, pois serão danificadas permanentemente.
- Não use carregadores de bateria com a chave da moto ligada e se possível desconecte o SV100 antes de conectar um carregador de baterias na moto. Nunca faça "ponte" com outra bateria para carregar a bateria da moto sem antes desconectar o Sv100.
- Sempre utilize uma bateria de boa qualidade, mantendo-a carregada e em boas condições de uso.

Módulo de Instalação SV100

INSTALAÇÃO DO PRODUTO

- Tome cuidado para não aproximar o SV100 da bobina de ignição e cabo de vela. O sistema de ignição gera elevada interferência e pode causar mau funcionamento.
- O fio de aterramento (PRETO) deve ser ligado diretamente no negativo da bateria.
- Elimine as sobras de fios do chicote, não os enrole.
- A instalação, bem como a programação do SV100 deve ser realizada por um mecânico ou técnico especializado.

ROTEIRO DE INSTALAÇÃO

1. Desligue e retire a chave da ignição;
2. Desligue o cabo negativo da bateria e afaste-o da bateria;
3. Encontre uma posição para a instalação do módulo SV100;
4. Instale o chicote do SV100, conforme o anexo correspondente.

OS ANEXOS ESTÃO NA PARTE FINAL DO MANUAL.

5. Insira o conector de emergência no chicote de instalação do SV100.
6. Ligue novamente o cabo negativo da bateria;
7. Ligue a moto (com o conector de emergência) para testar a instalação;
(Este procedimento acima não garante instalação correta do chicote).
8. Se a moto ligar normalmente, retire o conector de emergência do cabo de instalação e conecte o módulo SV100 no seu lugar.
9. Ligue a moto novamente.

UTILIZAÇÃO DO CONECTOR DE EMERGÊNCIA

Se por algum motivo o SV100 de funcionar corretamente ou alguma anomalia na moto ocorrer é possível desabilitá-lo completamente e retornar para as conexões originais da moto utilizando o conector de emergência compatível.

1. Desligue a moto, desligando a chave de ignição;
2. Desconecte o Fuel Controller do cabo de instalação;
3. Conecte o cabo de emergência;
4. Ligue a moto novamente;



