



Kit di automazione per porte scorrevoli

Scrigno Open 2.0

E' un kit di motorizzazione per porte scorrevoli da interni, sviluppato per Scrigno da Antamatic-SIR Srl, Azienda di AMER GROUP.

Il kit viene prodotto a Valdagno (VI), in Italia.

OPEN 2.0 può essere applicato su porte esistenti o su nuove installazioni, sui diversi modelli di controfalea SCRIGNO, e può movimentare porte in legno, vetro o altri materiali, fino ad 80 kg di peso.

E' un kit completamente a scomparsa, e non richiede lavori di muratura, oltre alla predisposizione elettrica. Il suo ridottissimo ingombro permette l'utilizzo di porte di dimensioni standard, e permette di sfruttare quasi tutta la corsa dell'anta (solo 5/6 cm di ingombro in apertura, circa fino a metà della maniglia).

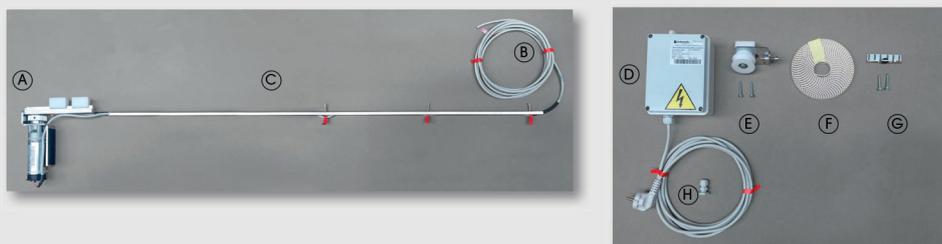
Componenti del Kit

Il kit OPEN 2.0 è composto da un motoriduttore 24V DC, con rapporto di riduzione 13:1 prodotto in Italia, un sistema esclusivo sviluppato per SCRIGNO che ne permette l'aggancio stabile al binario, una scatola di derivazione che contiene la scheda elettronica di controllo e l'alimentatore stabilizzato, una cinghia dentata con anima in kevlar per il trascinamento della porta, ed una serie di accessori per l'utilizzo sulle diverse tipologie di controfalea SCRIGNO (Base, Essential PRO, Doortech).

Dotazione

- A) Motoriduttore con staffa di aggancio al binario
- B) Cavo motore L. 4,5 m
- C) Asta di bloccaggio con viti
- D) Centrale di comando con cavo di alimentazione L. 2 m
- E) Puleggia condotta con fendicinghia
- F) Cinghia dentata L. 4,9 m
- G) Staffa ad L di giunzione e trascinamento
- H) Connettore PG stagno

OPTIONAL Radar

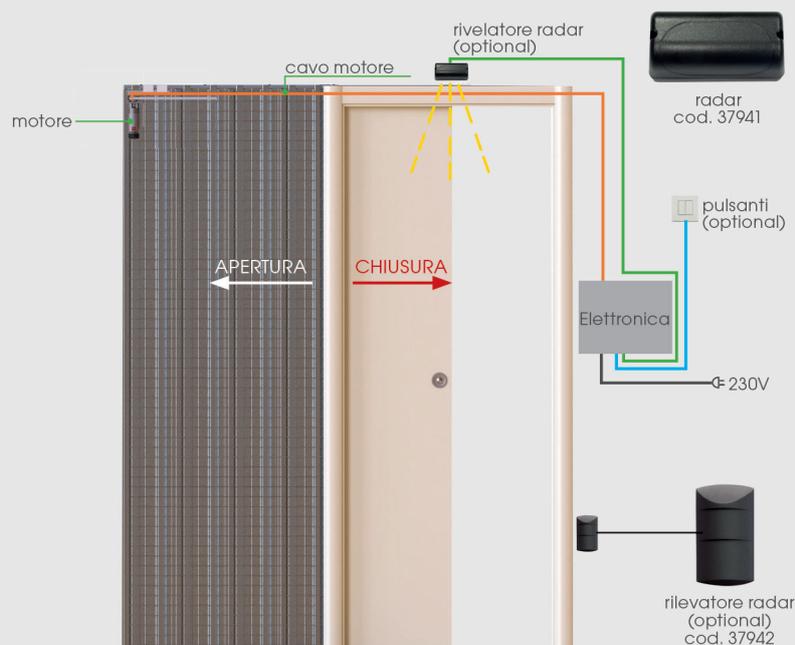


Installazione del Kit

OPEN 2.0 non richiede preparazione specifica, o conoscenze particolari, oltre a quelle richieste per la corretta installazione di una porta scorrevole. Il kit è corredato di una spina per essere collegato all'alimentazione di rete 220V dell'abitazione, e nella sua configurazione più semplice non richiede nemmeno pulsanti di apertura. Configurazioni più complesse possono richiedere l'intervento di un elettricista.

I cablaggi dei componenti elettrici ed elettronici sono comunque molto semplici; un'unica morsettiera è stata prevista per consentire un agevole passaggio dei cavi all'interno di un corrugato, e un successivo accoppiamento con fili dello stesso colore, a prova di errore.

Il kit, se tutto è predisposto correttamente, richiede meno un'ora per la sua messa in funzione.



Caratteristiche di utilizzo

OPEN 2.0 apre e chiude una porta scorrevole in maniera estremamente silenziosa, a velocità di circa 0,2-0,3 m/sec. La scheda di controllo, al primo utilizzo, permette di apprendere in maniera completamente automatica la corsa dell'anta a velocità ridotta, e memorizzare la posizione delle battute in apertura e chiusura. Il movimento della porta è estremamente fluido, e rallenta in maniera progressiva, accostandosi delicatamente ai fine-corsa di apertura e chiusura.

