

0520019901

Instalación

- 1- Perforar el guardabarros trasero usando como plantilla el soporte stop No 1 (imagen No 1), con broca de 6 mm
- 2- Proceder a fijarlo como lo indica la imagen No 3
- 3- Usando los tornillos rapidos No H, fijar la base placa-direccionales

Ajuste de tornillos

- M4 - 4 Nm
- M5 - 6 Nm
- M6 - 9,6 Nm
- M8 - 23 Nm
- M10 - 46 Nm

-  4 mm
-  10 mm
-  6 mm



Imagen No 1



Imagen No 2

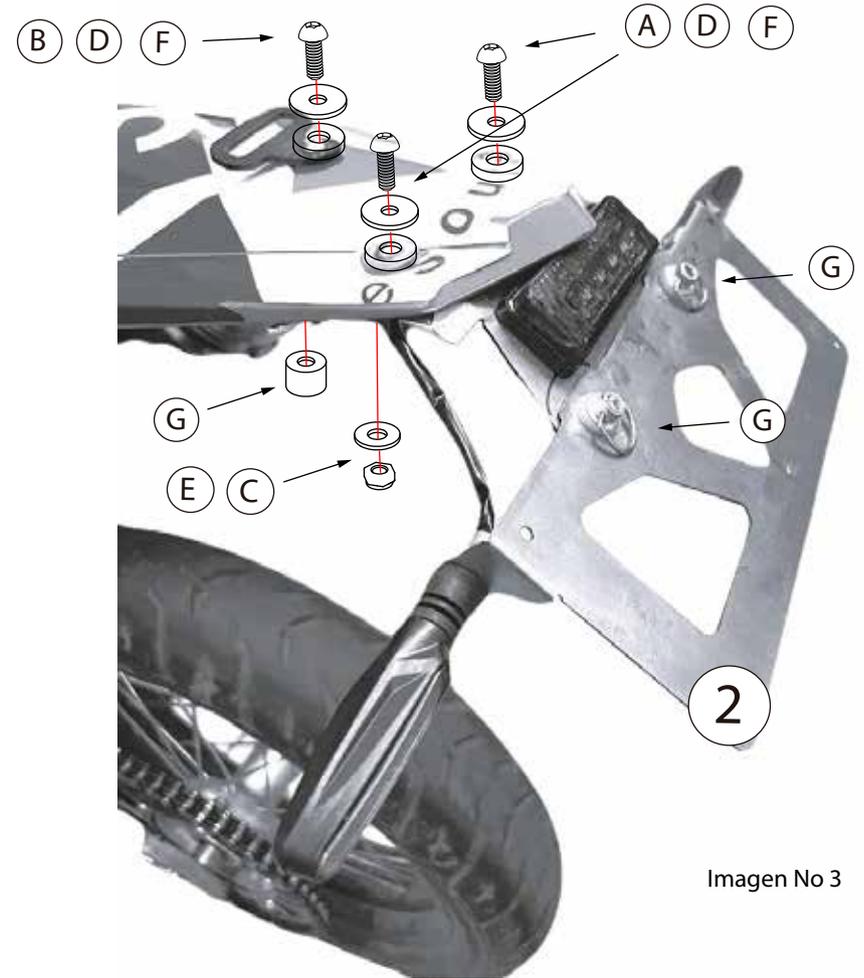


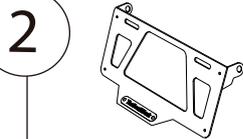
Imagen No 3

Soporte stop



Cantidad - 1 und
Medidas N/A

Base placa-direccionales



Cantidad - 2 unds
Medidas N/A

Tornillo button



Cantidad - 2 unds
Medidas M6 x 20

Tornillo button



Cantidad - 1 unds
Medidas M6 x 40

Tuerca seguridad



Cantidad - 2 unds
Medidas M6

Arandela grande



Cantidad - 3 unds
Medidas M6

Arandela



Cantidad - 2 unds
Medidas M6

Buje silicona



Cantidad - 3 unds
Medidas M6

Buje aluminio



Cantidad - 1 unds
Medidas 8 x 18 x 19

Tornillo rapido



Cantidad - 2 unds
Medidas M6 x 20



Imagen No 4



Imagen No 5



Imagen No 6

3

Base retrovisores (R) (L)



