

**Contenido**

- 1- Protector de manos
- 2- Bujes expansivos
- 3- Cuñas de ajuste
- 4- Garras

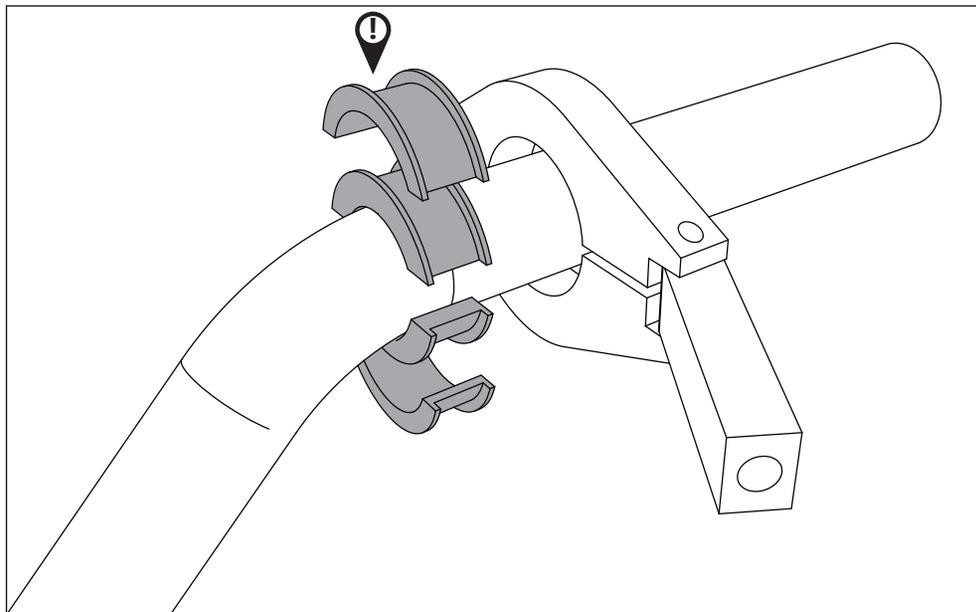
 4 - 5 mm

 8 - 10 mm



Garras (4) y cuñas de ajuste pre-ensamblados (3)





## Instalación

1. Asegurarnos que el manubrio no sea macizo o tenga tapones soldados en los extremos.
2. Retirar los tapones o pesas anti-vibración en los casos que sea necesario.
3. Identificar los bujes expansivos (2) y las cuñas de ajuste (3) según el diámetro de nuestro manubrio.
4. Iniciar pre-instalando el buje expansivo (2) en el extremo de cada Protector de Manos y procedemos a insertarlo en el extremo del manubrio sin ajustar.
5. Con las Cuñas (3) identificadas para el diámetro del manubrio, asegurarnos que estén bien ajustadas en cada garra (4) y de esta manera podemos instalarlas en el manubrio en la ubicación que nos muestra el protector de manos (1) previamente montado.
6. Para que el sistema nos empiece a coincidir, puede ser necesario halar un poco el Protector sea hacia la moto, o hacia afuera, con esta acción pretendemos que la platina del protector se doble un poco sea el caso que necesitemos. Esto no afecta en nada el producto.
7. Luego que tenemos los componentes pre-instalados, procedemos a ajustar la tornillería.



## Precauciones

1. Asegurarse que los Protectores de Manos no queden ejerciendo presión a las líneas del acelerador, freno o embrague. Esto podría representar un riesgo en la conducción.
2. Verificar el giro máximo del manubrio, de forma que el Protector no choque con algún componente importante de la motocicleta.
3. Luego de instalados, verificar que exista el espacio suficiente para manipular las levas de freno y embrague.