

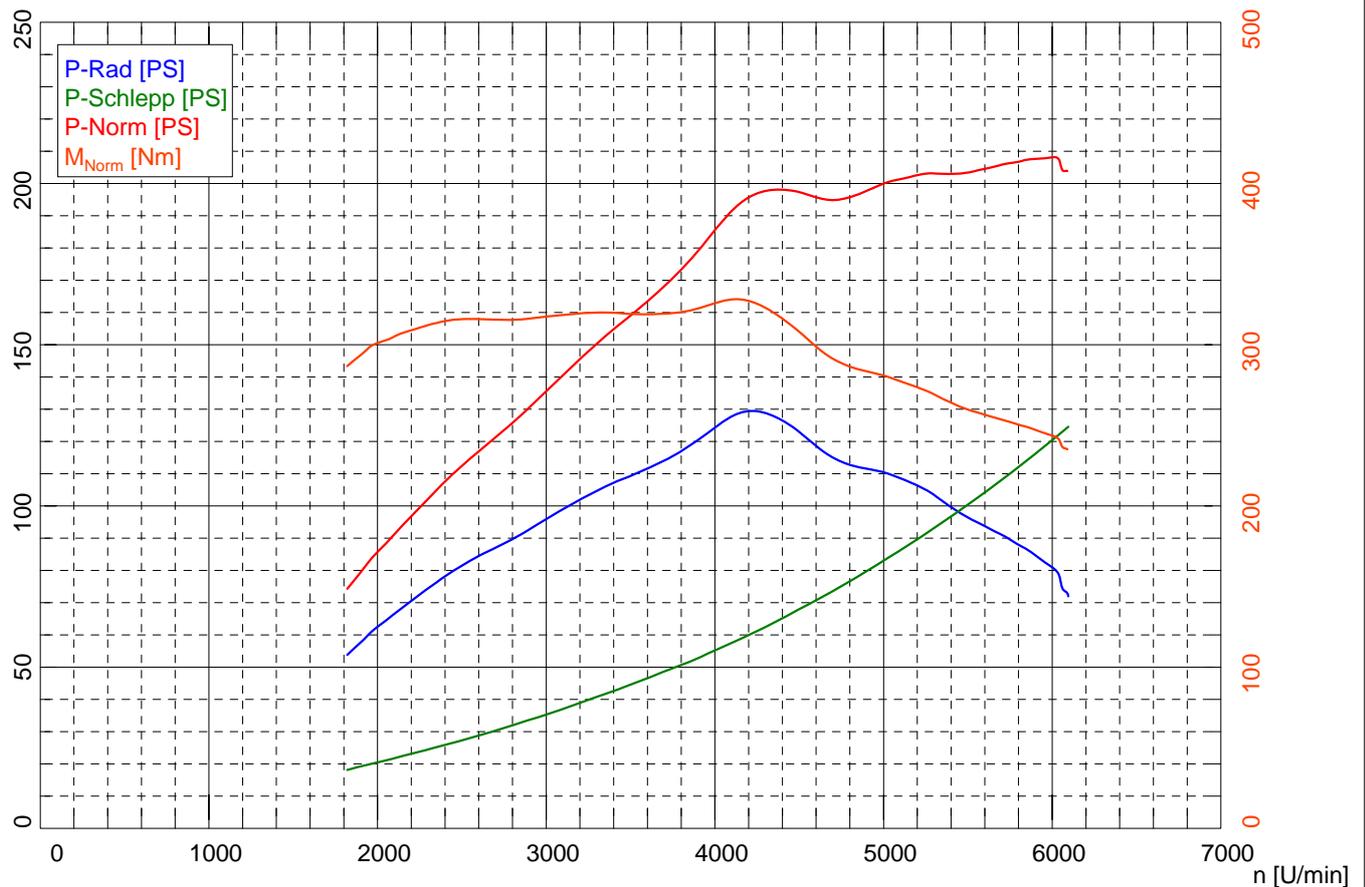
Fahrzeug-Typ: EA888 GEN 3 B-Cycle
Kennzeichen:
Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

Serie

Meßdatum: 23.08.2016 (14:06)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	208,1 PS	/	153,1 kW
Motorleistung	P_{Mot}	201,3 PS	/	148,1 kW
Radleistung	P_{Rad}	80,2 PS	/	59,0 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	121,1 PS	/	89,1 kW
Max. Leistung bei		6015 U/min/		213,5 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	328,2 Nm		
Max. Drehmoment bei		4125 U/min/		146,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6095 U/min/		216,3 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	23,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	23,3 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	56,2 %
Luftdruck	p_{Luft}	985,5 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	16,4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	----, - °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, - km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, - %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---, --- m/s ²	a_{1-HA}	---, --- m/s ²
F_{1-VA}	----, - N	F_{1-HA}	----, - N
a_{2-VA}	---, --- m/s ²	a_{2-HA}	---, --- m/s ²
F_{2-VA}	----, - N	F_{2-HA}	----, - N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	----, - N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	----, - N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	320,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	370,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	300,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg