

COMMENT BIEN UTILISER SON GILET DE SÉCURITÉ AIRBAG MOTO TWS



1. Information Général

Nous vous remercions de l'intérêt que vous portez pour notre **gilet de sécurité Airbag pour MOTO TWS**

Vous pouvez retrouver l'intégralité du produit et de la fiche produit ici :

[Meilleur Gilet de sécurité airbag Moto | TWS 2022 - Le Pratique du Motard](#)

Veillez lire attentivement les instructions d'utilisation et de sécurité suivantes avant d'utiliser le produit. Le non-respect des consignes de sécurité peut entraîner des dommages matériels et corporels dus à une utilisation inadéquate ou incorrecte.

Sous réserve de modifications techniques, d'erreurs d'impression et de fautes
Veillez lire attentivement les instructions d'utilisation et de sécurité suivantes avant d'utiliser le produit. Le non-respect des consignes de sécurité peut entraîner des dommages matériels et corporels dus à une utilisation inadéquate ou incorrecte.

Sous réserve de modifications techniques, d'erreurs d'impression et de fautes.

2. Description technique du gilet airbag moto TWS

Votre **gilet Airbag pour moto** vous offre la protection dont vous avez besoin en une seconde en cas d'accident.

Le gilet de protection gonflable se déploie complètement en 0,3 seconde, protège le dos, le cou, la croupe, les côtes et la poitrine sur une grande surface et réduit les impacts et les forces sur les organes internes. Le coussin gonflable pour le cou réduit le risque d'étirement de la tête.

Le gilet se porte par-dessus vos vêtements de moto habituels et s'attache à une trappe de largage sur la moto via la cordelette intégrée.

Si le pilote est éjecté du véhicule lors d'une chute, la force de déclenchement de 300 N (30 kg) est dépassée et le mécanisme de protection est activé par la cordelette. Le gaz s'écoule dans les airbags et ne s'échappe que faiblement après le gonflage maximal.

Pour autant que le gilet n'ait pas été endommagé, il peut être utilisé une fois que le déclenchement a eu lieu. Il suffit d'insérer une nouvelle cartouche de CO₂.

Pour assurer une protection optimale, le gilet airbag doit être de la bonne taille et être mis en place correctement. Le gilet peut être ajusté individuellement grâce aux sangles de fixation et d'élasticité réglables.

Grâce aux grandes découpes sur les bras et l'avant, l'accumulation de chaleur s'annule de manière fiable et la liberté de mouvement sur la moto n'est pas restreinte.

3 . Consignes de sécurité du gilet airbag moto TWS2

Lors de l'utilisation du **gilet de sécurité Airbag MOTO**, certaines précautions doivent toujours être respectées.

Lisez attentivement les consignes de sécurité suivantes.

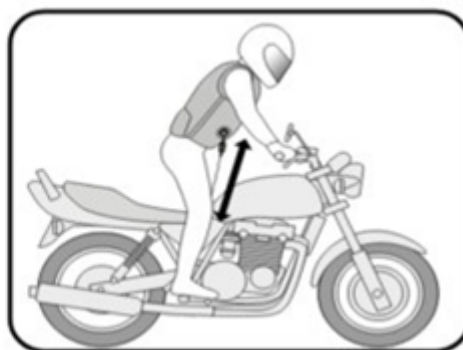
1. Le gilet airbag est conçu uniquement pour la sécurité de l'utilisateur lors de la conduite d'une moto.
2. La taille du gilet doit correspondre à celle du porteur (voir le chart des tailles p . 1 2).
3. Le gilet se porte par-dessus les vêtements de moto. Évitez de porter quoi que ce soit sur le gilet.
4. Après avoir vidé la cartouche de gaz incluse, remplacez-la par une cartouche identique..
5. Avant d'enfiler le gilet, retirez des pochettes du gilet ou des vêtements portés en dessous tous les objets qui pourraient causer des blessures lorsque les airbags sont déployés.
6. Libérez la corde de déclenchement avant de descendre pour éviter un déploiement accidentel des airbags
7. Vérifiez le fonctionnement du système au moins une fois par an en activant manuellement l'airbag.
8. Ne fixez aucun patch sur le gilet de l'airbag, car cela pourrait nuire à sa fonctionnalité.
9. Si de la rouille ou des signes d'usure apparaissent sur le boîtier de déploiement, le rip cord ou la sangle de déploiement, remplacez-les immédiatement.

4- Installation du gilet airbag moto TWS2

1. Fixez solidement la sangle de déploiement à la moto pour assurer à l'optimum l'opération de l'airbag.
2. Le point de fixation de la sangle de déploiement sur le véhicule doit être conçu pour la force de déclenchement d'environ 300 N (30 kg).
3. Si nécessaire, retirez temporairement la selle ou les pièces de garniture pour trouver un point d'attache convenable. (Évitez de l'attacher au guidon).
4. Veillez à ce que la ceinture de déclenchement soit réglée aussi courte que possible, sans pour autant restreindre la liberté de mouvement pendant la conduite.
Pour ce faire, prenez place sur le siège de manière habituelle et testez toutes les positions assises ou debout requises. Réglez la longueur de la sangle de déclenchement à la longueur minimale requise pour cela.

