

V2.0221

# REPLACEMENT REMOTE

## USER GUIDE

Pairing Instructions for Chevrolet, Buick, GMC, Cadillac, Oldsmobile, Pontiac, Saturn, Suzuki Replacement Remotes.



***Car Keys Express***<sup>®</sup>

Replacing car keys is simple and affordable again.<sup>™</sup>

[www.CarKeysExpress.com](http://www.CarKeysExpress.com)

Instruction Manual Part Number: GMPRR-7011-0

IMPORTANT NOTES

- ▶ **You MUST have your existing key that already works with your vehicle in order to use the EZ Installer™.** If you have no working keys, return the entire product to the retailer where it was purchased.
- ▶ **All existing, working remotes must be present during the pairing process.** Once you pair a new remote, all previous remotes will be erased from the memory. The others will not be functional until you pair them again.
- ▶ **Vehicle battery should be in good condition and fully charged prior to pairing the new remote.** Turn off headlights, radio, A/C fan, etc. to minimize battery draw during the process.
- ▶ **Do not use the EZ Installer while the vehicle is in motion.** Unplug it from the OBD port before driving the vehicle.
- ▶ **Only original remote features will work,** regardless of buttons included in this package. This remote does not add features your vehicle did not have before.
- ▶ **For your security,** a tamper-evident security label is installed over the EZ Installer connector. If this label is missing, damaged, or the word "VOID" appears on the EZ Installer, please exchange this product for a new one at the retailer where it was purchased.
- ▶ **Before pairing,** familiarize yourself with the remote's compatibility with the make, model, and year of your vehicle on pages 3-4.

LET'S GET STARTED

This product requires PAIRING. It's important to follow these steps in order to successfully complete setup.

If you skip a step, the remote WILL NOT work properly, and you'll have to repeat the setup process.

Find your PRIMARY DIAL POSITION in the following chart by referencing your vehicle's make, model, and year.

COMPATIBILITY LOOKUP

MAKE/MODEL	YEARS	PRIMARY DIAL POSITION	ALTERNATE DIAL POSITION
<b>BUICK</b>			
LeSabre	2001-2005	5	
<b>CADILLAC</b>			
Déville	2001	4	5
	2002-2005	5	
Eldorado	2001-2002	5	
Seville	2001-2003	4	5
	2004	5	
<b>CHEVROLET</b>			
Astro	2001-2005	See OBP A	
Avalanche	2002	See OBP A	
Blazer	2002-2005	See OBP A	
Classic	2004-2005	5	
Corvette	2001-2004	See OBP B	
Express	2003-2007	5	
Impala	2001-2005	See OBP C	
Malibu	2001-2003	5	
	2004-2005	3	
Monte Carlo	2001-2005	See OBP C	
S10 Pickup	2002-2004	See OBP A	
Silverado	2001-2002	See OBP A	
SSR	2003-2006	5	
Suburban	2001-2002	See OBP A	
Tahoe	2001-2002	See OBP A	

GMC

Safari	2001-2005	See OBP A
Savana	2004-2007	5
Sierra	2001-2002	See OBP A
Sonoma	2002-2004	See OBP A
Yukon	2001-2002	See OBP A
Yukon Denali	2001-2002	See OBP A

OLDSMOBILE

Alero	2002-2004	5
Aurora	2001-2003	5

PONTIAC

Bonneville	2001-2005	5
Grand AM	2001-2005	5
Grand Prix	2004	4

Visit [CKESimpleKey.com](http://CKESimpleKey.com) for the most up-to-date vehicle compatibility list.

REMOTE PAIRING INSTRUCTIONS

Instructions have timing requirements. If you wait too long between steps, your vehicle's computer may time out, requiring you to start over. Once you begin the pairing procedure, move at a quick and even pace.

**NOTE:** If the EZ Installer is left in the vehicle's on-board diagnostic (OBD) port for more than 5 minutes, an alarm will sound reminding you to remove it.

**NOTE:** If at any point the EZ Installer continues to beep rapidly, please refer to the FAQ section for more information.

**NOTE:** This procedure will erase all old remotes when starting the programming procedure. You **MUST** have all existing remotes present during the programming process. Remotes can be added at any time using the EZ Installer, but each time it is used the remote memory will be erased. You may add up to 4 total remotes during this procedure.

