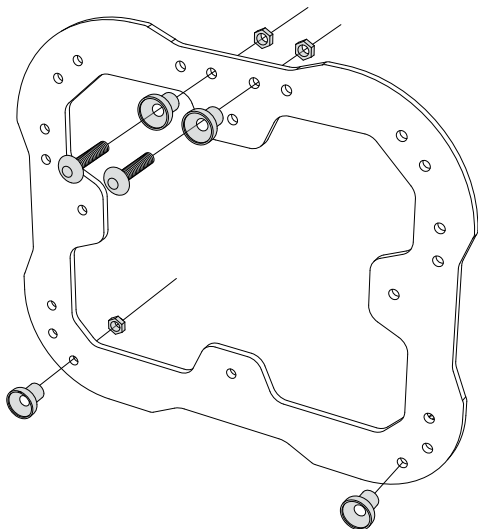


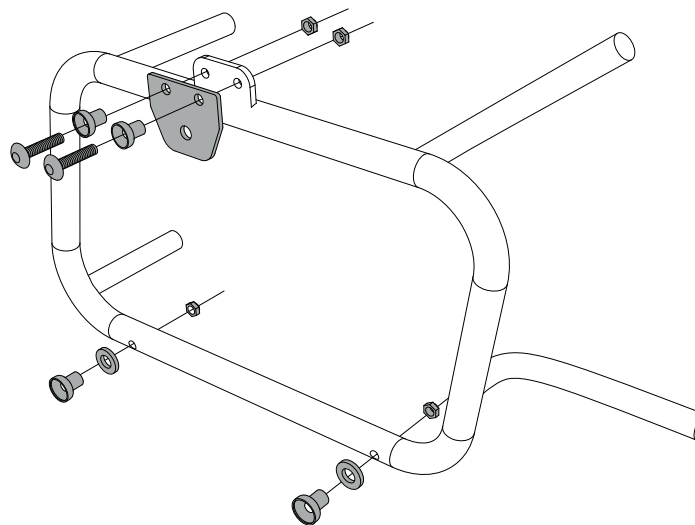
Img 1



SOPORTE DE MALETAS TST + MALETAS USHUAIA

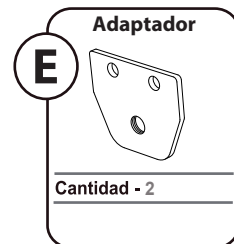
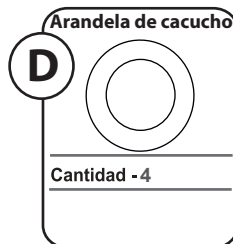
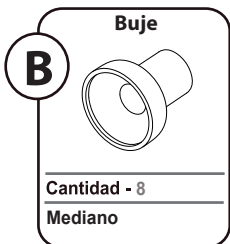
- 1- Sobre el marco del Soporte de maletas TST, ubicar las perforaciones en las cuales se van a poner las piezas del kit de adaptación (ver Img 1).
- 2- En las perforaciones seleccionadas ubicar los bujes (B) con ayuda de los tornillos suministrados (A) y asegurarlos haciendo uso de las tuercas (C).
- 3- Ajustar todo el sistema hasta que ninguna pieza presente vibración.