Cantidad - 2 unds

Medidas N/A

4

Espejos retrovisores



Cantidad - 2 unds

Medidas N/A

Ajuste de tornillos

M4 - 4 Nm
M5 - 6 Nm
M6 - 9,6 Nm
M8 - 23 Nm
M10 - 46 Nm

 8 - 14 mm

Instalación espejos retrovisores

Instalación base retrovisores lado izquierdo y derecho con la tornillería suministrada, como lo muestran las imágenes ilustrativas 4, 5 y 6



Ajuste de tornillos
 M4 - 4 Nm
 M5 - 6 Nm
 M6 - 9,6 Nm
 M8 - 23 Nm
 M10 - 46 Nm

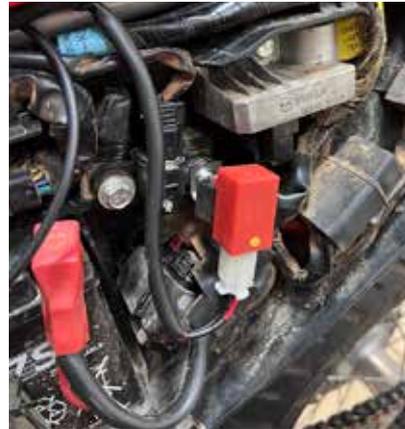
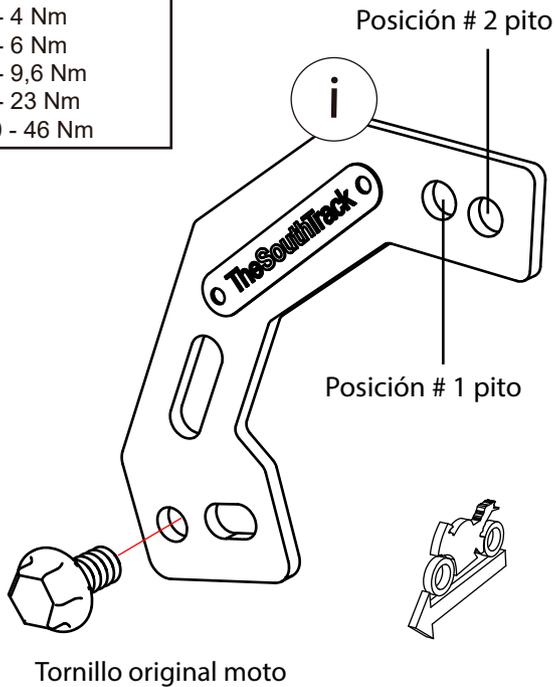


Imagen No 7

Instalación Platina Pito

Retirar tornillo original, ubicado en el lado izquierdo de la moto (tapa volante) e instalar la platina No 5. usando el tornillo original (imagen No 8)

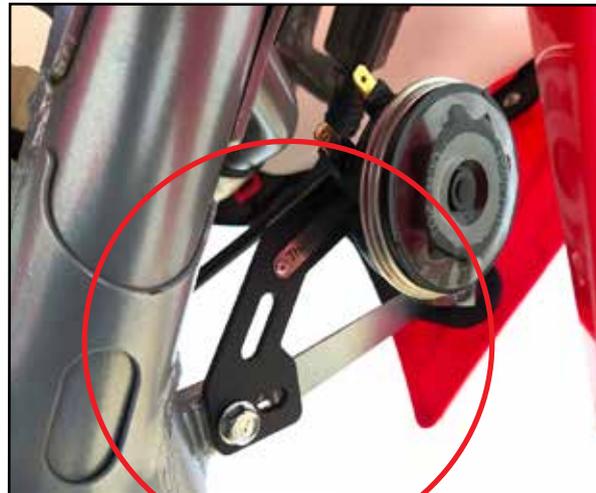


Imagen No 8

5

Platina pito

Cantidad - 1 und

Medidas N/A

- 4 mm
- 10 mm

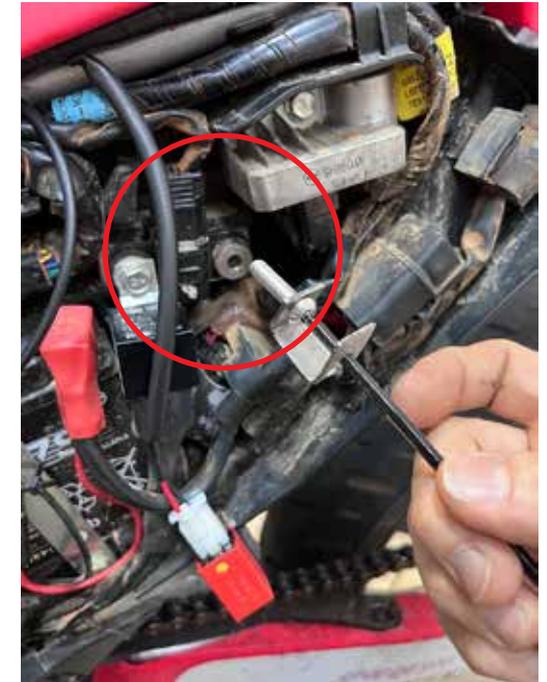


Imagen No 9

Instalación Platina Flasher

Retirar la tapa lateral para acceder a la parte eléctrica de la moto. Quitar el tornillo original (imagen No 9) para luego instalar la platina No 5 con el tornillo suministrado No I.

5

Platina flasher

Cantidad - 1 und

Medidas N/A

I

Tornillo button

Cantidad - 1 und

Medidas M6 x 25





Imagen No 10

Instalación platina Swiche Stop

1.- Retirar el tornillo inferior derecho que soporta el motor según imagen No 10 para instalar con el tornillo original la platina para el Switch Stop No 6.



Imagen No 11

2.- Instalar el resorte en el swich, luego acercarlo a la palanca del freno trasero para ser doblado de forma que lo abrace por la parte inferior; de esta manera se accionará cuando pisemos la palanca

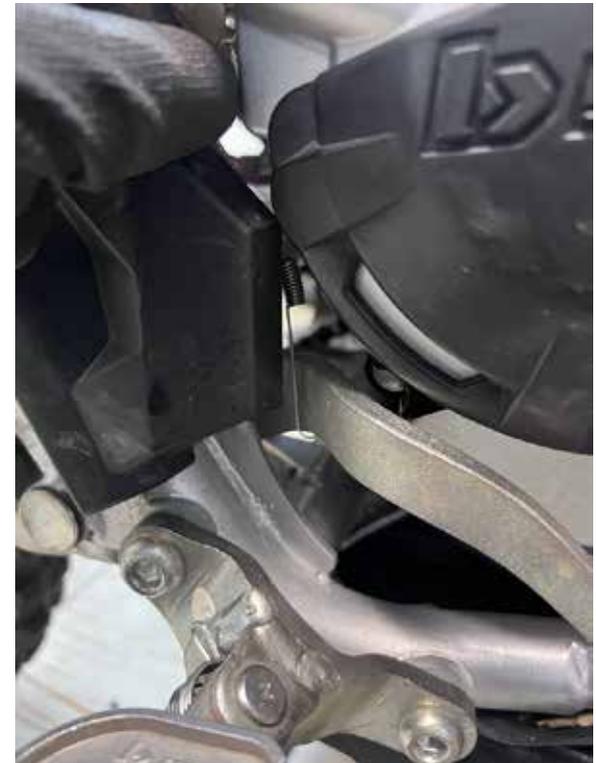


Imagen No 12

Platina swishe stop

6



Cantidad - 1 und

Medidas N/A

Ajuste de tornillos

M4 - 4 Nm

M5 - 6 Nm

M6 - 9,6 Nm

M8 - 23 Nm

M10 - 46 Nm



12 mm



Instalación direccionales lado izquierdo, lado derecho, Imagen No 11

Tener en cuenta

Durante el **pre-ensamble** apretar los tornillos solo con la mano y una vez montado en la moto comenzar a **ajustar todos los tornillos con la herramienta** adecuada.

Cada 3.000 km hacer una revisión y ajuste de los tornillos del sistema.

Garantía solamente para las piezas de soporte por defectos de fabricación. Para las piezas electricas, electronicas o el ramal no se aceptan garantias.

La inslatación eléctrica debe de ser realizada por un técnico electrónico de motos.

Componetes eléctricos que lleva el kit

- 1.- Conector a fuente de energía
- 2.- Comando izquierdo pito y direccionales
- 3.- 4 direccionales delanteras y traseras
- 4.- Pito
- 5.- Swiche stop con resorte
- 6.- Flasher direccionales
- 7.- Stop trasero

Instalación soportes direccionales

Retirar los tornillos originales de las barras de la suspensión delantera en la parte superior, para ser ubicados los soportes (imagen No 11)

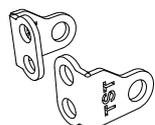
Ajuste de tornillos

- M4 - 4 Nm
- M5 - 6 Nm
- M6 - 9,6 Nm
- M8 - 23 Nm
- M10 - 46 Nm



Base direccional delantera (R) (L)