1. Find your vehicle's make, model, and year in the COMPATIBILITY LOOKUP on pages 3-4. Turn the dial on the EZ Installer to the position listed for your vehicle's make, model, and year.

**NOTE:** If more than 1 dial position exists for your vehicle, try the PRIMARY dial position first. If you're unable to successfully pair the remote, try the ALTERNATE dial position listed for your vehicle.

**NOTE:** One working key should be present during the pairing process.

2. Begin with the vehicle in PARK and the engine OFF.
3. Enter the vehicle and close all doors.
4. Insert the key into the ignition and turn the key to the ON position. This should be the position before starting the vehicle, see below. **DO NOT** start the vehicle.



GM IGNITION POSITIONS

5. Remove the security label from the EZ Installer and insert it firmly into the on-board diagnostic (OBD) port located under the dash.
  - a. The location of your vehicle's OBD port can be found in the owner's manual.
6. The EZ Installer will beep twice when it powers up and starts the process.
7. The EZ Installer will sound a short tune when programming mode has started.
  - a. Your vehicle may or may not provide feedback such as the door lock cycling, a message on the dashboard, or a chime.

8. After hearing this short tune, press and hold both Lock and Unlock on your new remote for approximately 30 seconds.
9. Repeat step 8 for each additional remote to be programmed.
10. After all remotes have been added, turn the key to the Off position and unplug the EZ Installer.
11. Press buttons on each remote to test they were properly programmed to the vehicle.\*

\*Some vehicles may need to have the engine started and stopped, and the driver's door opened and closed before the remotes will work.

### OBP (ON BOARD PROGRAMMING)

These vehicles do not require the EZ Installer device to PAIR your new remote.

When the instructions below tell you to "turn the ignition to the ON position," reference the picture below for how far to turn the key. DO NOT START THE VEHICLE.



#### OBP A

1. Close doors and insert key into ignition (do not turn key on).
2. Press and hold the power Unlock switch on the driver's door. Keep the switch held until step 8 below.
3. Complete the next 4 steps quickly.
4. Turn the ignition to the ON position.
5. Turn the ignition to the OFF position.
6. Turn the ignition to the ON position.
7. Turn the ignition to the OFF position.
8. Release the power Unlock switch. The vehicle should lock and unlock the doors automatically.
9. Hold both Lock and Unlock buttons down on your new remote

- until the doors lock and unlock. This may take up to 30 seconds.
10. Repeat step 9 for each additional remote (including any original remotes).
11. Turn the ignition to the ON position to exit programming mode.

#### OBP B

1. Turn the ignition key to the ON position and the radio OFF.
2. Press the RESET button on the Driver Information Center (DIC) to the right of the dashboard instrument cluster.
3. Press OPTIONS button on DIC until dashboard display is blank.
4. Press and hold the RESET button for 3 seconds.
5. Press OPTIONS button until FOB TRAINING is displayed on the dashboard display.
6. Press RESET button to begin programming sequence.
7. Simultaneously press and hold Lock and Unlock buttons on the first remote for 13 seconds. A message will appear when the remote is programmed. Repeat this step for additional remotes up to a maximum of 3 remotes total.
8. Turn ignition OFF and remove keys from ignition.

#### OBP C

1. Turn the ignition key ON and the radio OFF.
2. Press and hold the DISP button on the radio for at least 5 seconds until SETTINGS is displayed.
3. Press the SEEK up or down arrows on the radio until FOB PROG appears on the radio display.
4. Press the PREV or NEXT button to enter the sub menu. The current selection will have an asterisk next to it. BEGIN will be displayed.
5. Press the DISP button to start programming. When the message PUSH FOB flashes, press and hold the LOCK and UNLOCK buttons on your new remote at the same time for 15 seconds. A chime will be heard to verify the transmitter is learned.
6. Repeat step 5 for each additional transmitter up to four remotes total. You do not need to press the DISP button again. Just press down the LOCK and UNLOCK buttons on the next remote to be learned.
7. To exit Programming Mode, use the SEEK arrows to scroll until

EXIT appears on the display.

