

Ø CILINDRO	CURSO	CILINDRADA	TASA DE COMPRESIÓN
79,0 mm	59,5 mm	293 cc	9,3 : 1

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE KIT CILINDRO 293cc

### INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y GARANTIA – KIT CILINDRO 293cc

Este Kit cilindro fue desarrollado solamente para motocicletas CBX-XR 250 carburadas.

Agradecemos a su preferencia por nuestros productos y estamos a la orden para aclarar cualquier inquietud. ! Buen trabajo !

#### INSTRUCCIONES PRELIMINARES:

Limpie con cuidado la motocicleta y especialmente el área del motor. Abra completamente el motor de acuerdo a las instrucciones del fabricante del motor, y averigüe los siguientes componentes:

- 1. Cabezal / Culata: Limpie el área de combustión de posibles incrustaciones;
- 2. Válvulas de admisión / escape: Chequee la holgura de acuerdo al manual de mantenimiento de la motocicleta. Realice el testeo de estanqueidad (ponga querosene o gasolina (Nafta) en los ductos de admisión y escape, y entonces verifique si hay fuga por los asientos de las válvulas para la cámara de combustión);
- 3. Averigüe si los retenedores de guía de las válvulas están con buena presión, si necesario los cambie;
- 4. Averigüe todos los retenedores del motor (pedal patada arranque, cambio, embrague, piñón). En caso de identificar alguna fuga, los cambie;
- 5. Verifique si todas las engranajes de la caja de cambio están en buenas condiciones, sin señal de daño en los dientes, si encuentra anomalía, deberá ser sustituido;
- 6. Verifique todos los rodamientos, principalmente del eje balancero y del cigüeñal. Si hay holgura, mismo que mínima, el rodamiento deberá ser sustituido;
- 7. Verifique las holguras de la biela y si necesario la sustituya.

Como el motor original fue dimensionado para 250cc, con una curva de potencia más liviana, la alteración para 293cc se exige una revisión general en el motor antes de su instalación:

**1) Motor arriba de 40.000km deberá ser sustituido la biela. Con el pasar del tiempo y alta kilometraje, la jaula de la biela sufre desgaste, pudiendo ocasionar el trabamiento de la biela después de algunos kilómetros de uso.**

**2) Los rodamientos del cigüeñal y del balancero pueden presentar holguras, debiendo ser sustituidos arriba de 60.000km.**

La credibilidad de su motor es garantizada por las buenas condiciones de estos componentes.

