



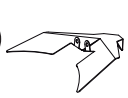












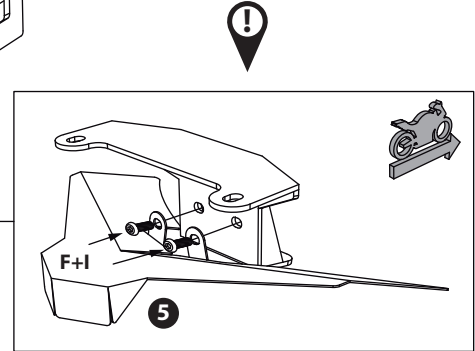
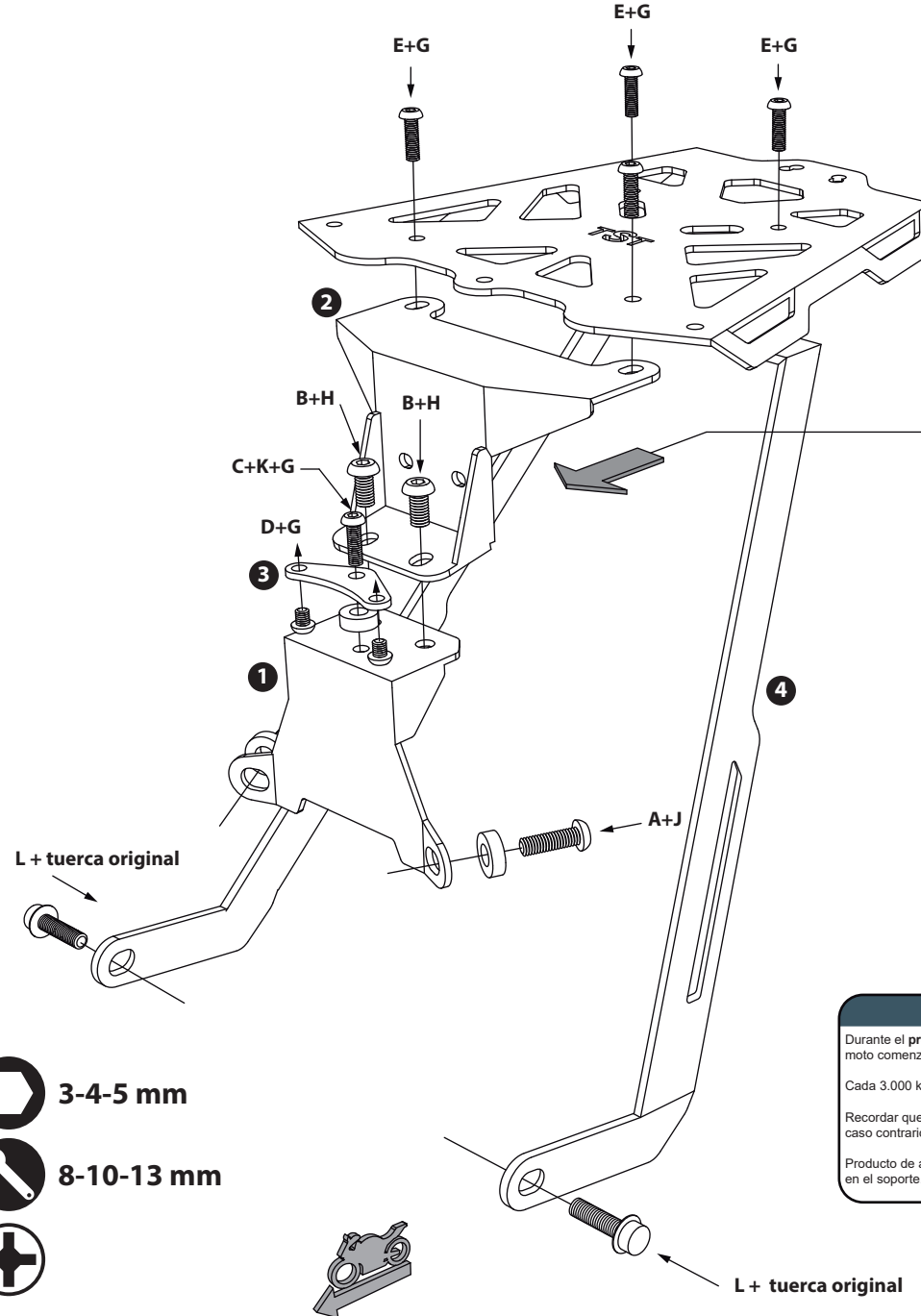