Azionamento della porta motorizzata

OPEN 2.0 permette molte configurazioni, per adattarsi agevolmente all'ambiente in cui viene installato, e alle esigenze dell'utilizzatore. Vediamone alcune:

- Apertura PULL&GO: l'azionamento del motore avviene spostando leggermente la maniglia della porta nella direzione dell'apertura (o della chiusura, nel caso di porta aperta). E' la soluzione più discreta, non sono richiesti pulsanti.
- Apertura a pulsante: una pressione al pulsante aziona il movimento del motore. Può essere utilizzato un pulsante unico (sequenziale), oppure due pulsanti separati (1-APRE, 2-CHIUDE).
- Apertura con radar: in molti casi è utile l'apertura automatica della porta, senza dover premere un pulsante. OPEN 2.0 è interfacciabile con tutti i sensori di apertura compatibili (tasti a sfioramento, sensori di prossimità e rilevatori a microonde). Anche una fotocellula ad infrarossi, se compatibile, può essere utilizzata per l'azionamento. Il radar è un accessorio indispensabile per cucine, studi medici, abitazioni dove vivono persone con ridotta mobilità. Scrigno offre 2 tipologie di accessori radar, per installazione sopra alla luce di passaggio o frontale.

Una tipologia di azionamento non esclude mai l'altra!

Richiusura automatica e interruttore di blocco porta

La scheda di comando prevede l'abilitazione della richiusura automatica dopo 2, 5 o 10 secondi. E' previsto in questo caso un ingresso per un interruttore ON-OFF che permetta di disabilitarla, ad esempio per le pulizie.

Interruzione di corrente e funzionamento manuale

In caso di interruzione di corrente, è possibile azionare la porta a spinta, senza dover intervenire con meccanismi di sblocco. La forza richiesta per il trascinarsi manuale rientra nei limiti delle norme di riferimento CE, ed è di poco superiore a quella necessaria a muovere una porta non motorizzata.

Sicurezza per l'utilizzatore

Il kit è dotato di un sistema di sicurezza basato sull'assorbimento di corrente (sicurezza amperometrica). Se la porta rileva un ostacolo si blocca e si riapre completamente. Se è impostata la richiusura automatica, la porta effettua altri 2 tentativi di richiusura a velocità ridotta e sensibilità maggiore, per verificare che l'ostacolo sia stato rimosso. Nel caso in cui l'ostacolo sia ancora presente, dopo il terzo tentativo la porta si riapre e si blocca in posizione aperta, in attesa di un impulso dell'utilizzatore.

Categorie a rischio

Ulteriori dispositivi di sicurezza possono essere applicati, nel caso in cui gli utilizzatori siano considerati 'categorie a rischio' come bambini o persone con ridotta capacità motoria. Il radar e i sensori di apertura non impediscono la richiusura della porta, o il rilevamento di un ostacolo fermo nell'area di passaggio della porta. In questo caso si utilizzano dispositivi come fotocellule (mono o bidirezionali) oppure tende ad infrarossi, che sorvegliano tutta l'area di passaggio. Per maggiori informazioni contattare l'Ufficio Tecnico di Antamatic-SIR.

Operazioni di ripristino e reset degli errori

Caratteristiche molto importanti del kit OPEN 2.0 riguardano l'estrema intuitività del suo utilizzo, nel funzionamento quotidiano. Abbiamo cercato di evitare le procedure complicate, o che richiedessero l'intervento di tecnici per il ripristino del funzionamento corretto.

Vediamone alcuni esempi comuni:

- Ripristino dopo black-out elettrico, o sbalzo di tensione: avviare la porta a mano, in una delle due direzioni; il sistema ricerca automaticamente i fine corsa, e effettua il ciclo successivo correttamente.
- Ripristino dopo allarme generato da un ostacolo: rimuovere l'ostacolo, procedura come sopra.

Caratteristiche avanzate e preset

Il software di gestione e controllo dell'azionamento motorizzato permette di mantenere la velocità massima costante, indipendentemente dagli attriti presenti nel sistema di scorrimento (dovuti a spazzole, piccole imperfezioni di posa ecc.). Sono disponibili 4 preset sulla scheda, modificabili tramite dip-switch, che permettono di ottenere il comportamento più adatto alla tipologia ed al peso della porta installata.

La corretta regolazione permette di intervenire sulle rampe di accelerazione e rallentamento, per evitare che il sistema venga sollecitato in maniera non adeguata, o che la porta abbia spazio sufficiente per disperdere la sua inerzia, e accostarsi correttamente alle battute. Permette inoltre all'installatore di rendere compatibile il sistema con la sezione 'bassa-energia' della normativa di riferimento, UN-16005.

Manutenzione

Il kit è stato sviluppato con componenti che non richiedono manutenzione. E' comunque necessario verificare periodicamente lo stato del sistema, ed eventuali attriti della porta, che potrebbero compromettere o diminuire l'aspettativa di vita del prodotto.

Ogni 6 mesi verificare la corretta tensione della cinghia dentata, che non deve saltare sugli ingranaggi. L'operazione di tensionamento viene effettuata con una chiave a brugola, senza la necessità di rimuovere le coperture.

Pulire con un panno umido e lubrificare regolarmente la cinghia dentata con spray al silicone, evitando detersivi o prodotti come Svitol, WD-40, che possono compromettere la resistenza della cinghia stessa.

Garanzia

I componenti del kit vengono testati singolarmente prima di essere assemblati, secondo piani di controllo prestabiliti.

Una volta assemblati vengono effettuati test elettrici, elettronici e di funzionalità software su ogni singolo kit. Solo allora viene applicata l'etichetta e il kit viene imballato.

La garanzia è di 24 mesi, a norma di legge.

SCRIGNO®

SINONIMO DI ECCELLENZA



www.scrigno.net