Img 2

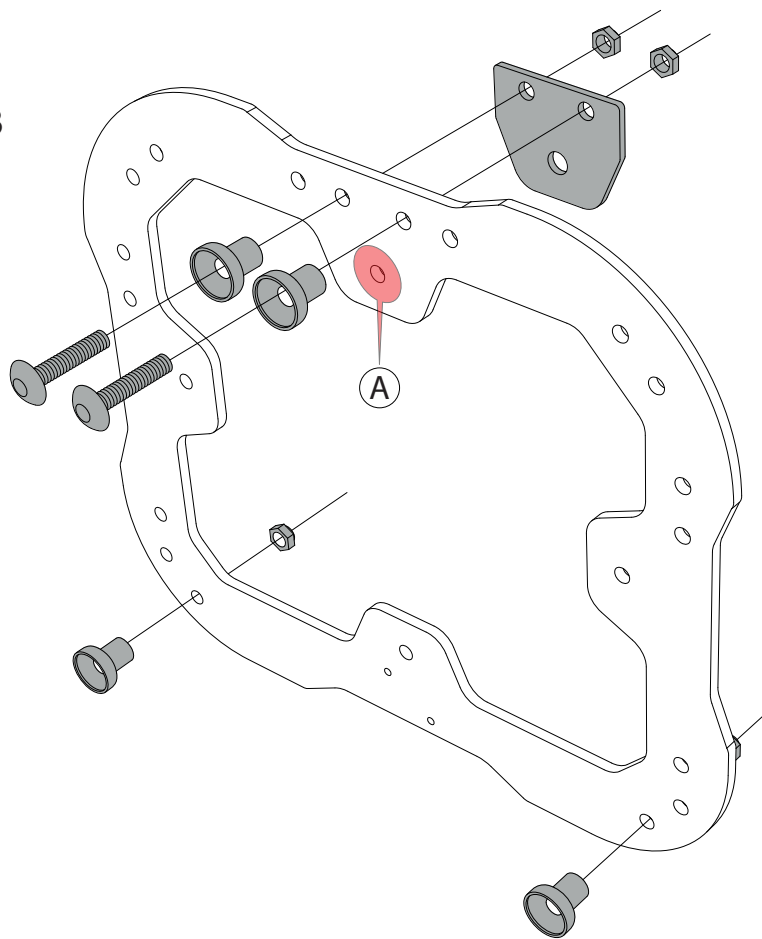


SOPORTE DE MALETAS OTRAS MARCAS + MALETAS USHUAIA

- 1- Sobre el Soporte de maletas, ubicar las perforaciones en las cuales se van a poner las piezas del kit de adaptación (ver Img 2).
- 2- En las perforaciones superiores ubicar el adaptador (E) y sobre este poner los bujes (B). Unir ambas piezas al marco haciendo uso de los tornillos suministrados (A) y las tuercas (C).
- 3- En las perforaciones inferiores ubicar los bujes (B) y las arandelas de caucho (D) de manera que la arandela quede entre en el buje y quede recostada contra el soporte de maletas. Asegurar ambas piezas haciendo uso de los tornillos suministrados (A) y las tuercas (C).
- 4- Ajustar todo el sistema hasta que ninguna pieza presente vibración.



Img 3



SOPORTE DE MALETAS TST (VERSIÓN ANTERIOR) + MALETAS USHUAIA

Esta opción hace referencia a los soportes de maletas de la marca TST que poseen la perforación resaltada "A" (ver Img 3) en un diámetro de 7mm y no tienen tuerca soldada en la parte posterior de la misma.

1- Sobre el marco del Soporte de maletas TST, ubicar las perforaciones en las cuales se van a poner las piezas del kit de adaptación (ver Img 1).

2- En las perforaciones superiores ubicar el adaptador (E) en la parte posterior del marco y en la parte frontal de este poner los bujes (B). Unir ambas piezas al marco haciendo uso de los tornillos suministrados (A) y las tuercas (C).

Nota: previo a este paso, ampliar la perforación seleccionada "A" (ver Img 3) haciendo uso de un taladro y broca. Ampliar la perforación para que tenga un diámetro de 9mm o 10mm.

3- En las perforaciones inferiores ubicar los bujes (B) con ayuda de los tornillos suministrados (A) y asegurarlos haciendo uso de las tuercas (C).

4- Ajustar todo el sistema hasta que ninguna pieza presente vibración.

Tener en cuenta

Durante el **pre-ensamble** apretar los tornillos solo con la mano y una vez montado en la moto comenzar a **ajustar todos los tornillos con la herramienta** adecuada.

Cada 3.000 km hacer una revisión y ajuste de los tornillos del sistema.