Módulo de Instalação SV100

Anexo 1 - Instalação SV100

*CB 250F *CB 300 *XRE 300 *CRF 250F *CG 150 *CG 160

*NXR 150 *NXR 160 *BIZ 125 *BIZ 110I *POP 110I *XRE 190A

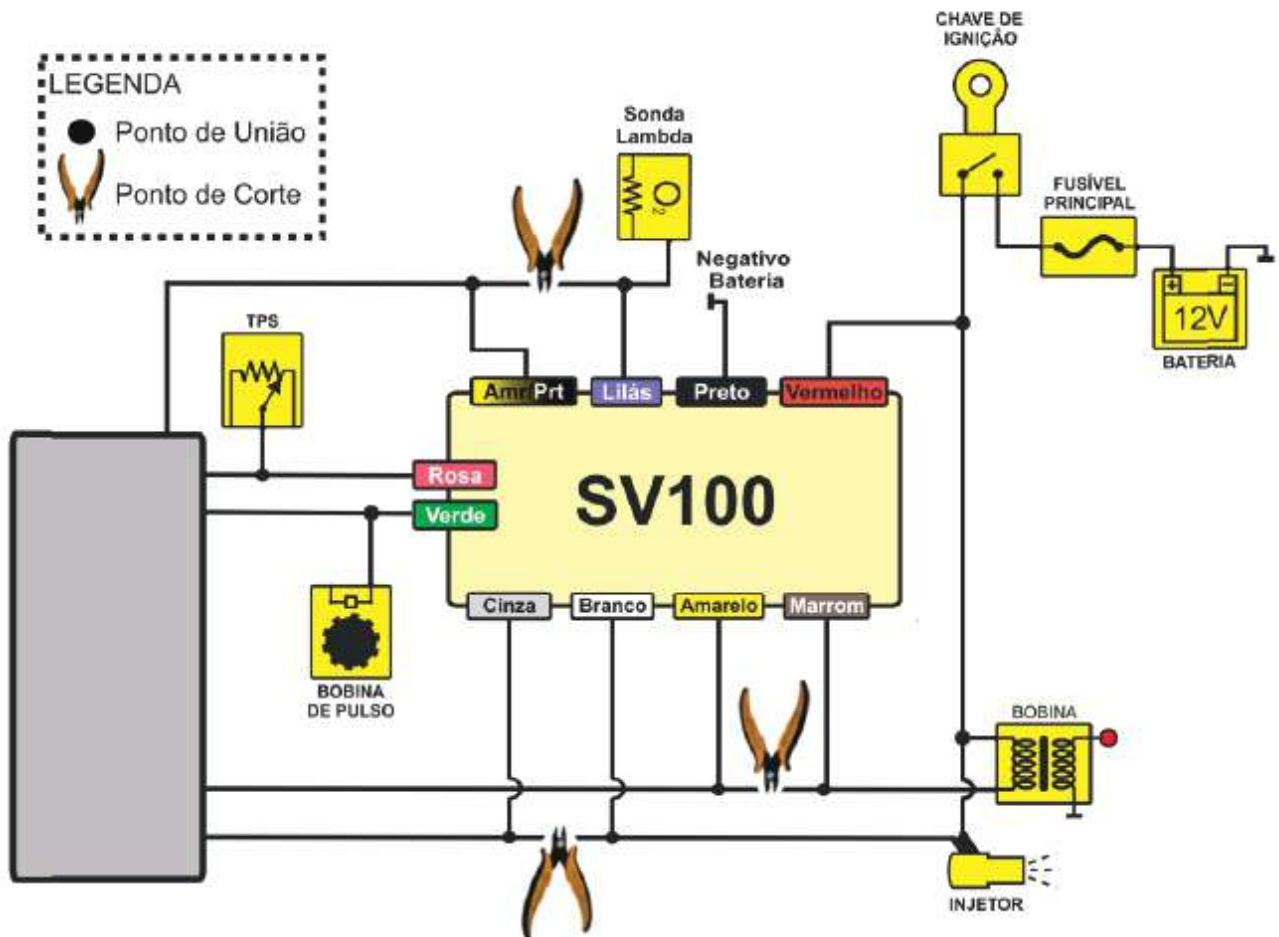
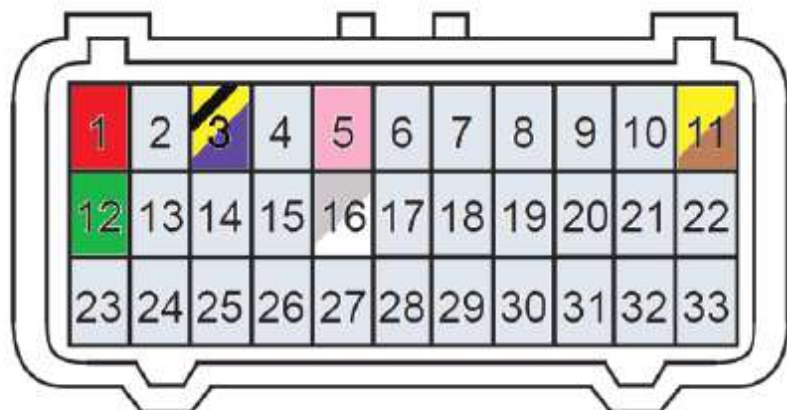


