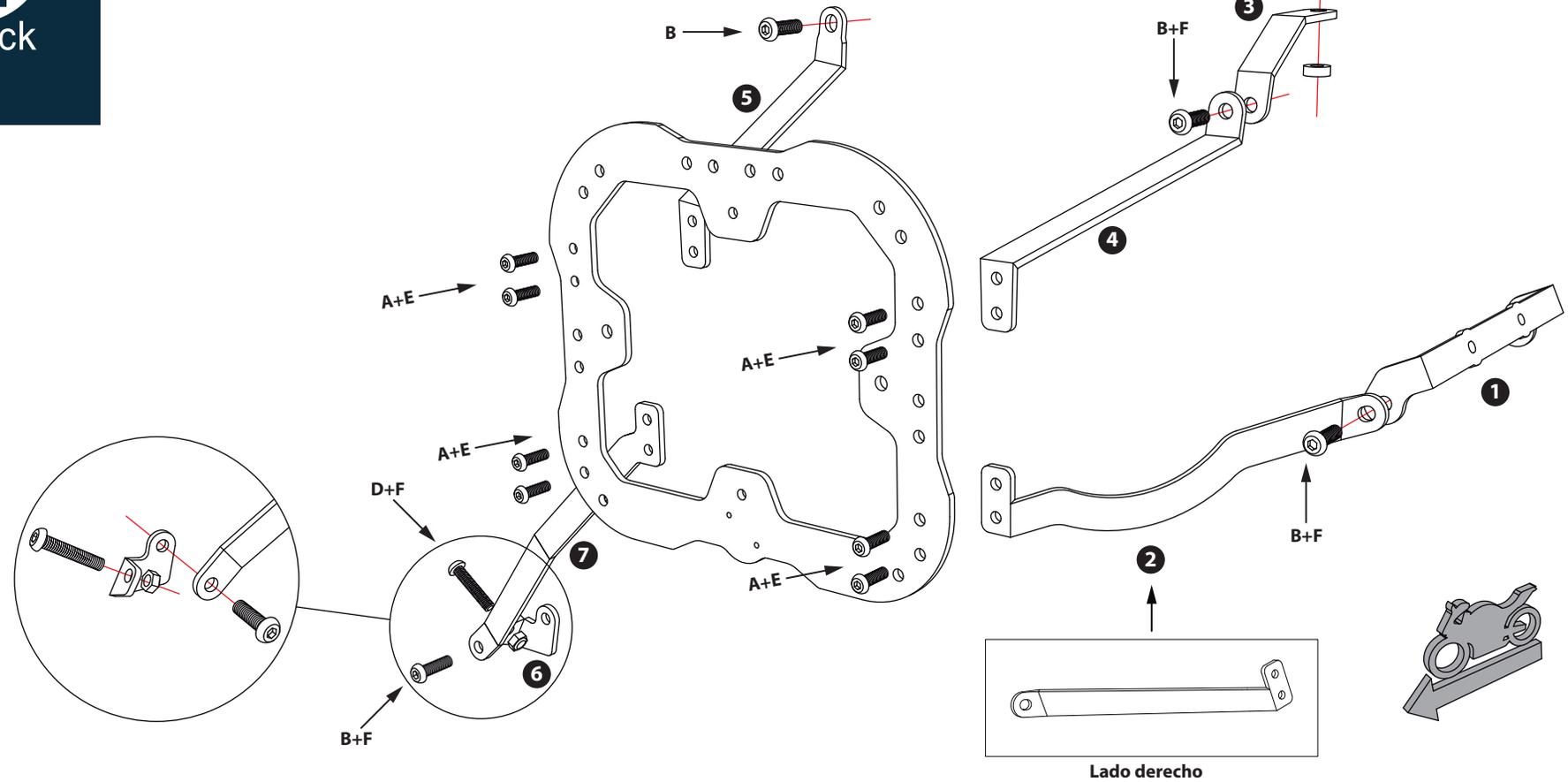


BMW F 700 / 800 - Soporte de maletas laterales



- 5-6
- 10-13
- T40



- | | | | | | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1
 | 2
 | 3
 | 4
 | 5
 | 6
 | 7
 |
| Cantidad - 1
Ubicación Centro | Cantidad - 2
Ubicación Der - Izq |

- | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|---|--|
| A
 | B
 | C
 | D
 | E
 | F
 | G
 |
| Tornillo button
Cantidad - 18
Medidas 6 x 16 mm | Tornillo button
Cantidad - 8
Medidas 8 x 20 mm | Tornillo button
Cantidad - 2
Medidas 8 x 30 mm | Tornillo button
Cantidad - 2
Medidas 8 x 40 mm | Tuerca de seguridad
Cantidad - 18
Medidas 6 mm | Tuerca de seguridad
Cantidad - 8
Medidas 8 mm | Buje
Cantidad - 2
Medidas 8x6x17 |



Instalación



Tener en cuenta

Durante el **pre-ensamble** apretar los tornillos solo con la mano y una vez montado en la moto comenzar a **ajustar todos los tornillos con la herramienta** adecuada.

Cada 3.000 km hacer una revisión y ajuste de los tornillos del sistema.

Producto de alto impacto. No se aceptan reclamos posteriores a caídas.



1- Ubicar el pasador (pin) que sostiene el posapiés del pasajero de la moto y retirarlo. En la parte posterior del posapiés ubicar la platina 6 y asegurarla haciendo uso del tornillo (D) y la tuerca (F). Una vez puesta esta platina, anclar allí la platina 7 haciendo uso del tornillo (B) y la tuerca (F).

Nota: al retirar el pasador del posapiés, quitar el seguro con cuidado para no dañarlo y pueda ser usado en un futuro.



2- Ubicar el punto de anclaje que se encuentra en la agarradera del pasajero de la moto. Retirar la pieza original que se encuentra allí y usar este punto para poner la platina 5. Asegurar la platina haciendo uso del tornillo (B).



4- Retirar la placa (matrícula) de la moto y en su lugar ubicar la platina 1 haciendo uso de los tornillos (A) y las tuercas (E). Una vez puesta esta pieza, unirla con la platina 2 haciendo uso de un tornillo (B) y la tuerca (F).

Nota: La platina 2 con curvatura corresponde al lado izquierdo de la moto. Al lado derecho la platina 2 es recta.

5- Unir a todas las platinas ya puestas el marco del soporte de maletas haciendo uso de los tornillos (A) y las tuercas (E). Finalmente ajustar todo el sistema hasta que no quede vibración alguna.

3- Ubicar las perforaciones que se encuentran en la cola de la moto. Retirar los tornillos (8mm) y anclar allí la platina 3, poniendo un buje (G) entre la platina y la moto. Asegurar las piezas haciendo uso de un tornillo (C).