

# Honda XRE 300 - Soporte de maletas laterales



TheSouthTrack  
change your north



- 4-5
- 8-10-12-13

**1**

Cantidad - 1  
Ubicación Centro

**2**

Cantidad - 2  
Ubicación Der-Izq

**3**

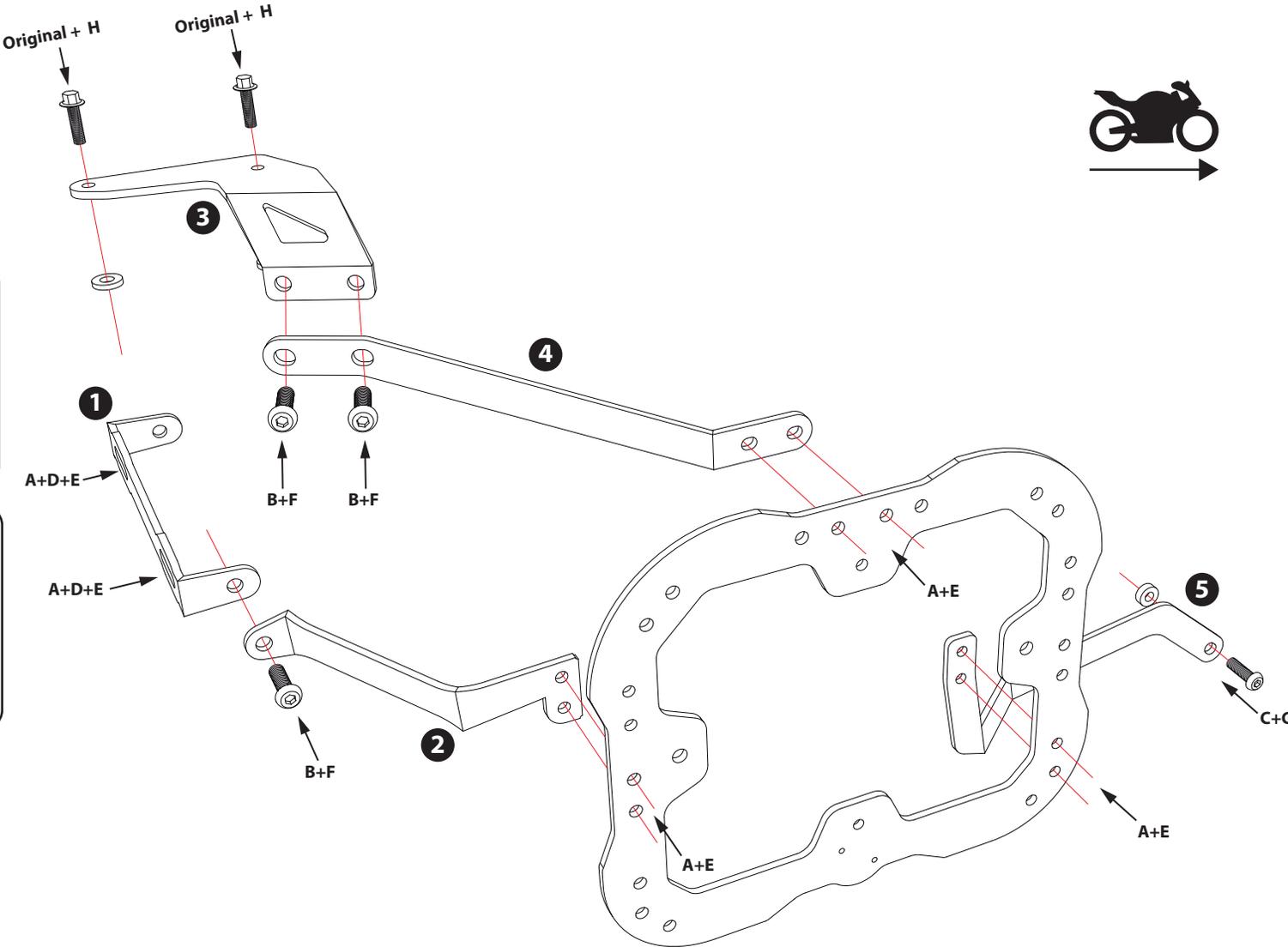
Cantidad - 2  
Ubicación Der-Izq

**4**

Cantidad - 2  
Ubicación Der-Izq

**6**

Cantidad - 2  
Ubicación Der-Izq



**A** Tornillo button

Cantidad - 14  
Medidas 6 x 16 mm

**B** Tornillo button

Cantidad - 6  
Medidas 8 x 20 mm

**C** Tornillo button

Cantidad - 2  
Medidas 8 x 30 mm

**D** Arandela

Cantidad - 4  
Medidas 6 mm

**E** Tuerca de seguridad

Cantidad - 14  
Medidas 6 mm

**F** Tuerca de seguridad

Cantidad - 6  
Medidas 8 mm

**G** Buje

Cantidad - 2  
Medidas 8x6x17

**H** Buje

Cantidad - 4  
Medidas 8x3x17



## Instalación



**1-** Ubicar los tornillos que sostienen la placa (matrícula) de la moto y ubicar allí la platina 1 haciendo uso de los tornillos (A), las arandelas (D) y las tuercas (E). Una vez puesta esta pieza, anclar la platina 2, haciendo uso de los tornillos (B) y las tuercas (F).



**2-** Soltar los tornillos originales que se encuentran en la cola de la moto. Poner allí las platinas 3 y los bujes (H) de manera que el buje quede entre la platina y la moto. Asegurar haciendo uso de los tornillos originales. Una vez puesta esta pieza, anclar la platina 4, haciendo uso de los tornillos (B) y las tuercas (F).



**3-** Ubicar los tornillos que sostienen los posa pies del pasajero de la moto y soltar el tornillos superior de estos (en ambos lados). Ubicar allí la platina 5 y los bujes (G) de manera que el buje quede entre la latina y la moto. Asegurar haciendo uso de los tornillos suministrados (C).

**4-** Finalmente unir el marco de soporte de maletas a las platinas ya puestas, haciendo uso de los tornillos suministrados (A) y las tuercas (E). Ajustar todo el sistema hasta que no quede vibración alguna.

### Tener en cuenta

Durante el **pre-ensamble** apretar los tornillos solo con la mano y una vez montado en la moto comenzar a **ajustar todos los tornillos con la herramienta** adecuada.

Cada 3.000 km hacer una revisión y ajuste de los tornillos del sistema.

Producto de alto impacto. No se aceptan reclamos posteriores a caídas.