

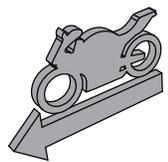
- 4 - 8 mm
- 14 - 15 - 17 mm

- |                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| <b>1</b>          | <b>2</b>            |
|                   |                     |
| Cantidad - 1      | Cantidad - 1        |
| Ubicación Derecho | Ubicación Izquierdo |

- |                       |                        |                    |
|-----------------------|------------------------|--------------------|
| <b>A</b>              | <b>B</b>               | <b>C</b>           |
| Tornillo flange       | Tornillo flange        | Tornillo Bristol   |
|                       |                        |                    |
| Cantidad - 1          | Cantidad - 1           | Cantidad - 1       |
| Medidas 10 x 30p.1,25 | Medidas 10 x 50 p.1,25 | Medidas 10 x 160mm |

- |                     |                    |                  |                   |                 |
|---------------------|--------------------|------------------|-------------------|-----------------|
| <b>D</b>            | <b>E</b>           | <b>F</b>         | <b>G</b>          | <b>H</b>        |
| Tuerca de seguridad | Buje               | Buje             | Tornillo button   | Buje            |
|                     |                    |                  |                   |                 |
| Cantidad - 1        | Cantidad - 2       | Cantidad - 2     | Cantidad - 2      | Cantidad - 2    |
| Medidas 10 mm       | Medidas 10x25x12.5 | Medidas 10x19x13 | Medidas 6 x 30 mm | Medidas 8x12x12 |

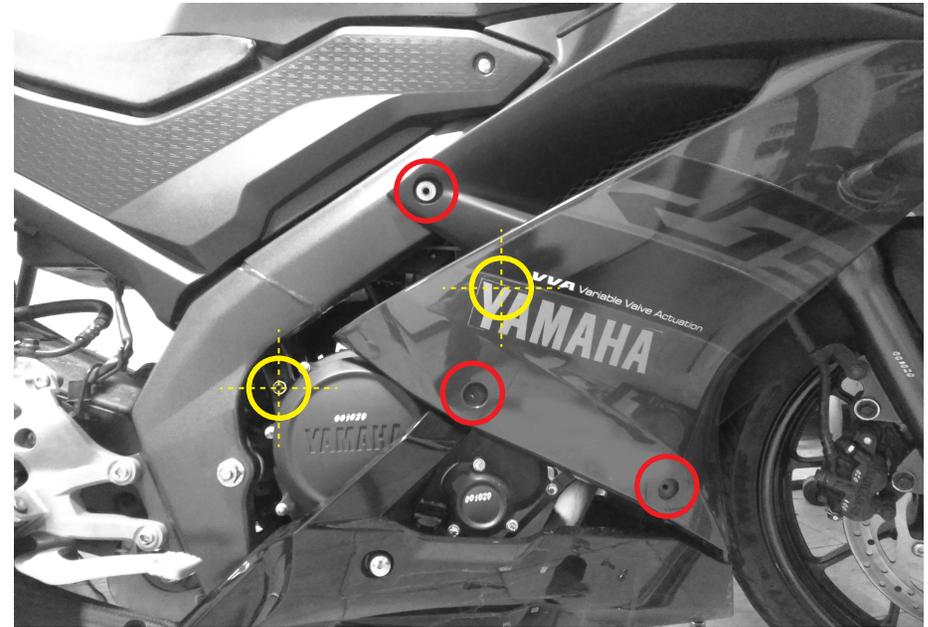
img 1



## Instalación



## Instalación



img 2

**Nota:** Retirar los tornillos que sostienen el carenaje (color rojo en img 2) y el “cubre piñón” para facilitar la instalación de los slider en ambos lados.

**1-** Soltar el tornillo que sostiene el motor en la parte inferior trasera, que va de lado a lado de la moto. Ubicar allí los slider TST y anclarlo haciendo uso del tornillo suministrado (C), asegurándose de poner los bujes (F) de forma que queden entre la platina del slider y la motocicleta.

**2-** Soltar los tornillos que sostienen el motor en la parte superior frontal. Y ubicar allí los slider, haciendo uso de dos bujes (E) en el lado izquierdo. Asegurar los slider haciendo uso de la tornillería suministrado en su respectivo lado (ver img 1).

**Nota:** soltar los tornillos de motor un lado a la vez, para evitar que se cuelgue el motor de la motocicleta.

**3-** Poner nuevamente la tapa que cubre el piñón de salida colocando los bujes (H) entre la moto y el cobertor, luego ajustarlos haciendo uso de los tornillos suministrados (G). Finalmente ajustar todo el sistema hasta que no quede vibración alguna.

### Tener en cuenta

Durante el **pre-ensamble** apretar los tornillos solo con la mano y una vez montado en la moto comenzar a **ajustar todos los tornillos con la herramienta** adecuada.

Cada 3.000 km hacer una revisión y ajuste de los tornillos del sistema.

Producto de alto impacto. No se aceptan reclamos posteriores a caídas.

### Warning

During the mounting process put the bolts and nuts with the hand strength. Then finish the mounting using the right tools.

It is recommended to check the strength of the screws and nuts every 3,000km - 1,500 milliles.