0225010401

<p><b>1</b></p>  <p>Cantidad - 1 Ubicación Centro</p>	<p><b>2</b></p>  <p>Cantidad - 1 Ubicación Centro</p>	<p><b>3</b></p>  <p>Cantidad - 1 Ubicación Centro</p>
<p><b>4</b></p>  <p>Cantidad - 2 Ubicación Der - Izq</p>	<p><b>5</b></p>  <p>Cantidad - 1 Ubicación Centro</p>	
<p><b>A</b></p> <p>Tornillo button</p>  <p>Cantidad - 2 Medidas 8 x 25 mm</p>	<p><b>B</b></p> <p>Tornillo button</p>  <p>Cantidad - 2 Medidas 8 x 16 mm</p>	<p><b>C</b></p> <p>Tornillo button</p>  <p>Cantidad - 1 Medidas 6 x 20 mm</p>
<p><b>D</b></p> <p>Tornillo button</p>  <p>Cantidad - 2 Medidas 6 x 10 mm</p>	<p><b>E</b></p> <p>Tornillo button</p>  <p>Cantidad - 4 Medidas 6 x 16 mm</p>	<p><b>F</b></p> <p>Tornillo button</p>  <p>Cantidad - 2 Medidas 5 x 12 mm</p>
<p><b>G</b></p> <p>Tuerca de seguridad</p>  <p>Cantidad - 7 Medidas 6 mm</p>	<p><b>H</b></p> <p>Tuerca de seguridad</p>  <p>Cantidad - 4 Medidas 8 mm</p>	<p><b>I</b></p> <p>Tuerca de seguridad</p>  <p>Cantidad - 2 Medidas 5 mm</p>
<p><b>J</b></p> <p>Buje</p>  <p>Cantidad - 2 Medidas 10x6x20</p>	<p><b>K</b></p> <p>Buje</p>  <p>Cantidad - 1 Medidas 8x6x17</p>	<p><b>L</b></p> <p>Tornillo flange</p>  <p>Cantidad - 2 Medidas 10 x 50 p.1,25</p>



**Tener en cuenta**

Durante el **pre-ensamble** apretar los tornillos solo con la mano y una vez montado en la moto comenzar a ajustar todos los tornillos con la herramienta necesaria.

Cada 3.000 km hacer una revisión y ajuste de los tornillos del sistema.

Recordar que el sistema soporte de maleta trasera esta construido para soportar 3 kilos. En caso contrario podrian romperse las platinas o el chasis.

Producto de alto impacto. No exceder el peso indicado en la calcomania pegada en el soporte.



## Instalación



**1-** Abrir el baúl de la motocicleta y retirar todos los tornillos que lo unen para poder levantarlo y tener acceso al área de trabajo.

**Nota:** se puede retirar del motor el baúl/asiento o simplemente levantarlo de forma parcial para acceder al área de trabajo.

**2-** Retirar la tapa plástica de la cola la cual se encuentra entre las luces de "stop" en la parte posterior. Ubicar las perforaciones que se encuentran en la parte interior del sub chasis de la moto y anclar allí la platina suministrada 1 haciendo uso de la tornillería como lo muestra la imagen.



**3-** En la parte superior cerca del seguro del baúl, ubicar dos perforaciones libres y anclar allí la platina suministrada 3 haciendo uso de la tornillería. Una vez puesta esta platina, proceder a unirla con la platina 1 haciendo uso de la tornillería como lo muestra la imagen.

**4-** Una vez unidas esta platina proceder a unir la platina 2 haciendo uso de la tornillería suministrada y la platina 5 que va a reemplazar la tapa plástica original, retirada al inicio de la instalación.



**5-** Soltar los tornillos que sostienen la parte superior de los amortiguadores de cada lado. Anclar allí las platinas suministradas 4, haciendo uso de los tornillos L y las tuercas originales.

**Nota:** Soltar un amortiguador por vez, para evitar que la motocicleta se desnivele.

**6-** Una vez puestas todas las platinas proceder a poner plataforma y ajustar toda la tornillería hasta que no quede vibración alguna.