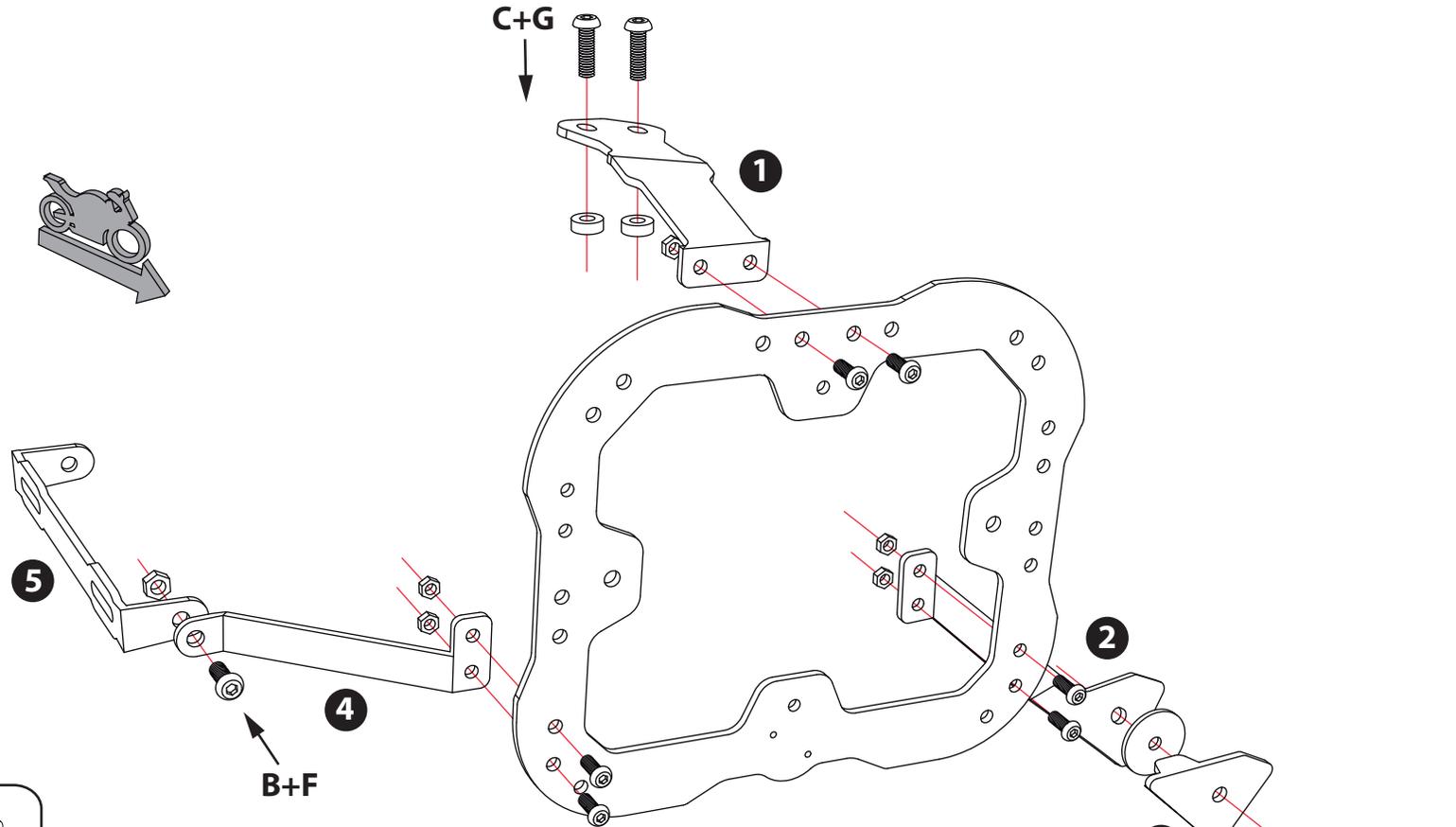


Bajaj Dominar 400/250 - Soporte maletas laterales



TheSouthTrack
change your north

0606010401



- 4-5-6 mm
- 10-13 mm

1

Cantidad - 2
Ubicación Der - Izq

2

Cantidad - 2
Ubicación Der - Izq

3

Cantidad - 2
Ubicación Der - Izq

4

Cantidad - 2
Ubicación Der - Izq

5

Cantidad - 1
Ubicación Centro

A Tornillo button

Cantidad - 14
Medidas 6 x 16 mm

B Tornillo button

Cantidad - 2
Medidas 8 x 20 mm

C Tornillo button

Cantidad - 4
Medidas 8 x 25 mm

D Tornillo button

Cantidad - 2
Medidas 8 x 35 mm

E Tuerca de seguridad

Cantidad - 14
Medidas 6 mm

F Tuerca de seguridad

Cantidad - 4
Medidas 8 mm

G Buje

Cantidad - 4
Medidas 17 x 6 x 8

H Buje Caucho

Cantidad - 2
Medidas 40 x 8

I Tornillo button

Cantidad - 4
Medidas 8 x 30 mm



Instalación



Tener en cuenta

Durante el **pre-ensamble** apretar los tornillos solo con la mano y una vez montado en la moto comenzar a **ajustar todos los tornillos con la herramienta** adecuada.

Cada 3.000 km hacer una revisión y ajuste de los tornillos del sistema.

Producto de alto impacto. No se aceptan reclamos posteriores a caídas.



1- Retirar las agarraderas originales del pasajero de la moto y allí ubicar las platinas 1. Poner estas platinas haciendo uso de los bujes (G) de manera que queden entre la platina y la moto, luego asegurar todo haciendo uso de los tornillos suministrados (C).



3- Ubicar la pieza fundida que se encuentra cerca de los apoya pies del pasajero a ambos lados de la moto. Ubicar allí la platina 2 por la parte trasera de dicha pieza y la platina 3 en la parte frontal, de forma que ambas platinas abracen la pieza de la moto. Ubicar el buje de caucho (H) de manera que quede entre la platina 3 y la moto, para proteger la pintura de la moto. Luego pasar el tornillo suministrado (D) por la perforación, uniendo las 3 piezas y asegurar haciendo uso de una tuerca suministrada (F).

4- Una vez puestas todas las platinas, proceder a unir el marco a todas estas haciendo uso de los tornillos suministrados (A) y las tuercas (E). Finalmente ajustar todo el sistema hasta que no quede vibración alguna.



2- Retirar la placa (matrícula) de la moto y poner allí la platina 5, asegurándola haciendo uso de los tornillos suministrados (A) y las tuercas (E). Una vez puesta esta platina anclar la platina 4 haciendo uso de los tornillos (B) y las tuercas (F).



Nota: Los tornillos suministrados (I) sirven para asegurar la platina 1 en caso de llevar el soporte de maletas laterales TST y el soporte de maleta trasera TST funcionando juntos. Los bujes no varían y solo se usan los de un solo producto.