8. Press the DISP button to exit programming. A chime will be heard to verify the exit.

### FREQUENTLY ASKED QUESTIONS

**Q:** Can I use the same EZ Installer on other vehicles?

**A:** No. The EZ Installer will be locked to the first vehicle it is used on.

You may add more remotes to the same vehicle again as needed, but it will not work on different vehicles. If the EZ Installer sounds 3 beeps at 1 second intervals, and then beeps rapidly, this signifies the device has already been used on another vehicle. Visit [CKESimpleKey.com](http://CKESimpleKey.com) or your local retailer to purchase additional remotes.

**Q:** The new remote won't pair to my car. What should I do?

**A:** If the EZ Installer doesn't pair the remote to your car, most likely, an incorrect dial position was used. In this case, the EZ Installer will beep continuously after you press the pairing button. Check the compatibility section on pages 3-4 to confirm the correct dial position for your make, model, year, and button configuration of your original remote. Remove the EZ Installer, turn the Ignition off and try the pairing process from step 1. If the remote still won't pair, please contact customer service at (888) 598-8910.

**Q:** The EZ Installer was unplugged during the pairing process. What should I do?

**A:** The EZ Installer must remain plugged into the on-board diagnostic (OBD) port until pairing is complete. If the EZ Installer becomes unplugged during the pairing process, turn the ignition to the OFF position, remove the key, and begin the pairing process again.

### FCC REGULATORY STATEMENTS

FCC ID: 2AOKM-GV3

47 CFR §15.19(a)(3) THIS DEVICE COMPLIES WITH PART 15 OF THE FCC RULES. OPERATION IS SUBJECT TO THE FOLLOWING TWO CONDITIONS. (1) THIS DEVICE MAY NOT CAUSE HARMFUL INTERFERENCE, AND (2) THIS DEVICE MUST ACCEPT ANY INTERFERENCE RECEIVED, INCLUDING INTERFERENCE THAT MAY CAUSE UNDESIREED OPERATION.

**NOTE:** Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

### HELP

For help or assistance, please contact technical support at (888) 598-8910.

### OTHER KEYS

Visit [CarKeysExpress.com/store](http://CarKeysExpress.com/store) to find a variety of award-winning products, like Universal Car Keys, Universal Car Remotes, and OEM keys and remotes.

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK.

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK.



Replacing car keys is simple and affordable again.™

Patent US10755506B2  
Designed and assembled in the USA

12101 Sycamore Station Place Ste. 140  
Louisville, KY 40299  
(888) 358-5397

© 2021 Car Keys Express

V2.0221

# REEMPLAZO DEL CONTROL REMOTO

## MANUAL DE USUARIO

Instrucciones de emparejamiento para Chevrolet, Buick, GMC,  
Cadillac, Oldsmobile, Pontiac, Saturn, Suzuki Reemplazo Remoto.



**Car Keys Express**<sup>®</sup>

Replacing car keys is simple and affordable again.<sup>™</sup>

[www.CarKeysExpress.com](http://www.CarKeysExpress.com)

Número de la parte del manual de instrucciones: GMPRR-7011-0



NOTAS IMPORTANTES

- ▶ **Usted DEBE tener la llave que funciona con su vehículo para poder usar el Instalador EZ Installer™.** Si no tiene llaves que funcionen, devuelva todo el producto donde lo compró.
- ▶ **Durante el proceso de sincronización deben estar presentes todos los controles remotos que funcionan.** Una vez que sincronice un control remoto nuevo, se borrarán de la memoria los controles remotos antiguos. Los demás no funcionarán hasta que los sincronice de nuevo.
- ▶ **Para sincronizar el control nuevo, la batería del vehículo debe estar en buen estado y completamente cargada.** Apague las luces delanteras, la radio, el aire acondicionado, etc., para minimizar el consumo de la batería durante el proceso.
- ▶ **No utilice el instalador EZ Installer mientras el vehículo está en movimiento.** Desconéctelo del puerto de diagnóstico a bordo (OBD) antes de conducir el vehículo.
- ▶ **Solo funcionarán las funciones del control original,** independientemente de los botones incluidos en este paquete. Este control no añade funciones que su vehículo no tenga.
- ▶ **Para su seguridad,** se instala una etiqueta de seguridad a prueba de manipulaciones del conector EZ Installer. Si la etiqueta no está o está dañada, o si la palabra VOID aparece en el conector EZ Installer, cambie el producto por uno nuevo en la tienda donde lo compró.
- ▶ **Antes de sincronizarlo,** familiarícese con la compatibilidad del control con la marca, el modelo y el año de su vehículo en las páginas 3-4.

COMENCEMOS

Este producto requiere una SINCRONIZACIÓN. Es importante seguir estos pasos para completar la configuración de manera correcta.

Si omite un paso, el control NO funcionará correctamente, y tendrá que repetir el proceso de configuración.

Encuentre la POSICIÓN PRIMARIA DE LA PERILLA en la siguiente tabla según la marca, el modelo, el año.

BÚSQUEDA DE COMPATIBILIDAD

MARCA/MODELO	AÑOS	POSICIÓN PRIMARIA DE LA PERILLA	POSICIÓN ALTERNATIVA DE LA PERILLA
<b>BUICK</b>			
LeSabre	2001-2005	5	
<b>CADILLAC</b>			
Deville	2001	4	5
	2002-2005	5	
Eldorado	2001-2002	5	
Seville	2001-2003	4	5
	2004	5	
<b>CHEVROLET</b>			
Astro	2001-2005	Consulte la OBP A	
Avalanche	2002	Consulte la OBP A	
Blazer	2002-2005	Consulte la OBP A	
Classic	2004-2005	5	
Corvette	2001-2004	Consulte la OBP B	
Express	2003-2007	5	
Impala	2001-2005	Consulte la OBP C	
Malibu	2001-2003	5	
	2004-2005	3	
Monte Carlo	2001-2005	Consulte la OBP C	
S10 Pickup	2002-2004	Consulte la OBP A	
Silverado	2001-2002	Consulte la OBP A	
SSR	2003-2006	5	
Suburban	2001-2002	Consulte la OBP A	
Tahoe	2001-2002	Consulte la OBP A	

GMC

Safari	2001-2005	Consulte la OBP A
Savana	2004-2007	5
Sierra	2001-2002	Consulte la OBP A
Sonoma	2002-2004	Consulte la OBP A
Yukon	2001-2002	Consulte la OBP A
Yukon Denali	2001-2002	Consulte la OBP A

OLDSMOBILE

Alero	2002-2004	5
Aurora	2001-2003	5

PONTIAC

Bonneville	2001-2005	5
Grand AM	2001-2005	5
Grand Prix	2004	4

Visite [CKESimpleKey.com](http://CKESimpleKey.com) para obtener una búsqueda de compatibilidad de vehículos actualizada.

INSTRUCCIONES DE EMPAREJAMIENTO

Las instrucciones tienen requisitos de tiempo. Si espera demasiado entre los pasos, es posible que la computadora de su vehículo se apague, lo que requerirá que empiece de nuevo. Una vez que empiece el procedimiento de sincronización, avance a un ritmo rápido y uniforme.

**NOTA:** Si se deja el instalador EZ Installer en el puerto OBD del vehículo durante más de 5 minutos, sonará una alarma que le recordará que lo quite.

**NOTA:** Si en algún momento el instalador EZ Installer continúa sonando rápidamente, consulte la sección de preguntas frecuentes para obtener más información.

**NOTA:** Este procedimiento borrará todos los controles antiguos al iniciar el procedimiento de programación. Durante el proceso de programación DEBEN estar presentes todos los controles. Se pueden agregar los controles en cualquier momento usando el instalador EZ Installer, pero cada vez que se use se borrará la memoria remota. Puede agregar hasta 4 controles remotos durante este procedimiento.

Gire el dial a la posición 8 del dial secundario. Este proceso borrará la memoria. DEBE tener todos los controles remotos que desee programar en su vehículo. Puede programar controles remotos utilizando el instalador EZ en cualquier momento, pero todos los controles remotos actuales se borrarán al pasar por este proceso.

1. Encuentre la marca, el modelo y el año de su vehículo en la BÚSQUEDA DE COMPATIBILIDAD en las páginas 3-4. Gire la perilla del instalador EZ Installer para que esté en la posición indicada para la marca, el modelo y el año de su vehículo.

