

Eni i-Ride racing offroad 10W-50



APLICACIONES

Eni i-Ride racing offroad 10W-50 es un lubricante innovador con una fórmula 'top synthetic', creado y desarrollado para satisfacer las exigencias de lubricación de los motores de 4 tiempos de tecnología avanzada que se montan en motocicletas todoterreno.

La formulación exclusiva del **Eni i-Ride racing offroad 10W-50** tiene características que ofrecen el máximo rendimiento incluso en presencia de tensiones particularmente altas, como los motores sometidos a uso 'Off-Road'.

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- La selección altamente precisa de las materias primas que forman el **Eni i-Ride racing offroad 10W-50** hace posible lograr las mejores condiciones de lubricación de todas las partes mecánicas del motor en cualquier condición de conducción extrema.
- La formulación de **Eni i-Ride racing offroad 10W-50** está diseñada para ofrecer el funcionamiento perfecto de embragues sumergidos en aceite incluso bajo acoplamientos y desacoplamientos limitados, como se requiere en el uso fuera de carretera.
- La aditivación particular seleccionada para **Eni i-Ride racing offroad 10W-50** es capaz de garantizar una buena detergencia del motor, en particular, tiene características que permiten un control eficiente de la formación de depósitos en zonas sometidas a altas temperaturas.
- **Eni i-Ride racing offroad 10W-50** tiene propiedades que contrarrestan de forma efectiva la aparición de desgastes en cualquier condición de uso.

ESPECIFICACIONES- APROBACIONES

- API SL
- JASO MA, MA2



Eni i-Ride racing offroad 10W-50



CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	856
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	18.6
Viscosidad a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	130
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	160
Viscosidad a -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	6800
Punto de inflamación	ASTM D 92	°C	235
Punto de fluidez crítica	ASTM D 97	°C	-24