7



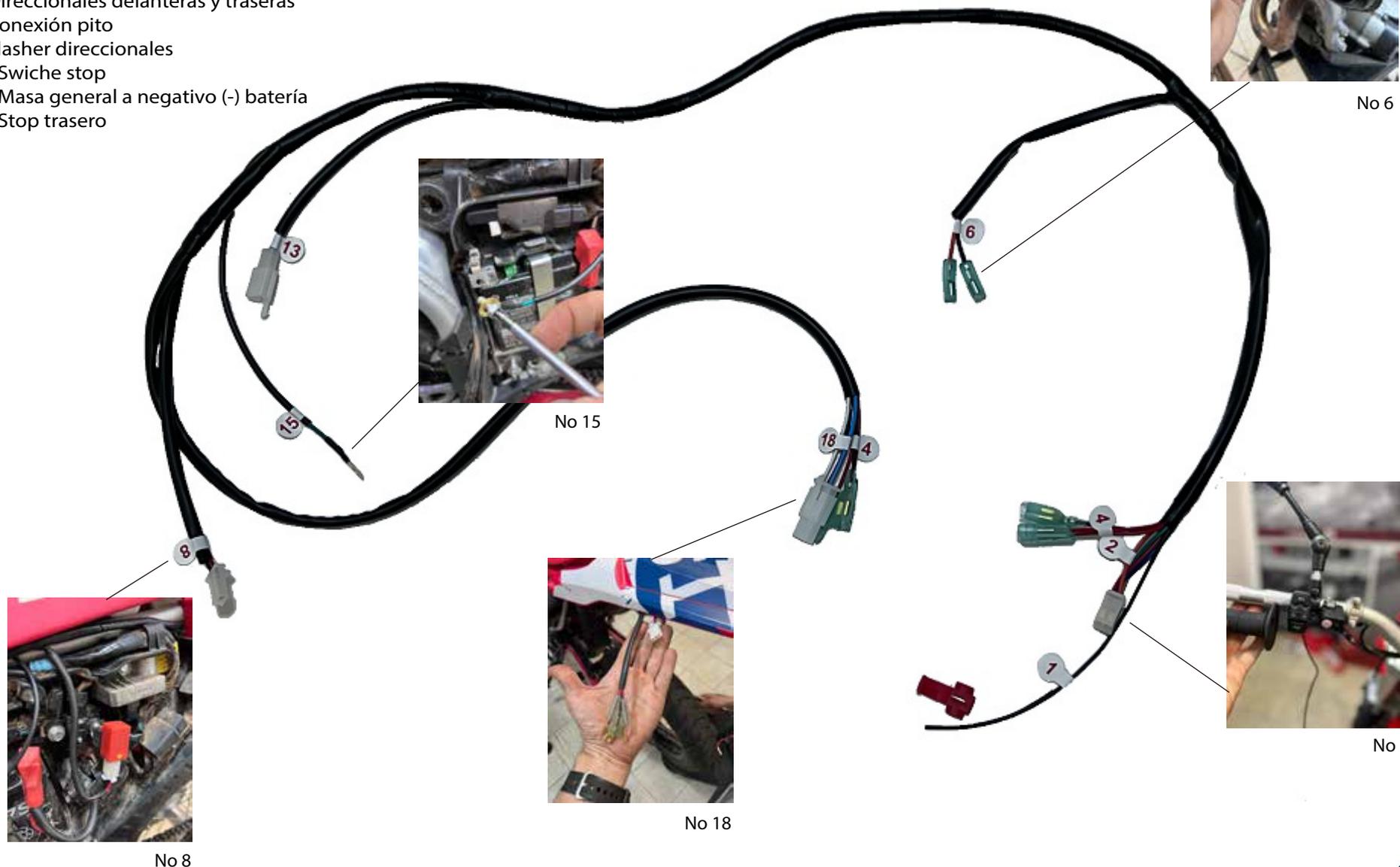
Cantidad - 2 unds

Medidas N/A

Kit calle - Ramal electrico Honda CRF 250 F

Instalación ramal eléctrico

- No 1. Fuente de energía al swiche de encendido
- No 2. Conexión comando izquierdo
- No 4. Direccionales delanteras y traseras
- No 6. Conexión pito
- No 8. Flasher direccionales
- No 13. Swiche stop
- No 15. Masa general a negativo (-) batería
- No 18. Stop trasero



No 6

No 15

No 2

No 18

No 8