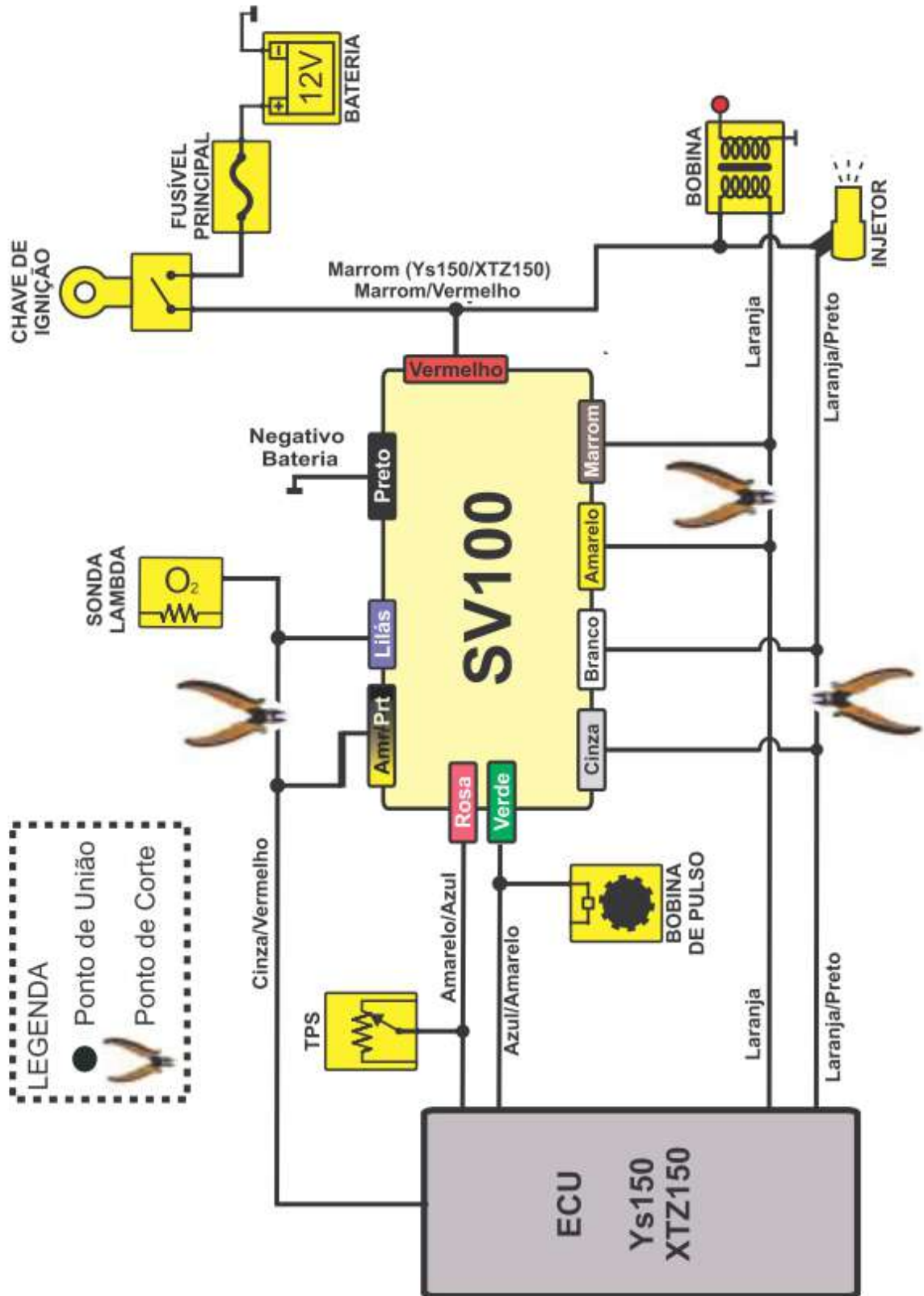
DIAGRAMA ELÉTRICO DO CONECTOR ECU



*PARA MOTOS SEM SONDA LAMBDA (SENSOR OXIGÊNIO), DESCONSIDERAR A LIGAÇÃO DO PINO 3

Módulo de Instalação SV100

Anexo 2 - Instalação nas Yamaha® (Ys250, Ys150, XTZ150, XTZ250)



CONTATO E SUPORTE TÉCNICO



BY VEDAMOTORS

Vedamotors Componentes Técnicos Ltda.

BR 470, nº 2795, km 129 - Salto Pilão
Lontras / SC | CEP: 89182-000

vedamotors@vedamotors.com.br
(47) 3411-0500

www.vedamotors.com.br

Conheça o SV100,
o mais novo produto da
linha Performance da Servitec!

