



Instalación

- 1- Retirar el carenaje frontal original de la motocicleta.
- 2- Ubicar los tornillos que sostienen la luz frontal y allí anclar el carenaje frontal offroad de TST.
- 3- En la parte inferior de la horquilla ubicar una perforación con rosca que posee la moto originalmente y allí apretar el carenado con el tornillo B.
- 4- Ajustar la dirección de la luz frontal y todo el sistema hasta que no quede vibración alguna.

Nota:

- Recortar la espuma (D) a la forma deseada y pegarla en la parte superior del faro de la moto para evitar que el reflejo de la luz sobre el visor pueda molestar al piloto. La espuma se mete a presión sobre el faro de la motocicleta.

- Como elemento adicional, se puede hacer una perforación en el acrílico con la forma de la luz frontal de la moto, usando la herramienta adecuada y con el mayor cuidado para no dañar el visor de acrílico.

4mm
 12mm

A	Tornillo button 	B	Tornillo button 	C	Buje silicona 	D	Espuma
	Cantidad - 4 Medidas 6 x 30 mm		Cantidad - 1 Medidas 6 x 12mm		Cantidad - 2 Medidas		Cantidad - 1 Medidas