Remarque : plus la corde est longue, moins le gilet a le temps de se vider pendant la durée de l'essai.

Lorsque vous vous tenez debout sur les repose-pieds, la corde de sécurité doit être tendue.



- Veillez à ce qu'aucun contact de la ceinture de déclenchement avec des arêtes vives ou des parts de véhicules étrangers ne soit possible.
- Mettez la ceinture avant chaque trajet et relâchez-la avant de quitter le motorcycle afin d'éviter tout déplacement involontaire.

5 - Instructions de stockage et d'entretien du gilet airbag moto TWS2

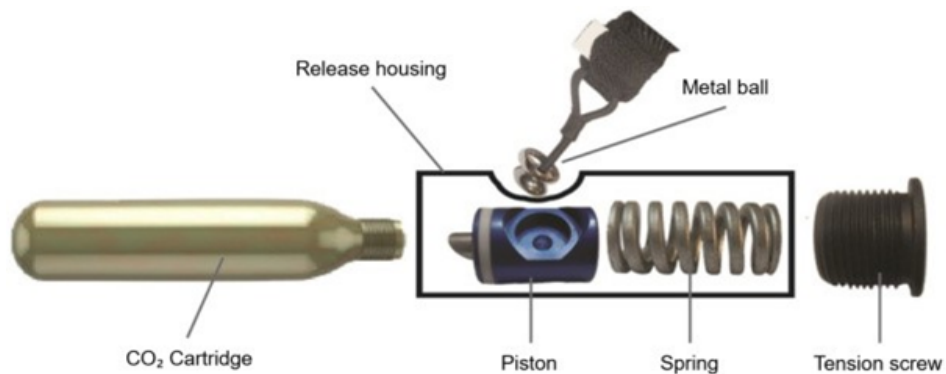
Respectez les consignes de stockage et d'entretien suivantes pour garantir une durée de vie longue et fonctionnelle du gilet airbag.

- Rangez le gilet airbag de préférence sur un cintre. Évitez de plier enrouler le gilet.
- Lorsque vous rangez le gilet, évitez de le charger d'objets lourds.
- Évitez l'exposition prolongée à des températures élevées provenant de sources de chaleur directes (soleil, radiateur, etc)
- Évitez tout contact excessif du gilet avec l'humidité. Laissez le gilet sécher après avoir roulé sous la pluie.
- Gardez le gilet airbag hors de portée des enfants ou des animaux.
- Vérifiez l'intégrité du gilet et de la cartouche de gaz à des intervalles réguliers.
- Lorsque vous lavez le gilet, ne retirez pas la cartouche de gaz pour empêcher l'eau de pénétrer dans le compartiment de l'airbag.
- **Ne lavez pas le gilet airbag dans la machine à laver ou avec des substances contenant des solvants. Utilisez une éponge ou une brosse et une solution de savon doux pour le nettoyage.**



6. Echange de cartouches après l'activation

A condition que le gilet n'ait pas été endommagé, il peut être réutilisé après un déploiement complé. Il suffit d'insérer une nouvelle cartouche de CO₂.



Étape 1 : Tournez lentement les cartouches dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour les sortir du boîtier.

Étape 2 : Laissez le gaz s'échapper de l'airbag en appliquant une pression sur le gilet et sur les chambres à gaz individuelles.



Étape 3 : Retirer le capuchon de protection. Desserrer l'écrou de serrage et régler le piston à l'aide d'un tournevis ou d'un outil similaire de manière à ce que l'évidement du piston soit aligné avec l'emplacement de la douille de verrouillage au centre du boîtier de libération.

Etape 4: Réinsérez la douille de fixation, y compris la bille métallique (fixée à la ceinture de déclenchement) et maintenez-la dans cette position tout en serrant l'équipage de traction.



Etape 5: Remettre en place le capuchon du boîtier

Etape 6: Insérez une cartouche de CO₂ remplie et vissez-la manuellement dans l'espace.



7. Limitation de la responsabilité

Veillez noter que le gilet airbag ne peut pas empêcher les blessures ou la mort dans tous les cas.

Toute modification du système d'airbag ou toute utilisation incorrecte peut entraîner un dysfonctionnement.

Le Pratique du motard recommande que les gilets airbag ne soient pas utilisés par les femmes enceintes de 18 semaines ou plus.

La protection dorsale incluse est conforme aux exigences du règlement EU 2016/425 pour les EPI (équipements de protection individuelle) et certifiée selon la norme E N 1 621-4 niveau 2.

Néanmoins, nous ne pouvons pas garantir que l'airbag se déploie e n t r e t e m p s . Le Pratique du motard n'accepte aucune responsabilité si l'airbag d'un gilet ne se gonfle pas.

Le pratique du Motard ne peut en aucun cas être tenu responsable des dommages matériels, des blessures physiques ou de la mort qui pourraient survenir lors de l'utilisation d'un gilet à airbag. Le Pratique du Motard se distancie de toute prise de responsabilité ou responsabilité pour l'utilisation incorrecte des gilets airbag.