#### INSTRUCCIONES DE PRE-MONTAJE DEL MOTOR:

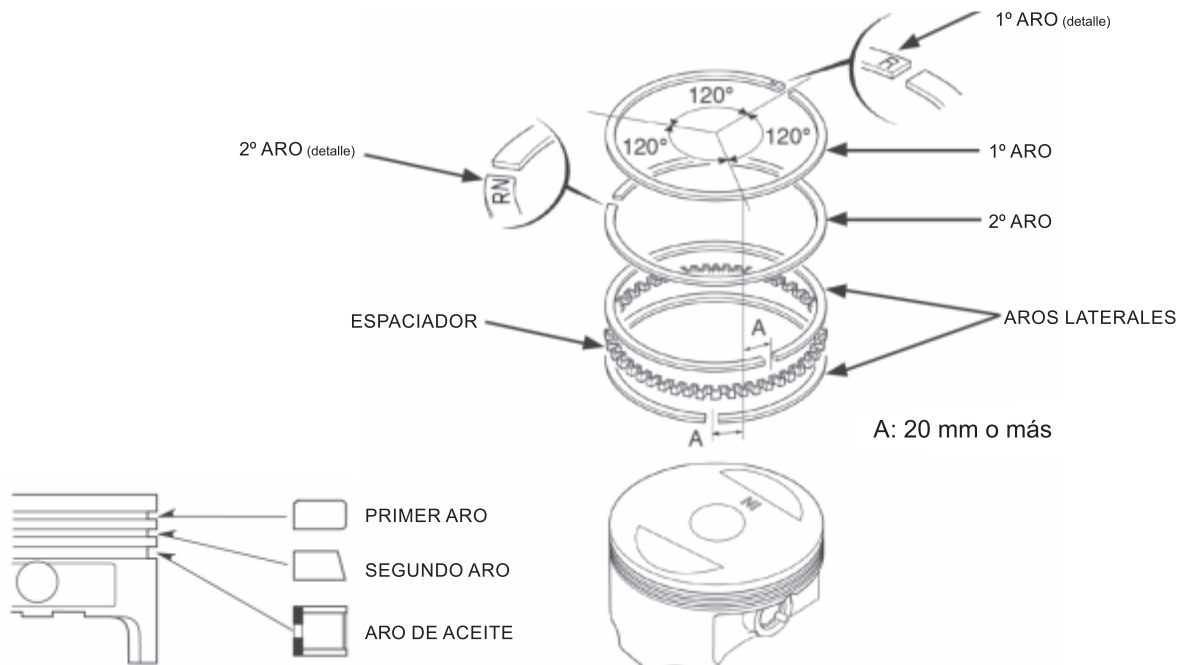
Limpie con mucho cuidado con gasolina todos los componentes originales que serán reutilizados y todos los nuevos componentes del kit cilindro. Esté seguro de que no haya residuos de empaques, arañazo o astillas.

#### INSTRUCCIONES DE MONTAJE DE LOS AROS DEL PISTÓN:

Evite daños al pistón durante la instalación de los aros.

Monte los aros en el pistón de acuerdo a las instrucciones y plan que sigue:

- 1. Las identificaciones acerca de los aros deben estar siempre posicionados para arriba
- 2. Para el montaje de los aros, no deben ser abiertos más de lo necesario para encajar en el pistón. La apertura excesiva puede romper o producir una deformación permanente en los aros, que va a perjudicar el funcionamiento del motor.
- 3. Se debe observar la posición de la apertura de los aros, dejándolas siempre en posiciones diferentes, o sea, nunca dejar las aperturas de los aros alineados, y buscando no dejar en la región del perno, excepto el espaciador.
- 4. Para un buen funcionamiento del motor, se hace necesario un montaje cauteloso de los aros del pistón, siguiendo el orden abajo:
  - I. Empezar con el aro del aceite, poniendo el espaciador en el tercer canal del pistón. Las puntas no deben estar alineadas (montadas una arriba del otra) y deben estar ubicadas en la dirección del perno del pistón.
  - II. Ponga el aro de aceite superior y en seguida el inferior
  - III. Monte el segundo aro y en seguida el primer aro, siempre observando que la grabación debe estar posicionada para arriba, y las extremidades deben estar a 120° entre ambos y el aro espaciador.
- 5. Después de la instalación de los aros, verifique si el conjunto puede ser movido sin esfuerzo alrededor de sus canales. Seguir correctamente las instrucciones de montaje informadas por el fabricante del motor.



## INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

Montar la parte inferior del motor con todas las piezas sustituidas (biela; rodamientos y retenedores cuando se hace necesario). Ponga un paño limpio para cerrar la carcasa del motor y evitar que las trabas caigan en el interior de su motor.

Montar el pistón con la indicación "IN" para el lado de admisión del cabezal. Después de lubricar el perno del pistón con aceite, monte el perno en la respectiva cavidad del pistón; después de montar las trabas, chequee con cuidado si ellos están bien apretados en sus alojamientos. Siempre lubrique la camisa con aceite antes del montaje.

Tener mucho cuidado cuando montar el pistón dentro del cilindro, pues los aros podrán sufrir deformación, perjudicando su funcionamiento. Instale la parte superior del motor. Apriete los tornillos del cilindro aplicando el torque especificado: 32 N.m (3,3 kgf.m).