**NOTA:** Si hay más de una posición de la perilla para su vehículo, intente primero con la posición PRIMARIA de la perilla. Si no puede sincronizar el control remoto, intente con la posición ALTERNATIVA de la perilla que aparece en la lista de su vehículo.

**NOTA:** Durante el proceso de sincronización debe estar presente una llave que funcione.

2. Comience con el vehículo en PARK y el motor en OFF.
3. Entre en el vehículo y cierre todas las puertas.
4. Inserte la llave y gírela hasta la posición ON. Esta debería ser la posición antes de arrancar el vehículo, consulte a continuación. NO arranque el vehículo.



POSICIONES DE IGNICIÓN DE GMC

5. Quite la etiqueta de seguridad del instalador EZ Installer e insértelo firmemente en el puerto OBD situado debajo del tablero.

- a. Puede encontrar dónde se encuentra el puerto OBD de su vehículo en el manual de instrucciones.
6. El instalador EZ emitirá dos pitidos cuando se encienda e inicie el proceso.
7. El instalador EZ Installer emitirá un sonido corto cuando el modo de programación haya comenzado.
  - a. Su vehículo puede o no emitir una respuesta, como el ciclo de bloqueo de la puerta, un mensaje en el tablero o un timbre.
8. Después de escuchar este sonido corto, mantenga presionados los botones Lock y Unlock del control remoto nuevo durante aproximadamente 30 segundos.
9. Repita el paso 8 para cada control remoto adicional que programe.
10. Una vez que se hayan agregado todos los controles, gire la llave a la posición Off y desconecte el instalador EZ.
11. Presione los botones de cada control remoto para controlar que se hayan programado correctamente en el vehículo.\*

\*En algunos vehículos se tiene que encender y apagar el motor, y abrir y cerrar la puerta del conductor para que funcionen los controles.

### OBP (PROGRAMACIÓN A BORDO)

Estos vehículos no requieren el dispositivo EZ Installer para SINCRONIZAR el control remoto nuevo.

Cuando en las instrucciones a continuación se indique que "ENCIENDA el motor", consulte la siguiente imagen para saber hasta dónde girar la llave. NO ARRANQUE EL VEHÍCULO.



#### OBP A

1. Cierre las puertas e introduzca la llave (no encienda el vehículo).
2. Mantenga pulsado el botón Unlock de la puerta del conductor. Manténgalo presionado hasta el paso 8.

3. Complete los siguientes 4 pasos de forma rápida.
4. Gire la llave a la posición ON.
5. Gire la llave a la posición OFF.
6. Gire la llave a la posición ON.
7. Gire la llave a la posición OFF.
8. Suelte el botón de Unlock. El vehículo debe bloquear y desbloquear las puertas automáticamente.
9. Mantenga presionados los botones Lock y Unlock del control remoto nuevo hasta que las puertas se bloqueen y se desbloqueen. Esto puede tomar hasta 30 segundos.
10. Repita el paso 9 para cada control adicional (incluidos los controles originales).
11. Gire la llave a la posición ON para salir del modo de programación.

#### OBP B

1. Gire la llave a la posición ON y APAGUE la radio.
2. Presione el botón RESET en el centro de información del conductor (DIC) a la derecha del tablero.
3. Presione el botón OPTIONS en el DIC hasta que la pantalla del tablero esté en blanco.
4. Mantenga pulsado el botón RESET durante 3 segundos.
5. Presione el botón OPTIONS hasta que diga FOB TRAINING en la pantalla del tablero.
6. Presione el botón RESET para comenzar la secuencia de programación.
7. Mantenga presionados simultáneamente los botones Lock y Unlock del primer control durante 13 segundos. Cuando se programe el control remoto aparecerá un mensaje. Repita este paso para los controles adicionales hasta un máximo de 3 controles.
8. Apague el motor y retire las llaves.

