D + E + B

The **South** Track change your north

0235031101



4-6mm



10-12mm

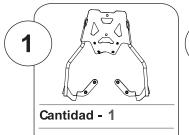
Ajuste de tornillos

M4 - 4 Nm

M5 - 6 Nm

M6 - 9,6 Nm M8 - 23 Nm

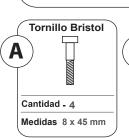
M10 - 46 Nm

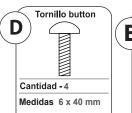


Ubicación Centro

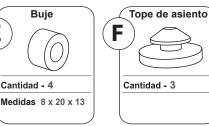


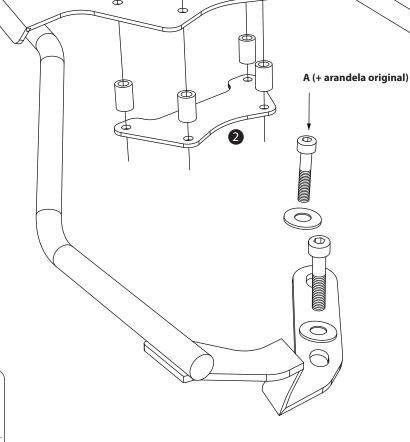
Ubicación Centro











D + E + B

D + E + B

D + E + B



A (+ arandela original)

A (+ arandela original)







Nota 1: Retirar los topes de caucho que se encuentran bajo el asiento de la moto y reemplazarlos por los topes suministrados con el producto. Con este cambio de topes se compensa la subida que tiene el tope del asiento por la instalación del soporte de maletas.

De no hacerse este cambio de topes de caucho se puede presentar dificultades al abrir y cerrar el asiento y acceder al baúl de la motocicleta.

Instalación

- **1-** Levantar la silla de la moto y ubicar los puntos de anclaje de las agarraderas del pasajero.
- **2-** Retirar los 4 tornillos que sostienen la agarradera trasera de la moto. Ubicar el soporte de maleta trasera de forma que quede bajo la pieza de agarraderas de la motocicleta. Asegurar las piezas haciendo uso de la tornillería suministrada.
- **3-** En la parte trasera, anclar a las agarraderas de la moto, ubicando la platina 2 por dejado de estas, de forma que al unirla con la pieza 1 las agarraderas queden aprisionadas entre ambas piezas.
- **4-** Finalmente ajustar todo el sistema hasta que no quede vibración.

Tener en cuenta

Durante el pre-ensamble apretar los tornillos solo con la mano y una vez montado en la moto comenzar a ajustar todos los tornillos con la herramienta necesaria.

Cada 3.000 km hacer una revisión y ajuste de los tornillos del sistema.