Confiera y, si necesario, ajuste la carburación del motor.  
Una mezcla pobre podrá ocasionar deformaciones en el cabezal.

Ajuste el Motor, dejando en el punto correcto. En caso de malo ajuste, podrá ocasionar desgaste precoz de la Biela y Rodamientos.

## ABLANDAMIENTO, USO Y MANTENIMIENTO:

Use combustible certificado en Gasolineras confiables. Use aceite recomendado por el fabricante de su moto. No ultrapase la rotación de 7.500rpm en el motor en los primeros 500km, trabajando en rotaciones más bajas, por lo contrario podrá ocasionar daños al kit de cilindro. El mejor desempeño es obtenido solamente después de un buen ablandamiento.

Cuidados para Ablandar el Motor:

Los Cuidados con el ablandamiento, durante los primeros kilómetros de uso, prolongarán considerablemente la vida útil y aumentarán el desempeño de su motocicleta.

-Durante los primeros 1.000km, conduzca la motocicleta de modo que el motor no sea solicitado excesivamente, evitando ultrapasar los límites de velocidad de cada cambio.

-Evite aceleraciones bruscas y utilice marchas adecuadas para evitar esfuerzos desnecesarios del motor.

•**Atención:** Si el motor es operado en rotaciones excesivas, podrán ocurrir serios daños.

Limpie y, si necesario, sustituya el filtro de aire.

Cuanto al motociclista, deberá proceder con el siguiente plan de mantenimiento:

- 1. Filtro de aire deberá ser sustituido a cada 3.000km, evitando entrada de partículas que ocasionen la pre-ignición.
- 2. Sustitución del aceite del motor a cada 1.000km
- 3. Sustitución del Filtro de Combustible a cada 5.000km

Recordando que no solamente una pieza, pero todas como un conjunto, que darán a su motor el mejor desempeño.

Utilice las piezas Vedamotors, alta calidad y confiabilidad.

**Atención:** Cualquier alteración en las características originales de la pieza y montaje del motor, implican en pérdida de la garantía, como:

- 1. Torneado del topo del pistón y/o rebajo de válvulas;
  - 2. Uso de CDI sin corte o repotenciado / reprogramado;
  - 3. Uso de Mofle / Exosto que no sea el original;
  - 4. Carburador con sobrealimentación de combustible;
  - 5. Uso de pipas de bujía adulterado;
  - 6. Seguir correctamente las instrucciones de montaje suministradas por el fabricante del motor;
- El montaje de los productos contenidos en este kit debe de ser realizada solamente por técnicos especializados. Vedamotors no se responsabilizará por cualesquier defectos y/o problemas ocurridos por un montaje incorrecto, exentándose de cualesquier daños técnicos o económicos, a nosotros solicitados.

Vedamotors se hace el derecho de realizar cualquier alteración en este documento, si necesario.

Descartar productos usados y embalajes de acuerdo legislación local vigente.

## CUANTO A LA GARANTIA:

Debido a la naturaleza de aplicación, este producto es vendido con la garantía exigida por ley, y de acuerdo con los requisitos descritos en esta instrucción. El plazo de garantía para defectos de fabricación es de 03 meses o 1.000km (lo que primero pasar) a partir de la fecha de emisión de la Factura de venta al consumidor final (usuario). Consumidores finales deben solicitar la garantía por el establecimiento o sitio-web de donde fue realizada la compra mediante presentación de la Factura y del formulario de solicitud de garantía llenado con las informaciones solicitadas. No aceptaremos solicitudes de garantía o reclamos directas. Nuestra garantía no contempla el desgaste normal ni daños resultantes de condiciones inadecuadas de utilización.



**VEDAMOTORS COMPONENTES TÉCNICOS LTDA**

Rodovia BR 470, nº 2795 - KM 129 – CEP 89182-000 – Lontras – SC – Brasil - Tel. +55 47 3411 0500  
www.vedamotors.com.br | vedamotors@vedamotors.com.br