#### OBP C

1. Gire la llave a la posición ON y APAGUE la radio.
2. Mantenga pulsado el botón DISP de la radio durante al menos 5 segundos hasta que diga SETTINGS.
3. Pulse las flechas SEEK hacia arriba o hacia abajo en la radio hasta

- que diga FOB PROG en la pantalla de la radio.
4. Presione el botón PREV o NEXT para entrar en el submenú. La selección actual tendrá un asterisco junto a ella. Dirá BEGIN (Comenzar).
  5. Pulse el botón DISP para iniciar la programación. Cuando titile el mensaje PUSH FOB, mantenga pulsados los botones LOCK y UNLOCK del control nuevo al mismo tiempo durante 15 segundos. Se escuchará un timbre para verificar que el transmisor está programado.
  6. Repita el paso 5 para cada transmisor adicional hasta un total de cuatro controles remotos. No es necesario que vuelva a pulsar el botón DISP. Solo presione los botones LOCK y UNLOCK en el próximo control remoto que se vaya a programar.
  7. Para salir del modo de programación, utilice las flechas SEEK para desplazarse hasta que diga EXIT en la pantalla.
  8. Pulse el botón DISP para salir de la programación. Se escuchará un timbre para verificar la salida.

### PREGUNTAS FRECUENTES

**P:** ¿Puedo usar el mismo instalador EZ Installer en otros vehículos?

**R:** No. El instalador EZ Installer se bloqueará en el primer vehículo en el que se utilice. Puede agregar más controles al mismo vehículo de nuevo según sea necesario, pero no funcionará en otros vehículos. Si el instalador EZ Installer emite 3 pitidos a intervalos de 1 segundo y luego suena rápidamente, significa que el dispositivo ya ha sido utilizado en otro vehículo. Visite [CKESimpleKey.com](http://CKESimpleKey.com) o diríjase a su distribuidor local para comprar controles adicionales.

**P:** El control remoto nuevo no se sincroniza con mi auto. ¿Qué hago?

**R:** Si el instalador EZ Installer no sincroniza el control con su carro, lo más probable es que haya usado una posición de la perilla incorrecta. En este caso, el instalador EZ Installer emitirá un pitido continuo luego de que presione el botón de sincronización. Consulte la sección de compatibilidad en las páginas 3-4 para confirmar la posición correcta de la perilla para la marca, el modelo, el año y la configuración de botones de su control original. Quite el instalador EZ Installer, apague el motor e intente llevar a cabo el proceso de sincronización desde el paso 1. Si el control no se sincroniza, comuníquese con el servicio de atención al cliente al (888) 598-8910.

**P:** Se desconectó el instalador EZ Installer durante el proceso de sincronización. ¿Qué hago?

**R:** El instalador EZ Installer debe permanecer conectado en el puerto OBD hasta que se complete la sincronización. Si el instalador EZ Installer se desconecta durante el proceso de sincronización, gire la llave a la posición OFF, saque la llave y comience el proceso de sincronización de nuevo.

### DECLARACIÓN REGLAMENTARIA DE LA FCC

**FCC ID: 2AOKM-GV3**

47 CFR §15.19(a)(3): ESTE DISPOSITIVO CUMPLE CON LA PARTE 15 DE LAS NORMAS DE LA FCC. EL FUNCIONAMIENTO ESTÁ SUJETO A LAS SIGUIENTES DOS CONDICIONES: (1) ESTE DISPOSITIVO NO PUEDE CAUSAR INTERFERENCIAS PERJUDICIALES Y (2) ESTE DISPOSITIVO DEBE ACEPTAR CUALQUIER INTERFERENCIA RECIBIDA, INCLUIDA LA INTERFERENCIA QUE PUEDA CAUSAR UN FUNCIONAMIENTO NO DESEADO.

**NOTA:** Los cambios o modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento pueden anular la autoridad del usuario para utilizar el equipo.

### AYUDA

Para obtener ayuda o asistencia, comuníquese con el soporte técnico al (888) 598-8910.

### OTRAS LLAVES

Visite [CarKeysExpress.com/store](http://CarKeysExpress.com/store) para encontrar una variedad de productos galardonados, como llaves universales para carros, controles universales para carros y llaves y controles OEM.

PÁGINA DEJADA EN  
BLANCO INTENCIONADAMENTE.

PÁGINA DEJADA EN  
BLANCO INTENCIONADAMENTE.



Replacing car keys is simple and affordable again.™

Patente US10755506B2  
Diseñado y ensamblado en EE. UU.

12101 Sycamore Station Place Ste. 140  
Louisville, KY 40299  
(888) 358-5397

© 2021 Car Keys Express