

**INSTRUÇÕES DE MONTAGEM  
KIT CILINDRO 293cc**

**INSTRUÇÕES DE MONTAGEM E GARANTIA - KIT CILINDRO 293CC**

Este Kit Cilindro foi especificamente desenvolvido para motocicletas Honda CB 250 F (16-) e CRF 250 F (19-).  
Agradecemos sua preferência por nossos produtos e ficamos à disposição para esclarecimentos. Bom trabalho!

**INSTRUÇÕES PRELIMINARES**

Limpe cuidadosamente a motocicleta, especialmente a área do motor. Desmonte por completo o motor (incluindo as carcaças) conforme instruções do fabricante do motor, e verifique os seguintes componentes:

1. Cabeçote: limpe a câmara de combustão de possíveis incrustações;
2. Válvulas de admissão/escape: cheque a folga de acordo com o manual de manutenção da motocicleta. Realize o teste de estanqueidade (coloque querosene ou gasolina nos dutos de admissão e escape, e então verifique se há vazamentos pelos assentos das válvulas para a câmara de combustão);
3. Verifique se os retentores das hastas das válvulas estão com boa pressão, se necessário substitua-os;
4. Verifique todos os retentores do motor (pedal partida, câmbio, embreagem, pinhão). Caso identificado algum vazamento, substitua-os;
5. Verifique se todas as engrenagens da caixa de mudança de marcha estão em boas condições, sem marcas nos dentes, caso encontre anormalidades, esta deverá ser substituída;
6. Verifique todos os rolamentos, principalmente do eixo balanceiro e do virabrequim. Caso detectado folga, mesmo que mínima, o rolamento deverá ser substituído;
7. Verifique as folgas da biela e se necessário substitua.

Pelo fato do motor original ter sido dimensionado para um regime de 250cc, com uma curva de potência mais leve, a alteração para 293cc demanda uma revisão geral no motor antes de sua instalação:

1. Motor acima de 40.000 km, a biela deve ser substituída. Com o passar do tempo e a alta quilometragem, a gaiola da biela sofre desgaste, podendo ocasionar o travamento da biela.
2. Os rolamentos do virabrequim e do balanceiro também podem apresentar folgas, devendo ser substituídos acima de 60.000 km.

A credibilidade de seu motor é garantida pelas boas condições desses elementos.

**INSTRUÇÕES DE PRÉ-MONTAGEM DO MOTOR**

Evite danos ao pistão durante a instalação dos anéis.

Monte os anéis no pistão conforme as seguintes instruções e esquema:

1. As identificações sobre os anéis devem estar sempre voltadas para cima.
2. Para a montagem dos anéis, não devem ser abertos mais do que o necessário para encaixar no pistão. A abertura excessiva pode quebrar ou produzir uma deformação permanente nos anéis, que irá prejudicar o funcionamento do motor.
3. Observar a posição da abertura dos anéis, deixando-as sempre desencontradas e procurando não situá-las na região do pino, exceto o espaçador.
4. Para um bom funcionamento do motor, é necessária uma montagem cuidadosa dos anéis do pistão, seguindo a sequência abaixo:
  - I. Iniciar com o anel de óleo, colocando o espaçador no terceiro canal do pistão. As pontas não podem estar sobrepostas (sobre-montadas) e devem estar localizadas na direção do pino do pistão.
  - II. Coloque o anel de óleo superior e em seguida o inferior.
  - III. Monte o segundo anel e em seguida o primeiro anel, sempre observando que a gravação deve estar voltada para cima, e as extremidades devem estar a 120° entre si e o anel espaçador.
5. Após a instalação dos anéis, verifique se o conjunto pode ser movido sem esforço em torno de seus canais. Seguir corretamente as instruções de montagem fornecidas pelo fabricante do motor.

