

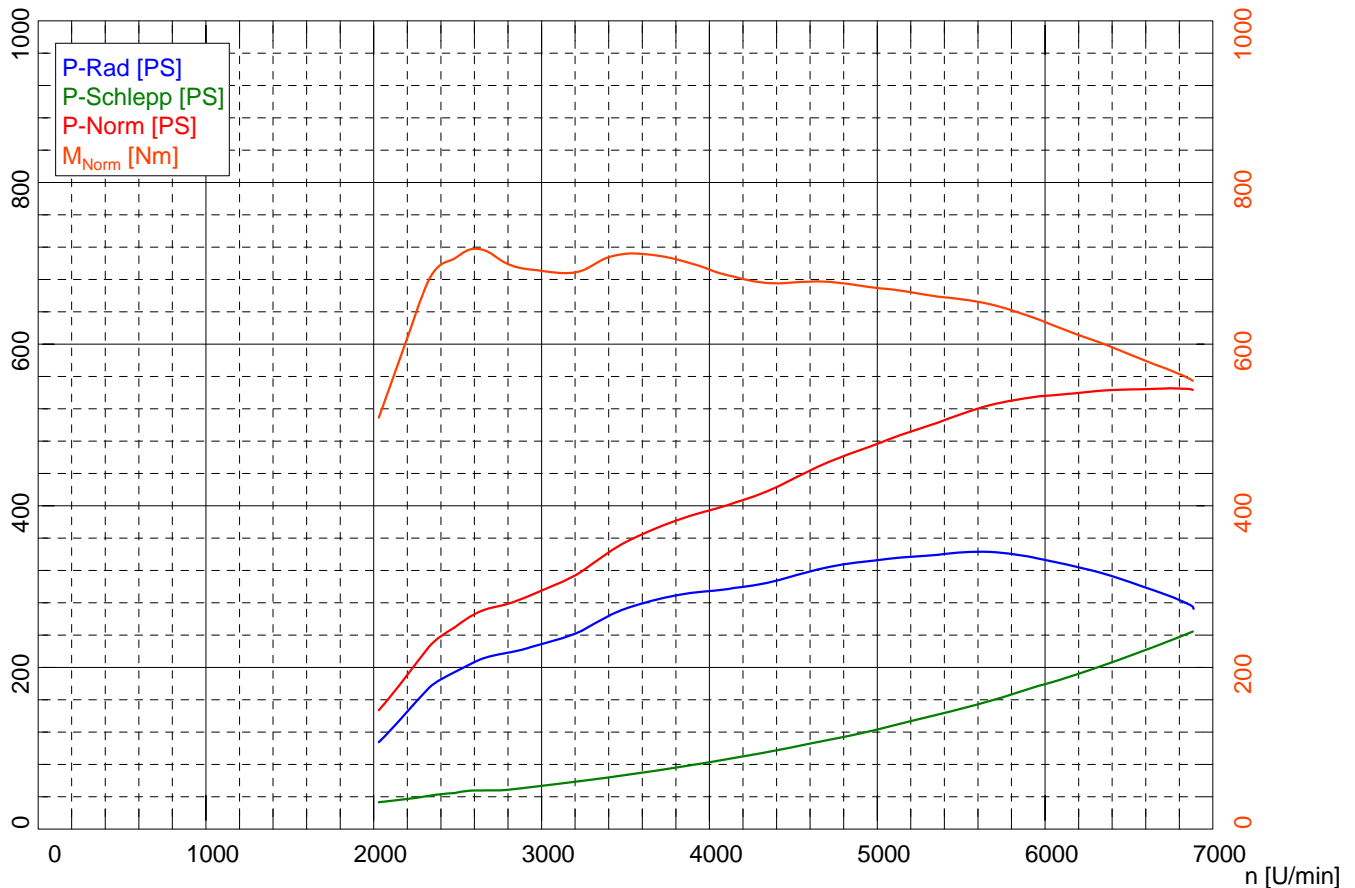
Fahrzeug-Typ: S6/S7 C8 2.9TFSI
Kennzeichen: MTm
Prüfer: MS

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

Steuergerät Stufe 1
warm

Meßdatum: 16.05.2018 (15:08)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	545,1 PS / 400,9 kW
Motorleistung	P_{Mot}	521,1 PS / 383,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	287,8 PS / 211,7 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	233,3 PS / 171,6 kW
Max. Leistung bei		6745 U/min/ 262,2 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	717,9 Nm
Max. Drehmoment bei		2605 U/min/ 101,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6885 U/min/ 267,6 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	20,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	27,3 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	54,8 %
Luftdruck	p_{Luft}	970,7 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	13,5 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	----,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	----,--- m/s ²	a_{1-HA}	----,--- m/s ²
F_{1-VA}	----,- N	F_{1-HA}	----,- N
a_{2-VA}	----,--- m/s ²	a_{2-HA}	----,--- m/s ²
F_{2-VA}	----,- N	F_{2-HA}	----,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	----,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	----,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	320,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	370,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	300,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg